



KATSASTAJAN KÄSIKIRJA

Versio 2.0
22.10.2008

1.0 Sisällysluettelo

2. KÄSIKIRJAN TARKOITUS, SISÄLLÖNKUVAUS JA KÄYTTÖOHJE.....	4
2.1 JOHDANTO	4
2.2 KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ.....	5
2.3 KÄYTETTYJÄ LYHENTEITÄ.....	6
3.0 MÄÄRITELMÄT (Ajoneuvolaki 1090/2002 ja AArv 1256/1992)	7
3.1 YLEISET MÄÄRITELMÄT.....	7
3.2 LISÄMÄÄRITTELYT	13
3.3. MUUT MÄÄRITTELYT	15
3.4. KATSASTUSLAJIT JA KATSASTAJAT.....	17
4.0 KATSASTUSOHJEET, SALLITUT MITAT JA MASSAT	19
4.1 INVATAKSI	19
4.2 PELASTUSAUTO	20
4.3 SAIRASAUTO	21
4.4 ELÄINLÄÄKINTÄAUTO	21
4.5 MATKAILUAUTO	22
4.6 RUUMISAUTO	23
4.7 HUOLTOAUTO	23
4.8 AUTON ALUSTALLE RAKENNETTU TYÖKONE.....	24
5.0 TUNNISTAMINEN	25
5.1 VALMISTENUMERO JA -KILPI, A1.....	25
5.2 REKISTERIMERKINNÄT, A2	28
5.3 ASIAPAPERIT, A3	36
5.4 REKISTERIKILPI, A4	38
6.0 JARRUT	39
6.1 KÄYTTÖJARRU, B1	39
6.2 SEISONTAJARRU, B2	49
7.0 VALOT JA VARUSTEET	52
7.1 HEIJASTIMET, C1	52
7.2 TAKA-, JARRU-, SUUNTA- JA ETUVALOT.....	55
7.3 REK. KILVEN VALO, C5.....	67
7.4 TUNNUSVALOT,	69
7.5 LÄHI- JA KAUKOVALOT, C8, C9.....	72
7.6 MUUT VALOT, C10	79
7.7 VAROITUSKOLMIO, C11	83
7.8 TURVAVYÖT, C12	84
7.9 AJOPIIRTURI, C13	89
7.9a NOPEUDENRAJOITIN, C14.....	91
7.10 MUUT LAITTEET JA VARUSTEET, C14	93
7.11 PAKOKAASUPÄÄSTÖT, C15	104
8.0 ALUSTA JA OHJAUS	120
8.1 TAKA-AKSELISTO D1	120
8.2 PAKOPUTKISTO, MELUN RAJ. D2	121
8.3 JOUSITUS, ISKUNVAIMENNUS, D3 D4	128
8.4 ALUSTA D5.....	130
8.5 RENKAAT JA VANTEET, D6.....	131
8.6 ROISKESUOJAT JA -LÄPÄT, D7.....	136
8.7 OHJAUSLAITTEET D9	140
8.8 KORI, D10.....	143
8.9 VETOLAITTEET, D11	155
9.0 KOEAJO.....	159
9.1 HALLINTALAITTEET, E1.....	159

1.0 Sisällysluettelo

9.2 PEILIT, E2.....	162
9.3 KORIN SISUSTUS, E3.....	166
9.4 TUULILASI, E4.....	168
9.5 TUULILASIN LAITTEET, E5.....	171
9.6 MUUT IKKUNAT, E6.....	174
9.7 MERKINANTOLAITTEET, E7.....	176
9.8 VOIMANSIIRTO, E8.....	179
9.9 OHJATTAVUUS, E9.....	180
9.10 LUKKOLAITE, E10.....	181
10.0 RAKENNUMUUTOKSET	183
10.1 LASIT	183
10.2 ALUSTA	184
10.3 OHJAUSJÄRJESTELMÄ.....	185
10.4 KORIMUUTOKSET.....	186
10.5 MOOTTORIN MUUTOKSET	187
11.0 POIKKEUKSET MÄÄRÄYKSISTÄ.....	188

2. KÄSIKIRJAN TARKOITUS, SISÄLLÖNKUVAUS JA KÄYTTÖOHJE

2.1 JOHDANTO

Katsastajan Käsikirja on tarkoitettu apuvälineeksi rekisteröinti- ja muutokatsastuksia suorittaville katsastajille.

Katsastajan Käsikirjassa on esitetty keskeisin perustieto katsastustehtävien suorittamiseksi.

Katsastajan Käsikirjaa päivitetään tarpeen mukaan. Sisältöön liittyvät toiveet ja parannusehdotukset ovat tervetulleita.

Ajoneuvohallintokeskus (AKE) ylläpitää Katsastajan käsikirjaa parantaakseen henkilökuntansa ja sidosryhmiensä mahdollisuuksia pysyä selvillä sekä nykyisistä että aiemmin voimassa olleista määräyksistä.

Käsikirja saattaa sisältää virheitä eikä sisältö välttämättä ole täysin kattavaa tai ajantasaista. AKE ei vastaa käsikirjan mahdollisesti sisältämistä virheistä tai puutteellisuuksista tai käsikirjan sisältämien tietojen käytöstä tai tulkinnasta aiheutuvista välittömistä tai välillisistä vahingoista.

2.2 KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Määräykset nimikkeittäin ja ajoneuvoluokittain kerrotaan voimaantulopäivämäärien määräämässä järjestyksessä, vanhimmasta uusimpaan.

Käsikirjan käytössä huomioitavia asioita:

- suoritettuihin rakenne- ym. muutoksiin sovelletaan katsastushetkellä voimassaolevia määräyksiä.
- vanhan aiemmin hyväksytyt varusteen tai laitteen saa korvata uusien määräysten mukaisilla.
- luetaan voimaantulojen asiasisältö kokonaisuutena, koska yleensä vain muuttunut tieto merkitty voimaantulopäivän kohdalle.
- määräysten tarkkaa sisältöä ei yleensä ole merkitty, ainoastaan pääkohdat pl. määräykset, joiden asiasisältö on lyhyt ja selkeä tai vaikeasti haettavissa.
- varmistettava, että lukeminen tapahtuu oikeaa ajoneuvoluokkaa koskevalta sivulta ja samalla huomioitava mm. tyyppihyväksyntä- ja käyttöönottoajankohta, tullivalvonnasta luovutuspäivä jne.

Esimerkki 1. Muuttotavarana maahantuodun henkilöauton melun sallittu arvo on selvitettävä. Auto on otettu käyttöön vuonna 1984.

- todetaan ohjeista, että ns. muuttoautoihin melun osalta sovelletaan ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana voimassa olleita määräyksiä.
- siirrytään kohtaan "D2 pakoputkisto" jolloin todetaan, että vuoden 1984 aikana ei ole mitään autoja koskevia merkintöjä. On siis mentävä aikaisempien päivämäärien suuntaan, jolloin todetaan, että ensimmäinen autoa koskeva merkintä on 1.1.1981 kohdalla, josta luettavissa suoraan, että ko. autoa koskeva meluraja on 82 dB.

Esimerkki 2. Tuleeko vuonna 1958 käyttöön otetussa kaksipyöräisessä moottoripyörässä olla jarruvalo?

Siirrytään Katsastajan käsikirjan kohtaan "jarruvalo" ko. ajoneuvoluokan sivulle, josta todetaan, että

- ensimmäinen maininta pakollisesta jarruvalosta on 1.12.1957 kohdalla, mutta se koskee sivuvaunullista ja kolmipyöräistä moottoripyörää.
- seuraava moottoripyörän jarruvaloa koskeva muutos on 1.7.1967 kohdalla, mutta vaatimus koskee ko. päivämäärän jälkeen käyttöön otettuja moottoripyöriä.

Voidaan vastata, että vuonna 1958 käyttöön otetussa kaksipyöräisessä moottoripyörässä ei jarruvalo ole pakollinen.

Vastaus ei aina löydy suoraan käsikirjasta, vaan viitteen avulla haetaan oikea säädös esimerkiksi Finlexistä (<http://www.finlex.fi>).

2.0 Käsikirjan tarkoitus, sisällönkuvaus ja käyttöohje

2.3. Käytettyjä lyhenteitä

2.3 KÄYTETTYJÄ LYHENTEITÄ

AAK	=	asetus ajoneuvojen katsastuksesta (määräaikaikats.) nykyisin asetus ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta
AKA	=	ajokorttiasetus
AKTA	=	asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä
AKE	=	ajoneuvohallintokeskus
ANA	=	ajoneuvoasetus
ANH	=	ajoneuvohallinto
ARA	=	ajoneuvojen rekisteröintiasetus
ATJ	=	ajoneuvotietojärjestelmä
KATSA	=	katsastussovellus
ARK	=	autorekisterikeskus
ARVA	=	asetus ajoneuvojen rakenteista ja varusteista
AvL	=	autoverolaki
AjonVL	=	ajoneuvoverolaki
EY	=	Euroopan yhteisö
FMVSS	=	Amerikan Yhdysvaltojen liittovaltion turvallisuusstandardi
KTM	=	kauppa- ja teollisuusministeriö
KYM	=	kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö
LaLMP	=	Liikenneministeriön päätös linja-auton rakenteesta ja varusteista
L(V)M	=	liikenne(ja viestintä)ministeriö
LMP	=	liikenneministeriön päätös
LTJ	=	liikennetietojärjestelmä
SM	=	sisäasiainministeriö
TLA	=	tieliikenneasetus
TLL	=	tieliikennelaki
Tpp	=	täytäntöönpanopäätös
TlupaL	=	laki katsastustoiminnan toimiluvista
TSH	=	työsuojeluhallitus
TVL	=	tie- ja vesilaitos
VAK	=	vaarallisten aineiden kuljetus
VN	=	valtioneuvosto
Alaki	=	ajoneuvolaki
AArv	=	asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista
MpA	=	asetus 2- ja 3-pyöრაisten ajon. rakenteesta ja varusteista
TrA	=	asetus tr. mtk ja ma rakenteesta ja varusteista
TrTHA	=	traktoreiden tyyppihyväksyntäasetus
Apela	=	sisäministeriön asetus pelastusauton varusteista
HyvA	=	asetus ajoneuvojen hyväksynnästä
EkP	=	LVMn päätös erikoiskuljetusajoneuvoista
VaurA	=	LVMn asetus vaurioituneen auton ja moottoripyörän kunnostamisesta ja kokoamisesta osista
MpMuP	=	LVMn päätös mp ja mopon rakenteen muuttamisesta
JarruP	=	LVMn päätös paineilmajarruista
KuKoP	=	LVMn päätös kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä
ALRL	=	Laki ajoneuvoliikenteen rekisteristä
ALRA	=	asetus ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista

+ tarkoittaa muutettuna (esim. ARVA 101 §, 1256/92 + 773/94 tarkoittaa asetuksen perusversion pykälää 101 vuodelta 1992 muutettuna vuonna 1994 annetulla asetuksella nro 773)

* tarkoittaa että muutoksia perusversioon on useita eikä kaikkia niitä ole erikseen mainittu (esim. 70/157/ETY * 92/97/ETY tarkoittaa direktiivin perusversiota 70/157/ETY muutettuna direktiiveillä 73/350/ETY, 81/334/ETY, 84/372/ETY, 89/491/ETY, 96/20/EY, 1999/101/EY, 77/212/ETY, 84/424/ETY ja 92/97/ET)

3.0 MÄÄRITELMÄT (Ajoneuvolaki 1090/2002 ja AArv 1256/1992)

3.1 YLEISET MÄÄRITELMÄT

Moottoriajoneuvoja ovat

- auto M - ja N – luokat
- traktori T1 – T3 –luokat, liikennetraktori LTR, moottorityökone MTK ja maastoajoneuvo MA
- moottoripyörä L3 - ja L4 - luokka
- mopo L1 – ja L2 -luokka sekä
- näihin ryhmiin kuulumattomat L - luokkien ajoneuvot.

ARVA 2 §, 1256/92, 290/98 (Ajoneuvolaissa määritetty vain moottorikäyttöinen ajoneuvo-
Alaki 3§)

1. Autolla M - ja N - luokat tarkoitetaan

- henkilöiden tai tavarankuljetukseen taikka erikoistehtävään rakennettua moottoriajoneuvoa, jossa
- on vähintään neljä pyörää tai telat ja jonka
- suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 25 km/h. (ARVA 3§: 30km/h) (ANA 3§: ei rak.nop.vaatimusta)

Autoksi ei kuitenkaan katsota nelipyöräistä ajoneuvoa, joka luetaan L-luokkaan kuuluvaksi

2. Henkilöauto M1 - luokka on

- on henkilöiden kuljetukseen tarkoitettu auto, jossa
- kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdeksalle henkilölle.

3. Linja-auto, M2 - ja M3 - luokka,

- on henkilöiden kuljetukseen tarkoitettu auto, jossa kuljettajan lisäksi tilaa useammalle kuin kahdeksalle
- M2 - luokan auton kokonaisuudessa on enintään 5 tonnia,
- pienoislinja-auto on M2 - tai M3 - luokan auto, jossa kuljettajan lisäksi tilaa enintään 22 matkustajalle.
- nivellinja-auto on linja-auto, jossa on kaksi tai useampia pysyvästi toisiinsa nivellettyjä jäykkiä osia ja jossa matkustajat voivat liikkua vapaasti nivelletyistä osista toisiin nivelosan kautta.
- kaksikerroksisella linja-autolla tarkoitetaan linja-autoa, jossa matkustajille tarkoitettut tilat on järjestetty ainakin yhdessä osassa kahteen päällekkäin olevaan tasoon ja jonka ylemmässä kerroksessa ei ole varattu tilaa seisoville matkustajille.

Oppaalle voi olla oma, tarvittaessa kokoon kääntyvä istuin, jossa tulee olla vähintään kahden pisteen turvavyö ja teksti: " Ei matkustajille". Oppaan istuin lasketaan mukaan henkilölukuun.

3.0 Määritelmät

3.1 Yleiset määritelmät

Rakenteelliset vaatimukset

4. Pakettiauto, N1 - luokka,

- on tavaran kuljetukseen tarkoitettu auto, jonka kokonaismassa on enintään 3.5 tonnia.

5. Kuorma-auto on

- tavarankuljetukseen tarkoitettu auto
- kokonaismassa suurempi kuin 3.5 tonnia ja kuuluu
 - N2 - luokkaan, jos kokonaismassa enintään 12 tonnia ja
 - N3 - luokkaan jos kokonaismassa on suurempi kuin 12 tonnia.

6. Ajoneuvoja luokiteltaessa rinnastetaan erikoistarkoituksiin rakennettujen ajoneuvojen varusteet, kuten nosturi, betonipumppu ja huoltovälineet tavaraan ARVA 3 §, 1256/92 (Ajoneuvolaissa ei vastaavaa määritelmää)

7. Mopo, L1e- ja L2e -luokka,

- kaksipyöräinen (L1e-luokka) tai kolmipyöräinen (L2e-luokka) moottorikäyttöinen ajoneuvo
- suurin rakenteellinen nopeus 45 km/h
- L1e-luokassa enintään:
 - 50cm³ polttomoottori tai
 - nettoteholtaan 4kW sähkömoottori
- L2e-luokassa enintään:
 - 50cm³ ottomoottori tai
 - nettoteholtaan 4kW muu polttomoottori tai sähkömoottori

Pienitehoinen mopo on kaksipyöräinen polkimin varustettu mopo, jonka rakenteellinen nopeus on enintään 25 km/h ja moottorin teho 1 kW. Mopo ei ole enintään 250 W:n sähkömoottorilla varustettu polkupyörä, jonka moottori toimii vain poljettaessa ja kytkeytyy toiminnasta nopeuden saavuttaessa 25 km/h.

8. Moottoripyörä, L3e - ja L4e - luokka,

- kaksipyöräinen (L3e - luokka) tai sivuvaunullinen (L4e - luokka) moottorikäyttöinen ajoneuvo
- moottori yli 50 cm³ polttomoottori tai
- rakenteellinen nopeus suurempi kuin 45 km/h käyttövoimasta riippumatta.
- Trial- ja enduromp. ks. MPA 1250/2002 6§

9. Kolmipyörä, L5e-luokka,

- on moottorikäyttöinen ajoneuvo, jossa kolme symmetrisesti sijoitettua pyörää
- polttomoottorin tilavuus yli 50cm³ tai
- suurin rakenteellinen nopeus yli 45 km/h

10. Kevyt nelipyörä, L6e-luokka,

3.0 Määritelmät

3.1 Yleiset määritelmät

Rakenteelliset vaatimukset

- on nelipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo, jonka kuormittamaton massa enintään 350kg ilman sähköajoneuvon akkujen massaa.
(Vaihdettavia korirakenteita ei oteta huomioon ajoneuvon kuormittamatonta massaa määrittäessä. ks. direktiivi 2004/86/EY)
- rakenteellinen nopeus enintään 45 km/h
- moottori enintään
 - 50cm³ ottomoottori tai
 - nettoteholtaan 4kW muu polttomoottori tai sähkö- moottori

11. Nelipyörä, L7e-luokka,

- on nelipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo
- kuormittamaton massa enintään
 - 400kg
 - 550kg jos kyseessä tavarankuljetusajoneuvo
 - sähköajoneuvon akkujen massaa ei lasketa
(Vaihdettavia korirakenteita ei oteta huomioon ajoneuvon kuormittamatonta massaa määriteltäessä ks. direktiivi 2004/86/EY)
- suurin nettoteho 15kW

12. Traktori, T- ja C-luokka sekä liikennetraktori

- teloin tai pyörin varustettu
- suurin rakenteellinen nopeus vähintään 6 km/h
- tarkoitettu vetämään, työntämään, käyttämään tai kuljettamaan maa- ja metsätaloudessa käytettäviä työvälineitä tai vetämään taikka työntämään maa- ja metsätaloudessa käytettäviä ajoneuvoja
- T1-luokka,
 - pyörillä varustettu, rakenteellinen nopeus enintään 40 km/h
 - Kuljettajaa lähinnä olevan akselin pienin raideväli vähintään 1,15m
 - omamassa ajokuntoisena yli 0,6tn ja maavara enintään yksi metri
- T2-luokka
 - pyörillä varustettu, rakenteellinen nopeus enintään 40 km/h
 - pienin raideväli alle 1,15m
 - omamassa ajokuntoisena yli 0,6 tonnia ja maavara enintään 0,6m
 - jos traktorin painopisteen korkeusarvo maanpinnasta mitattuna jaettuna kaikkien akseleiden pienimpien raidevälien keskiarvolla on yli 0,90m, suurin rakenteellinen nopeus enintään 30 km/h
- T3-luokka
 - pyörillä varustettu, rakenteellinen nopeus enintään 40 km/h
 - omamassa ajokuntoisena enintään 0,6 tonnia
- T4-luokka

3.0 Määritelmät

3.1 Yleiset määritelmät

Rakenteelliset vaatimukset

- muut pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h
- T5-luokka
 - pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h
- C-luokka
 - Telaketjuilla varustetut traktorit, jotka liikkuvat ja joita ohjataan telaketjujen avulla ja joiden luokat C1-C5 määritellään luokkia T1-T4 vastaavasti
- liikennetraktori
 - tavarankuljetukseen tarkoitettu kuormaa kantava nestepainetoimisella runko-ohjauksella varustettu traktori.
 - myös muu traktori, jota käytetään tavarankuljetukseen kytkentämassaltaan yli 10 tonnin perävaunulla varustettuna
 - rakenteellinen nopeus enintään 50 km/h

ARVA 6 §, 1256/92 + 754/99 + 1090/2002 ja Alaki 14 §

13. Moottorityökone on

- työkoneeksi rakennettu tai varustettava moottorikäyttöinen ajoneuvo, rakenteellinen nopeus enintään 40 km/h.
- tienpitoon rakennettu muu moottorikäyttöinen ajoneuvo kuin auto, vaikka rakenteellinen nopeus ylittääkin 40 km/h.
- perävaunujen ja kuljetusalustojen siirtoon tarkoitettu vetotrukki, rakenteellinen nopeus enintään 50 km/h, ellei ajoneuvoa ole pidettävä kuorma-autona tai liikennetraktorina.

ARVA 7 §, 1256/92 ja Alaki 15 §

14. Maastoajoneuvo on henkilöiden tai tavarankuljetukseen taikka muita ajoneuvoja vetämään tarkoitettu jäällä, lumessa tai vajottavassa maastossa taikka maahan tukeutuen kulkemaan rakennettu moottorikäyttöinen ajoneuvo, kuten moottorireki tai ilmatyynyalus.

ARVA 8 §, 1256/92 ja Alaki 16 §

15. Perävaunulla, O1 - O4 - luokka, tarkoitetaan henkilöiden tai tavarankuljetukseen taikka matkailutarkoituksiin rakennettua hinattavaa ajoneuvoa. Reki on jalaksin varustettu perävaunu,

ARVA 9 § ja Alaki 17 §

16. Perävaunuluokat

- O1 - luokka; jonka kokonaismassa enintään 0.75 tonnia. (kevyt perävaunu)
- O2 - luokka; jonka kokonaismassa suurempi kuin 0.75 tonnia, mutta enintään 3.5 tonnia.
- O3 - luokka; jonka kokonaismassa suurempi kuin 3.5 tonnia, mutta enintään 10 tonnia.

3.0 Määritelmät

3.1 Yleiset määritelmät

Rakenteelliset vaatimukset

- O4 - luokka; jonka kokonaismassa suurempi kuin 10 tonnia.

ARVA 9 §, 1256/92 + 671/97 ja Alaki 17 §

17. Puoliperävaunu on moottoriajoneuvon kytkettäväksi tarkoitettu ajoneuvo, joka on suunniteltu kytkettäväksi puoliperävaunun vetoautoon tai apuvaunuun. Puoliperävaunu aiheuttaa huomattavan kohtisuoran kuormituksen vetoautoon tai apuvaunuun.

ARVA 9 §, 1256/92 + 671/97 ja AArv 11 §

18. Varsinainen perävaunu (vetoaisaperävaunu) on perävaunu, jossa on

- vähintään kaksi akselia ja jonka
- etuakselistoa ohjaava vetolaite on nivelöity pystysuunnassa liikkuvaksi perävaunuun nähden eikä välitä merkittäviä pystysuuntaisia voimia vetävään ajoneuvoon,
ARVA 9 §, 1256/92 + 671/97 ja AArv 11 §

19. Keskiakseliperävaunu on perävaunu, jonka

- akselisto perävaunun painopisteessä tai lähellä sitä ja
- josta vain vähäinen voima kohdistuu vetävään ajoneuvoon
- vetolaite ei ole nivelöity pystysuunnassa liikkuvaksi perävaunuun nähden.

Myös puoliperävaunun vetopöydällä varustettu apuvaunu (dolly) on keskiakseliperävaunu

ARVA 9 §, 1256/92, 671/97 ja AArv 11 §

20 Traktoriperävaunu ja työvälineet

20. Traktoriperävaunu on traktoriin kytkettäväksi tarkoitettu keskiakseliperävaunu, jossa vetävään ajoneuvoon kohdistuva massa on enintään 3 000 kg.

R-luokka, perävaunut

- R1-luokka
 - Perävaunut, joiden suurimpien teknisesti sallittujen akselikohtaisten massojen summa on enintään 1 500 kg
- R2-luokka
 - Perävaunut, joiden suurimpien teknisesti sallittujen akselikohtaisten massojen summa on yli 1 500 kg ja enintään 3 500 kg
- R3-luokka
 - Perävaunut, joiden suurimpien teknisesti sallittujen akselikohtaisten massojen summa on yli 3 500 kg ja enintään 21 000 kg
- R4-luokka
 - Perävaunut, joiden suurimpien teknisesti sallittujen akselikohtaisten massojen summa on yli 21 000 kg

Kukin perävaunuluokka merkitään lisäksi kirjaimella "a" tai "b" sen nopeuden mukaisesti, jolle perävaunu on suunniteltu:

- "a" perävaunuille, jotka on suunniteltu enintään 40 km/h nopeuteen
- "b" perävaunuille, jotka on suunniteltu yli 40 km/h nopeuteen

3.0 Määritelmät

3.1 Yleiset määritelmät

Rakenteelliset vaatimukset

Esim. Rb3 on peävaunuluokka, jonka suurimpien teknisesti sallittujen akselikohtaisten massojen summa on yli 3 500 kg ja enintään 21 000 kg ja joka on suunniteltu kytkettäväksi T5-luokan traktoriin.

- S-luokka- vedettävät vaihdettavissa olevat laitteet
 - S1-luokka,
 - Maatalous- tai metsätaloustalouteen tarkoitettavat vedettävät vaihdettavissa olevat laitteet, joiden suurimpien teknisesti sallittujen akselikohtaisten massojen summa on enintään 3 500 kg
 - S2-luokka
 - Maatalous- tai metsätaloustalouteen tarkoitettavat vedettävät vaihdettavissa olevat laitteet, joiden suurimpien teknisesti sallittujen akselikohtaisten massojen summa on yli 3 500 kg

Kukin vedettävien vaihdettavissa olevien laitteiden luokka merkitään lisäksi kirjaimella "a" tai "b" sen nopeuden mukaisesti, jolle vedettävä vaihdettavissa oleva laite on suunniteltu:

- "a" vedettäville vaihdettavissa oleville laitteille, jotka on suunniteltu enintään 40 km/h nopeuteen
- "b" vedettäville vaihdettavissa oleville laitteille, jotka on suunniteltu yli 40 km/h nopeuteen

Esimerkiksi: Sb2 on vedettävien vaihdettavissa olevien laitteiden luokka, jonka suurimpien teknisesti sallittujen akselikohtaisten massojen summa on yli 3 500 kg ja joka on suunniteltu kytkettäväksi T5-luokan traktoriin

3.2. LISÄMÄÄRITTELYT

RAKENTEELLISET VAATIMUKSET

1. Maastoautot

- M1G - ja N1G - luokka
 - vähintään yksi etu - ja yksi taka-akseli on vetävä
 - M1-luokan auto ja kokonaismassaltaan enintään kahden tonnin N1-luokan auto.
 - voimansiirto - ja vetojärjestelmä, laskennallinen mäennousukyky, lähestymis -, jättö - ja ylityskulmat ja maavarat määritetty.

AArv 6 §, ARVA 12 §, 1256/92 + 530/93

- N1G -, M2G -, M3G - JA N2G - luokka
 - kokonaismassaltaan yli kahden tonnin N1 - luokan auto sekä kokonaismassaltaan enintään 12 tonnin M2 -, M3, - ja N2 - luokan auto
 - voi olla telavetoinen tai jokapyörävetoinen
 - voimansiirto - ja vetojärjestelmät sekä laskennallinen mäennousukyky määritetty.

AArv 6 §, ARVA 12 §, 1256/92

- M3G - ja N3G - luokka
 - telavetoinen tai jokapyörävetoinen N3 - tai kokonaismassaltaan yli 12 tonnin M3 - luokan auto
 - veto - ja voimansiirtojärjestelmät, laskennallinen mäennousukyky, lähestymis -, jättö- ja ylityskulmat ja maavarat määritetty.

AArv 6 §, ARVA 12 §, 1256/92

2. Auton alustalle rakennettu työkone on

- N2 - tai N3 - luokan ajoneuvo, joka varustettu erityisillä välineillä työn tekoa varten,
ja jota
- ei ole tarkoitettu muun tavaran kuin työssä tarpeellisten työvälineiden ja tarvikkeiden kuljettamiseen, ARVA 20 §, 1256/ 92

AKE:n ohje 242/204/2000

3. Museoajoneuvo on

- valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön museoajoneuvoksi hyväksymä ajoneuvo, jonka

3.0 Määritelmät

3.2 Lisämäärittelyt

Rakenteelliset vaatimukset

- valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 30 vuotta ja
- on alkuperäistä vastaavassa kunnossa tai entisöity asianmukaisesti.

Alaki 24 §, ARVA 21 §, 1256/92

4. Kaksikäyttöauto on

N1-luokan ajoneuvo, jossa on kuljettajan lisäksi istuinpaikat enintään kuudelle henkilölle. Kaksikäyttöauton suurimmasta sallitusta kokonaismassasta auton tavarakuorman massa on suurempi kuin 68 kg:n massaisiksi katsottujen matkustajapaikkojen (ilman kuljettajaa) yhteen laskettu massa.

ARVA 21 b §, 703/98

4a. Monikäyttöajoneuvo (1.1.2003 alkaen)

Monikäyttöajoneuvolla tarkoitetaan M1- luokan ajoneuvoa, jonka suurimmasta sallitusta kokonaismassasta tavarakuorman osuus on enintään yhtä suuri kuin matkustajille tarkoitettujen istumapaikkojen määrä kerrottuna 68 kg:n massaisiksi katsottujen matkustajien määrällä tai jossa istumapaikkoja kuljettajan paikan lisäksi on enemmän kuin kuusi. Jos tavarakuorman osuus on henkilökuormaa suurempi ja istumapaikkoja kuljettajan paikan lisäksi on enintään kuusi, ajoneuvo kuuluu kuitenkin N-luokkaan.

AArv § 9

5. Eräät moottoripyöräluokat

- kevytmoottoripyörä on enintään 125 cm³ polttomoottorilla varustettu kaksipyöräinen moottoripyörä.
- invalidimoottoripyörä on vammaisen käyttöön tarkoitettu ja rakennettu kolmipyöräinen moottoripyörä.

ARVA 22 §, 1256/92

Invataksin, pelastus -, sairas -, eläinlääkintä -, matkailu -, ruumis - ja huoltoauton määritelmät käsitellään kutakin autoa koskevissa katsastusohjeissa.

3.3. MUUT MÄÄRITTELYT

MASSAT, AKSELISTOT JNE.

1. Massat

- kokonaisuudessa on
 - ajoneuvon valmistajan sallima suurin kuormatun ajoneuvon massa, joka perustuu ajoneuvon rakenteeseen ja suorituskykyyn
 - sen akselin tai akseliston välityksellä tiehen kohdistuva massa kuormatun perävaunun ollessa kiinnitettynä vetävään ajoneuvoon. (puoliperävaunu ja keskiakseliperävaunu)
 - alustan valmistajan ilmoittama arvo, silloin kun alustan valmistaja on rajoittanut kokonaisuutensa edellä tarkoitettua pienemmäksi.

ARVA 25 §, 671/97

- omamassa on
 - ajoneuvon massa täydessä ajokunnossa kuljettaja, kaikki tavanomaiset varusteet, vararengas, työkalut, ja voiteluaineet sekä jäähdytysneste ja 90 % polttoaineesta sekä kuljettaja mukaan luettuina. Matkailuauton omamassaan luetaan 90 % juomavesi- ja kaasusäiliöiden sisällöstä.

Huom! Asetuksen 25 a §:n matkailuauton omamassan määrittelyä koskeva muutos koskee ajoneuvoa, joka tyyppikatsastetaan direktiivissä 92/21/ETY tarkoitettuun uuteen tyyppiin kuuluvana tai tyyppihyväksytään 15.12.1997 tai sen jälkeen.

Huom! L-luokan ajoneuvossa kuljettajan massaa ei lueta omaan massaansa

ARVA 25 §, 1256/92 + 1122/94 + 671/97 + 1051/97

- kuormittamaton massa on
 - ajoneuvon omamassa vähennettynä polttoaineen ja sellaisten lisävarusteiden massalla, joita säädökset tai ajoneuvon normaali käyttö eivät välttämättä edellytä. (koskee L - luokan ajoneuvoa)

ARVA 25 §, 1256/92 + 773/94

- akselille tai telille kohdistuva massa on
 - valmistajan sallima suurin massa, joka ajoneuvon kokonaisuutensa jonkin akselin tai telin välityksellä kohdistuu tiehen.

Huom! tielle sallitut arvot. AKTA 20 § , 1257/92 + 671/97 katso myös ohje A2 rekisterimerkinnot kohta 2.2.

- kuljettajan massa on 75 kg, jollei direktiivissä toisin määrätä, ARVA 25d §, 1256/92 + 1063/2000

3.0 Määritelmät

3.3 Muut määrittelyt

Massat, akselistot, jne.

2. Teli sekä kaksois- ja kolmoisakselisto

- määritelmät kerrottu ohjeen kohdassa A2/ 2.5 rekisterimerkinnot

3. Ilmajousitusta vastaava jousitus

Akselin tai akseliryhmän jousitusjärjestelmä, joka on direktiivin 97/27/EY liitteessä I olevan 7.11. kohdan mukainen

ARVA 26 b § 671/97

4. Vähäpäästöinen auto täyttää ARVA 46 §:ssä asetetut vaatimukset (ei määritelty 1.1.2003 alkaen)

ARVA 27 § , 1256/92 + 563/2000

5. Ympäristöluokkaan I kuuluva N2 -, N3 -, M2 - ja M3 - luokan auto, jonka pakokaasu- ja hiukkaspäästöt eivät ylitä ARVA 48 § 1-3. mom. ja jonka äänen voimakkuus ei ylitä 54 § 2. mom. raja-arvoja, ARVA 27 §, 1256/92 + 530/93 + 563/2000

6. Hyväksymis- ja varmentamisjärjestelmät

- EY -, e - ja E - hyväksyminen, EY - direktiivi, E - sääntö, FMVSS - standardi ja muut em. liittyvät muutokset, katso ARVA 30 §, 1256/92 + 530/93 + 1122/94 + 849/95 + 1188/2000

7. Tyyppihyväksyntä

- on menettely jolla osoitetaan auto- tai perävaunutyyppin täyttävän 70/156/ETY ja L-luokkaan kuuluvan ajoneuvotyyppin 92/61/ETY (2002/24/EY, joka kumoaa 92/61/ETY, astuu voimaan 1.1.2003) vaatimukset. Tyyppihyväksynnän suorittaa AKE. AAK 4 ja 14 §, 1702/92 + 1599/95 (ks. AArv 3 §)

8. Vaatimustenmukaisuustodistus

- on ajoneuvon valmistajan antama asiakirja, joka osoittaa todistuksen tarkoittaman ajoneuvon vastaavan edellä tarkoitettulla tavalla hyväksytyjä ajoneuvotyyppiä. AAK 4 §, 1702/92 + 1599/95. (ks. HyvA 2 §)

9. Ajoneuvovalmistajan edustaja

- tarkoitetaan sellaista ajoneuvojen kauppaa tai maahantuontia harjoittavaa Suomessa kaupparekisteriin merkittyä yritystä, joka valmistajan kanssa tekemänsä sopimuksen perusteella saa käyttöönsä ajoneuvon rakenteeseen ja varusteisiin liittyvät hyväksymisen ehtona olevat ajoneuvon tekn. tiedot, AAK 5 § , 1702/92 + 704/98. (ks. Alaki 3 §)

3.0 Määritelmät

3.4 Katsastuslajit ja katsastajat Säännöksiä ja määräyksiä

3.4. KATSASTUSLAJIT JA KATSASTAJAT SÄÄNNÖKSIÄ JA MÄÄRÄYKSIÄ

Katsastuslajit

Tyypikatsastus (ks. tyyppihyväksyntä Alaki 3 §, kansallinen tyyppihyväksyntä HyvA 2 §)

- suoritetaan uuden ajoneuvomallin luokittelua varten ja sen toteamiseksi, onko ajoneuvomalli rakenteeltaan, varusteiltaan, mitoiltaan ja muilta ominaisuuksiltaan säännösten ja määräysten mukainen.

AAK 3 §, 1702/92

- tyypikatsastus ei ole pakollinen ellei ajoneuvoa haluta rekisteröidä ennakoilmoitusmenettelyä käyttäen
- tyypikatsastusmääräykset AAK 7 - 13 §

Rekisteröintikatsastus

- suoritetaan yksittäisen ajoneuvon luokittelua varten
- todetaan ajoneuvosta rekisteriin merkittävät tiedot sekä tarkastetaan, onko ajoneuvo kunnoltaan turvallinen sekä mitoiltaan ja varusteiltaan säännösten ja määräysten mukainen, AAK 3 §, 1702/92 (ks. Alaki 3 §, HyvA 2 §)
- rekisteröintikatsastusmääräykset ja -velvollisuus AAK 23 - 25 §

Muutoskatsastus

- on ajoneuvosta rekisteriin merkittyjen tietojen muuttamiseksi tai täydentämiseksi erikseen suoritettava katsastus, AAK 3 § (ks. Alaki 3 §, HyvA 2 §)
- muutoskatsastus on suoritettava, jos
 - ajoneuvon luokka muutetaan
 - ajoneuvon akselisto- tai korirakennetta tai ulkomittoja on muutettu
 - henkilöpaikkalukua on muutettu, pois lukien L3e –luokan ajoneuvon (ko. ennen 17.6.2003) istumapaikkaluvun muutos sekä umpinaisella ohjaamalla varustetun traktorin varustaminen lapsen kuljettamiseen tarkoitetulla istuimella.
 - kuorma-auto varustetaan vetokytkimellä tai -pöydällä tai sellainen poistetaan taikka vetolaitteen sijoitus tai tyyppi on muutettu
 - massoja halutaan muuttaa
 - perävaunu varustetaan vetokytkimellä toisen perävaunun vetämistä varten
 - vaihdetaan alkuperäisestä poikkeava moottori

3.0 Määritelmät

3.4 Katsastuslajit ja katsastajat Säännöksiä ja määräyksiä

- varusteita tai laitteita täydennetty ei kuitenkaan jos kuorma- tai pakettiauton tai N - luokan ajoneuvon tavaratila varustetaan tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllyköllä
- ajoneuvoa ryhdytään käyttämään kuljettajanopetukseen
- vuonna 1960 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon osista 25 % tai enemmän on vaihdettu ensirekisteröinnin jälkeen ja vaihdettaessa muita kuin kulutusosia tämän % luvun jo ylittyttä
- yksityiskäytössä ollutta henkilöautoa ryhdytään käyttämään luvanvaraisessa liikenteessä
- traktoria ryhdytään käyttämään liikennetraktorina
- N- tai O-luokan ajoneuvo varustetaan eläinten kuljetusta varten
- ajoneuvoa ryhdytään käyttämään tiettyjen vaarallisten aineiden kuljetukseen
- ajoneuvon verovapauden edellytykset eivät ole voimassa
- muutokatsastusmääräykset ja - velvollisuus. AAK 29 - 30 § + 1702/92 ja **Huom!** LMP auton rakenteen muuttamisesta 779/98

KytKentäkatsastus

- suoritetaan vetävän ja hinattavan ajoneuvon kytkennän hyväksymiseksi, AAK 3 § (ks. Alaki 3 §)
- kytKentäkatsastusmääräykset ja - velvollisuus AAK 26 - 28 §

suoritetaan, jos yhdistelmän ajoneuvojen mekaaniset kytkentälaitteet, - sähköjohtojen kytkentä ja paineilmajarrulla varustetussa ajoneuvossa - paineilmajarrujohtojen liittimien mitoitus ja sijoitus eivät täytä 94/20/EY - tai E 55 (ARVA 30 § 2 ja 3 mom 1256/92) tai ministeriön määräysten - tai voimassa olevan ISO - taikka SFS - standardin vaatimuksia. AAK 26 §, - 1702/92 + 173/95

4.0 Katsastusohjeet; Sallitut mitat ja massat

4.1. Invataksi

4.0 KATSASTUSOHJEET, SALLITUT MITAT JA MASSAT

4.1 INVATAKSI

KATSASTUSOHJE

INVATAKSI on pyörätuolia käyttävien vammaisten ja muiden liikuntarajoitteisten kuljetukseen rakennettu ja varustettu M1- luokan auto, jota käytetään **luvanvaraisessa** henkilöliikenteessä.

Invataksissa tulee olla pyörätuolia varten nostin. Matalalattiaisessa invataksissa hyväksytään myöskin leveyssuunnassa yhtenäinen kulkuluiska, jonka kaltevuus on enintään 8%. Tämä määräys koskee invatakseja, jotka otettu käyttöön **1.1.1995** tai sen jälkeen. Aikaisemmin käyttöön otetuissa hyväksytään edelleen pyörätuolia varten riittävän loivat kulkusillat.

Invataksissa tulee pyörätuolipaikkoja olla vähintään kaksi, joita kumpaakin varten tulee olla tilaa vähintään 0,7m x 1,1m. Pyörätuolipaikan tilassa saa olla vaihtoehtoista käyttöä varten helposti sivuun käännettävät istuimet, jotka eivät oleellisesti saa vähentää pyörätuoleille varattua tilaa.

Pyörätuolit ja niissä matkustavat on voitava kiinnittää luotettavasti ajoneuvoon (lattiakiinnikkeet ja turvavyöt).

Liikuntavammaisten kuljetukseen varatun tilan ja siihen johtavan kulkuaukon korkeuden tulee olla vähintään 1,45 metriä. Kulkuaukon leveyden tulee olla vähintään 0,8 metriä. Kulku autoon tulee järjestää helpoksi.

Invataksin tunnuksena tulee auton katolla tai auton edessä ja takana olla keltapohjainen kilpi, jossa on mustalla TLA 182/82 merkin n:o 683 mukainen vammaisen tunnus ja teksti TAKSI tai TAXI (merkintä ei edellytä erillistä hyväksyntää, ks. kohta 7.4).

ARVA 13 §, 1256/92 + 1122/94.

4.2 PELASTUSAUTO

KATSASTUSOHJE

PELASTUSAUTO on palo- ja pelastustoimen käyttöön erityisesti rakennettu, kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnia oleva auto.

Pelastusauto on myös muu auto, joka on kunnan tai valtion pelastusviranomaisen, valtion pelastushallinnon oppilaitoksen tai Ilmailulaitoksen **hallinnassa** ja jota käytetään **yksinomaan** palo- ja pelastustoimen tehtäviin.

Pelastusautoksi katsotaan myös palokunnan omistuksessa oleva miehistöauto, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintään kahdeksalle henkilölle.

Sisäasianministeriön asetuksella säädetään pelastustoimen edellyttämistä pelastusauton rakenteesta, varusteista ja väriyksestä (värisävy RAL3000 tai kirkkaampi). Sma pelastusautoista 844/2003

Ajoneuvolaki 20 §, 1090/2002

AKE on tulkinnut, että pelastusautossa ei vaadita etu- ja taka-alleajosuojaa direktiivissä 70/221/ETY määriteltyjen poikkeusten perusteella.

Lisätietoja Pelastusajoneuvojen yleisoppaasta: [HYPERLINK](#)

"<http://www.pelastustoimi.net/arkisto/maarays/ajonopas.html>"

www.pelastustoimi.net/arkisto/maarays/ajonopas.html

Huom. On erotettava toisistaan käsitteet omistaa ja hallita. Käsite hallita tulee kyseeseen mm. vakinaisten palokuntien ja ns. sopimuspalokuntien välisissä sammutussopimuksissa, jotka selvitettävä tarkasti silloin, kun muun kuin vakinaisen palokunnan toimesta auto halutaan merkittävän rekisteriin pelastusautona.

4.0 Katsastusohjeet, sallitut mitat ja massat

4.3 ja 4.4 Sairasauto ja Eläinlääkintäauto

4.3 SAIRASAUTO

KATSASTUSOHJE

SAIRASAUTO on sairaiden tai loukkaantuneiden henkilöiden kuljetukseen valmistettu ja sitä varten erityisvarusteltu mitoiltaan ja varusteiltaan sosiaali- ja terveysministeriön tarvittaessa asetuksella vahvistamat vaatimukset täyttävä M-luokan auto. Ajoneuvolaki 21 §, 1090/2002.

Sairasauto on varustettava hälytysajoneuvon vilkkuvalla sinisellä varoitusvalaisimella sekä äänimerkinantolaitteella.

4.4 ELÄINLÄÄKINTÄAUTO

KATSASTUSOHJE

ELÄINLÄÄKINTÄAUTO on eläinlääkintätointa harjoittavan eläinlääkärin **omistuksessa** oleva M1- tai N1-luokan autosta rakennettu ja varustettu, eläinlääkintätyössä käytettäväksi tarkoitettu N1-luokan auto, jossa on tilaa matkustajille vain kuljettajan vieressä olevilla istuimilla.

Ohjaamo-osan takana olevan korin osan sisäkorkeus mitattuna 0,8 metrin levyisellä ja 1,4 metrin pituisella alueella on vähintään 0,5 metriä. Tässä tilassa tulee olla eläinlääkintätyötä varten **kiinteästi** asennettu koneellisella jäähdytyslaitteella varustettu säilytystila sekä kiinteät kaapit, laatikostot, ja muut tarpeelliset rakenteet.

ARVA 16 §, 1256/92.

Omistaa käsitettä tulkitaan siten, että auton on oltava joko ko. eläinlääkärin tointa harjoittavan henkilön omistama tai, että se on hänellä omistukseen johtavassa hallinnassa. Vuokra-autoa ei millään muotoa saa hyväksyä eläinlääkintäautoksi.

4.0 Katsastusohjeet, sallitut mitat ja massat

4.5 Matkailuauto

4.5 MATKAILUAUTO

KATSASTUSOHJE

MATKAILUAUTO

1. Matkailuauto on erityiskäyttöön tarkoitettu M1-luokan ajoneuvo, jossa on vähintään seuraavilla varusteilla varustetut majoitustilat:
 - a) istuimia ja pöytä;
 - b) makuupaikkoja, jotka voidaan muuntaa istuimista;
 - c) keittomahdollisuus; ja
 - d) säilytystiloja.
2. Edellä 1 momentissa tarkoitettujen varusteiden on oltava kiinnitetty tukevasti majoitustilaan. Pöytä voi kuitenkin olla helposti poistettavissa.

VEROVAPAA MATKAILUAUTO

Autoverolaissa (1482/1994) tarkoitettu verovapaa matkailuauto on matkailutarkoitukseen rakennettu ja varustettu liikenneasioista vastaavan ministeriön antamat määräykset täyttävä M1-luokan auto.

Autoverovapaaseen matkailuautoon sovelletaan tällä hetkellä seuraavia määräyksiä:

Matkailuauton sisäkorkeuden tulee olla vähintään 1,9 metriä auton pituussuuntaisella alueella, jonka leveys on vähintään 0,4 metriä ja pituus vähintään 40 prosenttia asunto-osan pituudesta.

Omamassa (nykyisin ajokuntoisen ajoneuvon massa) vähintään 1875 kg, mittaus käyttöönottoajankohdan voimassa olleiden säädösten mukaan. Ajoneuvojen massoista on säädetty mm. mitta- ja massadirektiivissä 92/21/...95/48/EY.

ARVA 17 §, 1256/92 + 703/98

- vuodepaikkoja tulee olla vähintään kahdelle. On ohjeistettu, että vuodepaikkojen tulee olla mitoitettu aikuisille (suositusmitta 60cm x 180cm / vuode).
- ilmanvaihdon ja nestekaasulaitteiden tulee täyttää niitä koskevat vaatimukset (Huom! Varoituskilvet ja kaasuletkun pakkaskestävyys -30 °C)
- mikäli autoon on asennettu nestekaasua käyttäviä varusteita, rekisteröintikatsastuksessa (tai muutos-) tulee esittää hyväksytyin kaasuasennusliikkeen antama tarkastustodistus (vaatimus ei koske valmiina matkailuautona EY-tyyppiä hyväksyttyä ajoneuvoa tehdasasenteisten laitteistojen osalta)
- mikäli autoon on asennettu vahvavirtaverkkoon liitettävä sähköjärjestelmä, rekisteröintikatsastuksessa (tai muutos-) tulee esittää sähköurakointioikeudet omaavan sähköurakoitsijan antama ajoneuvon sähkölaitteiston käyttöönotto tarkastuspöytäkirja (vaatimus ei koske valmiina matkailuautona EY-tyyppiä hyväksyttyä ajoneuvoa tehdasasenteisten laitteistojen osalta)

Katso AKEn ohje 2048/208/2007 matkailuajoneuvojen nestekaasu- ja sähkölaitteiden vaatimuksista.

4.0 Katsastusohjeet, sallitut mitat ja massat

4.6 ja 4.7 Ruumisauto ja huoltoauto

4.6 RUUMISAUTO

KATSASTUSOHJE

Ruumisauto on kuolleiden henkilöiden kuljetukseen tarkoitettu M-luokan ajoneuvo, jossa on erityisvarusteita tätä tarkoitusta varten.

Autoverolaissa tarkoitettu verovapaa ruumisauto on hautaustointia harjoittavan **omistuksessa** oleva ruumiiden kuljetukseen tarkoitettu, väritään musta, valkoinen tai hopeanharmaa M1-luokan auto, jossa on kiinteällä vetolavalla varustettu kori.

- ohjaamon ja arkkutilan välillä tulee olla kiinteä väliseinä.
- arkkutilan pituus 0,4 metrin korkeudelta vetolavasta mitattuna on vähintään 2,1 m.
- arkkutilassa saa olla istumapaikka vain yhdelle henkilölle

ARVA 18 § 703/98

4.7 HUOLTOAUTO

KATSASTUSOHJE

HUOLTOAUTO on ajoneuvojen ja koneiden huoltoon sekä korjausmiehistön kuljetukseen tarkoitettu, tarvittavin työkaluin ja laittein varustettu N-luokan auto, jossa on tilaa enintään kahdelle henkilölle kuljettajan vieressä.

Huoltoauto on myös valtion, valtion liikelaitoksen, sähkö-, lämpö-, tele-, kaasu-, ja vesilaitoksen tai kunnan omistama tien, kadun, radan ja rataluokan tai sähkö-, lämpö-, tele-, kaasu-, ja vesilaitosten verkon ja laitteiden tai puolustusvoimien sotavarustuksen huoltoon sekä korjausmiehistön ja välineiden kuljetukseen tarkoitettu, tarvittavin työkaluin ja laittein varustettu M1-luokan auto, jossa on istuimet kuljettajan lisäksi enintään kahdeksalle henkilölle.

ARVA 19 §, 1256/92.

HUOMAA AUTOVERO ja OMISTUSSUHTEEN VAIKUTUS.

4.0 Katsastusohjeet, sallitut mitat ja massat

4.8 Auton alustalle rakennettu työkone

4.8 AUTON ALUSTALLE RAKENNETTU TYÖKONE

KATSASTUSOHJE

AUTON ALUSTALLE RAKENNETTU TYÖKONE on N2- tai N3-luokan ajoneuvo, joka on varustettu erityisillä välineillä työn tekoa varten ja jota ei ole tarkoitettu muun tavaran kuin työssä tarpeellisten työvälineiden ja tarvikkeiden kuljettamiseen.

ARVA 20 §, 1256/92

AKE:n ohje 242/204/2000

Esimerkkejä auton alustalle rakennetuista työkoneista:

- nosturiauto
- tiehöyläauto
- aurausauto
- kuorimakoneauto
- huuhteluauto
- betonipumppuauto

Ajoneuvoon saadaan hyväksyä vain sen kokoinen kuormatila, joka on tarpeen työssä tarvittavien varusteiden kuljetukseen, esim. nostoliinat ja -koukut, kauhat, kourat, huuhteluputket ja -vesi jne.

Auraus- ja tiehöyläautoon tulee tarvittaessa kiinnittää lujasti riittävä määrä esim. betonipainoja. Normaalialue kuormalavaa ei tule hyväksyä.

" Auton alustalle rakennettu työkone " - nimike valitaan KATSAn perustiedot ikkunalla ajoneuvoryhmän alavetoalukasta.

Auton alustalle rakennettuun työkoneeseen saa kytkeä hinattavan laitteen, joka liittyy olennaisesti vetoajoneuvon työtehtävään, esim. kuorimakoneautoon saa kytkeä hinattavan laitteen, joka käsittää puutavaran tai kuoren hihnakuljettimen.

Epäselvissä tapauksissa pyydettävä ennakkoratkaisu AKE:n verotuksen valvonta – osastolta.

Auton alustalle rakennettu työkone on vapaa varsinaisesta ajoneuvoverosta ja lisäverosta. L moottoriajoneuvoverosta 6§ ja 17§, 522/94 ja 872/82.

5.0 Tunnistaminen

5.1 Valmistenumero ja –kilpi, A1 Ajoneuvoluokat: kaikki

5.0 TUNNISTAMINEN

5.1 VALMISTENUMERO JA -KILPI, A1

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

- 01.01.1960** tai sen jälkeen tyyppikatsastettuihin autoihin on katsastuksessa määrätty numero meistettäväksi runkoon tai koriin, KYM 1049/770 - 1954 ja KYM 10974/770 - 59
- 04.01.1961** tai sen jälkeen oltava meistettynä perävaunussa, KYM 58/770 - 61.
- 01.01.1964** tai sen jälkeen käyttöön otetuissa autoissa on oltava runkoon tai koriin meistetty valmistenumero.
- 01.09.1970** valmistenumero autossa
- runkoon tai koriin tai muuhun vastaavaan rakenneosaan meistetty
 - numeron puuttuessa, alkuperäisen moottorin numeroa on pidettävä auton valmistenumeronä, ANA Tpp 2 § 24.6.1970/ 438
- 01.03.1983** valmistenumeron antaminen niissä tapauksissa, kun valmistaja ei ole sitä merkinnyt, ANA Tpp 2 §, 150/83
- Huom!**
- merkintätapa ollut käytössä jo ennen em. päivämäärää.
 - auton kunnostaminen ja kokoaminen osista, LMp 167/97 [Lmp 1044/81]
 - perävaunun uudistaminen, [ARK:n kirje Ha 3774/709/-84]
 - moottoripyörän kokoaminen osista, LMp 167/97 [ARK:n kirje Ha 213/773 – 86]
- 01.01.1993**
- tai sen jälkeen käyttöön otetun auton ja sen perävaunun valmistenumero direktiivin 76/114/ETY + 78/507/ETY mukainen. (VIN-tyyppinen 17 merkkinen), koskee myös maahantuonti- ja muuttoajoneuvoja (ks. myös nykyinen tilanne 15.6.2004 kohdalla)
 - tai sen jälkeen käyttöön otetussa traktorin perävaunussa valmistenumero pakollinen, ARVA 32 §, 1256/92
 - tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa, sen perävaunussa ja traktorissa valmistajan kilpi pakollinen, kilven tiedot vähintään:
 - valmistajan nimi tai ajoneuvon merkki
 - ajoneuvon malli
 - ajoneuvon valmistenumero
- 23.03.1993** valmistenumeron antaminen katsastustoimipaikalta.
- ANH:n määräys 569/70 – 93
- 20.04.1993** ARK:n ohje täsmennykseksi ANH:n määräykseen 569/70 - 93
- 22.07.1994** katsastustoimipaikkojen käytännön yhtenäistäminen
- ARK:n ohje valmistenumeron antamisesta, liittyy ANH:n määräykseen 569/70 - 93.
- 14.06.1995** tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyt tai uuteen mallisarjaan tyyppikatsastetut moottoripyörät, mopot ja L5-luokan ajoneuvot

5.0 Tunnistaminen

5.1 Valmistenumero ja –kilpi, A1 Ajoneuvoluokat: kaikki

- valmistenumero ja valmistajan kilpi direktiivin 93/34/ETY mukainen), ARVA 32 § 1256/92 + 989/94 + 849/95:
- valmistenumero 17 merkkinen, valmistajan kilvessä valmistajan nimi, valmistenumero ja moottorin staattinen melu ja vastaava kierrosluku

01.01.1996 tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyt tai uuteen mallisarjaan tyyppikatsastetut autot ja sen perävaunut

- valmistajan kilpi direktiivin 76/114/ETY + 78/507/ETY mukainen.
ARVA 32a § -, 1256/92 + 773/94 + 849/95
- AKEn ohje valmistenumeron antamisesta 11/299-96

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetut M1-luokan autot ja
21.05.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetut muut autot ja auton perävaunut

- valmistajan kilpi direktiivin 76/114/ETY + 78/507/ETY mukainen
- M1 ja N1 luokan ajoneuvojen kilvessä myös ajoneuvon kokonais-, akseli- ja yhdistelmämassoja koskevat tiedot, ppv:n kilvessä vetotapille sallittu massa
ARVA 32 a ja b 1256/92 + 773/94 + 849/95 + 902/97 + 337/98
- M2, M3, N2, N3, O3 ja O4 luokan ajoneuvoissa myös mittoja koskeva kilpi tai katsastuksen suorittajan antama todistus
ARVA 32 d 1256/92 + 773/94 + 849/95 + 902/97

14.06.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetut moottoripyörät, mopot ja L5-luokan ajoneuvot

- valmistenumero direktiivin 93/34/ETY mukainen (17 merkkinen)
ARVA 32 a ja c § 1256/92 + 773/94 + 849/95 + 902/97
- valmistajan kilpi direktiivin 93/34/ETY mukainen (tyyppihyväksyntänumero valmistajan kilvessä ei pakollinen jos tyyppikatsastettu ennen 17.6.1999)
ARVA 32 a ja c § 1256/92 + 773/94 + 849/95 + 902/97

01.07.2000 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin tyyppikatsastettavat tai tyyppihyväksyttävät moottoripyörät, mopot ja L5-luokan ajoneuvot

- valmistenumeron vastattava 93/34/ETY + 1999/25/ETY

17.06.2003 tai sen jälkeen käyttöön otetut L1e – L7e -luokan ajoneuvot

- valmistekilvessä oltava myös EY-tyyppihyväksymisnumero (ks. poikkeus muuttotavarana tuodut ajoneuvot)

15.06.2004 alkaen yksittäin maahantuodut käytetyt ajoneuvot voidaan hyväksyä rekisteröintikatsastuksessa direktiiviin nähden lyhyemmällä valmistenumeroilla. Ks. AKEn tiedote 2/2004.

OHJEET

Todetaan, että meistetty ja mahdollisen mallikilven numero ja tiedot täsmäävät esitettyihin asiapapereihin.

Muutto- ja maahantuontiajoneuvoissa, sekä mahdollisten korivaihtojen jälkeen voidaan valmistenumero joutua meistämään:

Valmistenumeron meistäminen uudelleen, katso LVMa 19.12.2002/1258 7 §

5.0 Tunnistaminen

5.1 Valmistenumero ja –kilpi, A1 Ajoneuvoluokat: kaikki

- sovittava katsastustoimipaikan kanssa numeron tarkastamisesta ennen toimenpiteitä
- jos ajoneuvoon joudutaan esim. korinvaihtotapauksessa meistämään uusi valmistenumero, tulee korissa ollut alkuperäinen numero mitätöidä ylimestämällä, mutta kuitenkin niin että se on edelleen luettavissa
- jos valmistenumero on jouduttu meistämään uudelleen, tulee se varmentaa katsastustoimipaikan tunnuksen sisältävällä meistoksella ja varmennuksesta tehdä merkintä myös rekisteritietoihin.
- sijoitus: vanhemmat tyyppikatsastuksessa määritettyyn paikkaan; uudet ajoneuvot: oikealle puolelle 1.1.1993 alkaen.
- merkkien korkeus vähintään 7 mm (L-luokan ajoneuvoissa 4 mm)
- numeron alkuun ja loppuun symboli, joka ei ole arabialainen numero, eikä latinalainen iso kirjain ja jota ei voi sekoittaa kumpaankaan

Valmistenumeron antaminen: esim. omavalmisteiset perävaunut ja kootut autot, LVMa 19.12.2002/1258 7 § ja Ajoneuvohallintokeskuksen ohje valmistenumeron antamisesta 407/208/2008.

Valmistajan kilpi, ks AKEn ohje 17/208/2004

Yksittäin maahantuodut käytetyt ajoneuvot voidaan hyväksyä rek.katsastuksessa direktiivin vaatimuksiin nähden lyhyemmällä ajoneuvon valmistajan antamalla valmistenumerolla. Syötettäessä valmistenumero rekisteritietoihin, tulee se merkitä sellaisena kuin se on meistetty ajoneuvoon erikoismerkkeineen, kuitenkin ilman valmistenumeron rivin päissä olevia varmennusmerkkejä. Mikäli valmistenumerossa on sellaisia erikoismerkkejä, joita ATJ ei tunnista, käytetään näiden merkkien sijasta *-merkkiä. Jo rekisteriin merkittyjä valmistenumeroita ei tarvitse muuttaa tämän mukaisiksi. AKEn tiedote 2/2004.

5.2 REKISTERIMERKINNÄT, A2

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.01.1993 ajoneuvosta on rekisteriin merkittävä ainakin ARA 3 § mainitut perustiedot ja 4 § mainitut tekniset tiedot, 1703/92

01.11.1994 moposta, L2-luokan ajoneuvosta ja moottorikelkasta on rekisteriin merkittävä ARA 4 § 3. mom. mainitut tiedot, 1703/92 + 266/94.

01.01.2004 ajoneuvosta on merkittävä rekisteriin ainakin ALRA 1116/2003 3 luvussa mainitut tiedot ja hyväksyntäasetuksen 21 a §:ssä rekisteröintikatsastusta koskevien tietojen tallentaminen, 1244/2002. Ks. myös AKE:n ohje 51/208/2004.

OHJEET

1 PERUSTIEDOT ALRA 1116/2003 3 luku ja ALRL 541/2003

1.1. Merkki ja malli.

1.1.1 Omavalmisteinen perävaunu

Merkki:

valmistajan antama tai "omavalmiste". (omavalmiste ei käy, mikäli valmistajan tuotanto yli 10 kpl vuodessa).

Malli:

valmistajan antama tai kuormatilan pituus x leveys, (sisämitat metr.) Elleivät kuormatilan mitat ilmene mallimerkinnästä, on ne tarkoituksenmukaista merkitä erikoisehtoihin.

1.1.2 Rakennettu muu ajoneuvo, LVMa 1258/2002 8 §

Merkki ja malli: Rakennettu ajoneuvo merkitään rekisteriin omavalmiste-merkkisenä tai rekisteriin ilmoittajan erikseen ajoneuvolle ilmoittamana omamerkkisenä ja omatekoisena ajoneuvomallina. Rekisteriotteen erikoisehtoihin merkitään tieto, minkä merkkisistä ajoneuvoista pääosa rakennetun ajoneuvon osista on peräisin. Jos rakennetun ajoneuvon osista enemmän kuin 50 % on peräisin tietyn merkkisestä ajoneuvomallista ja rakennetun ajoneuvon rekisteriin ilmoittajalla on tavaramerkkilain (7/1964) mukainen oikeus ajoneuvon merkin käyttämiseen, rakennettu ajoneuvo saadaan merkitä rekisteriin sen merkkisenä ja mallisena tai mallin muunnoksena, millaisesta ajoneuvomallista enemmän kuin 50 % ajoneuvon osista on peräisin.

1.2. Luokka ja ryhmä

1.2.1 Ajoneuvot, joilla on LTJ aikainen otetunnus tai tyyppirekisteriote

Tietoja muutetaan ja/tai lisätään tarvittaessa KATSA sovelluksessa.

Huom! esim. N1-luokan ajoneuvo muutettu M1-luokkaan.

Huom! muista ajoneuvovero luokkaa tai ryhmää muutettaessa.

1.2.2. Ajoneuvot, joiden tietoja ei ole ATJ:ssa

5.0 Tunnistaminen

5.2 Rekisterimerkinnät, A2

Ajoneuvoluokat: kaikki

Puuttuvat tiedot syötetään KATSA sovelluksessa, johon sisäänkirjoitaudutaan syöttämällä LTJ-tyyppikoodi tai tyyppihyväksyntänumero, variantti ja versiotieto tai ajoneuvoluokka tai valmistenumero. Ks. KATSAn prosessiohjeet.

Huom! tarkista rekisterikilven pituus tai korkeus.

Huom! maahantuonti- ja muuttoajoneuvojen katsastuksessa EY tyyppihyväksytyn ajoneuvon hyväksyntänumero, variantti ja versiotiedot merkitään KATSAn perustiedot ikkunalle. Ks. AKEn ohje 1982/208/2007

Huom! metsätraktori on moottoriyökone.

1.3. Tyyppikoodi

Varmistetaan, että koodi vastaa katsastettavan ajoneuvon mallia esim. akselivälimuutoksissa. Tarvittaessa tyyppikoodi korjataan.

1.4 Tyyppihyväksyntänumero, variantti ja versio

Jos ajoneuvoa on muutettu ja se poikkeaa alkuperäisestä tyyppihyväksytystä ajoneuvosta tulee sen tunnistetiedoista poistaa tyyppihyväksyntänumero, variantti ja versio tieto Perustiedot – ikkunalla.

Alkuperäinen hyväksyntänumero, variantti ja versio on kuitenkin kirjattava ajoneuvon erikoisehtoihin Erikoisehdot -ikkunalla kooditettuna ehtona: Alkuperäinen hyväksyntänumero xxx, variantti yyy, versio zzz. Katso AKEn prosessiohjeet kohta 3.2.3

1.5. Käyttöönottopäivä

Merkitään ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottopäivämäärä Suomessa tai ulkomailla

Huom! käytettynä ulkomailta tuotujen ajoneuvojen käyttöönottopäivä tarkastetaan ajoneuvon asiapapereista. (esim. tullaustodistuksessa usein virheellinen päivämäärä)

Huom! uuden ajoneuvon kyseessä ollessa ei käyttöönottopäivää merkitä.

Ellei päivämäärä ole tiedossa, merkitään käyttöönottovuosi. Tällöin vaatimustenmukaisuus tarkastetaan käyttöönottovuoden viimeisen päivän mukaisesti.

1.6. Rekisteritunnus

Ulkomailta käytettynä tuodun ajoneuvon edellinen rekisteritunnus merkitään KATSA sovelluksen perustiedot ikkunassa..

1.7. Käyttötarkoitus

1.7.1 Käyttö luvanvarainen

Liikennelupa tai sen jäljennös tarvittaessa esitettävä.

5.0 Tunnistaminen

5.2 Rekisterimerkinnät, A2

Ajoneuvoluokat: kaikki

Luvanvaraisessa tavaraliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa tulee olla näkyvällä paikalla selvästi merkittynä kotimaan liikenneluvan tai liikennetraktoriluvan haltijan nimi ja yhteystiedot. Laki 693/2006 25§

N-luokan autossa on rekisterikilvet kiinnitettävä erilliseen, niitä ympäröivään keltaiseen kohoreunaiseen kehykseen, jonka leveys on 20 mm. ARA 22 § (893/2007)

1.7.2. Kouluajoneuvot

Kouluajoneuvon tulee olla muutostarkastettu kuljettajaopetukseen käytettäväksi, AKA 41 §, 204/98.

Huom! varusteet AKA soveltamispäätös 6, 7 ja 14 § mukaisesti, 846/90 + 103/2001 + 815/2003.

1.8. Käyttöä ja rekisteröintiä koskevat rajoitukset ja ehdot.

Mikäli yleisesti tielle sallituista poikkeaviin massoihin ja mittoihin tai muuhun on saatu LVM:n tai muun asiasta päättävän ministeriön taikka viraston esim. AKE erivapaus, se merkitään rekisteritietojen erikoisehtoihin, katso KATSAn opasteet ja ohjeet.

Huom! katso myös varustekohtaiset poikkeukset kunkin ko. varusteen kohdalta.

2. TEKNISET TIEDOT

2.1. Omamassa

01.01.1995 omamassaan luetaan mm. kuljettaja. (AARv 1248/2002) liite 1 I osa kohdat 44 ja 48.

Koskee vain 1.1.1995 tai sen jälkeen käyttöön otettua ajoneuvoa.

Merkintätarkkuus: 1 kg, siltasäännön mukainen kokonaisuudessa merkitään 10 kg tarkkuudella.

Matkailuauton omamassa:

Omamassan (nykyisin ajokuntoisen ajoneuvon massa) mittausta käyttöönottoajankohdan voimassa olleiden säädösten mukaan. Ajoneuvojen massoista on säädetty mm. mitta- ja massadirektiivissä 92/21/...95/48/EY. Tämän määräyksen mukaan ja ajoneuvolain säädännön kokonaisuudistuksen myötä 1.1.2003 tai sen jälkeen käyttöönotetuissa matkailuautoissa (M1-luokka) edellytetään istumapaikkojen mukaisen henkilökantavuuden lisäksi tavarakantavuutta vähintään 10 kg x matkustajien lukumäärä + 10 kg x matkailuauton kokonaispituus (m).

2.2 Kokonaisuudessa ja akselimassat

Merkintätarkkuus: 1 kg, siltasäännön mukainen kokonaisuudessa merkitään 10 kg tarkkuudella valmistajan sallima arvo merkitään huomioiden AKTA:n rajoitukset katso AKTA 20, 21, 22 ja 23 §.

Erikoiskuljetukset, katso LMP 1715/92 8,9 ja 30 §.

Huom! KATSAn ohjeet massojen merkitsemisestä, mm. puoliperävaunun omamassan osuus vetopöydälle ilman kuormaa ja kuormattuna!

Ulkomailla rekisterissä olleelle ajoneuvolle kokonais- ja akselimassat saadaan merkitä enintään rekisteriin ja valmistajan kilpeen merkittyjen massojen mukaisiksi, ellei ajoneuvolle sallituista suuremmista massoista ole esittää tarkempia selvityksiä. Hyvä (1244/2002) 20 §

5.0 Tunnistaminen

5.2 Rekisterimerkinnät, A2

Ajoneuvoluokat: kaikki

17/208/2004

Huom! erikoiskuljetuksissa käytettävät massa-arvot merkitsee katsastusmies valmistajan todistuksen perusteella. Mikäli massat ylittävät yleisesti sallitut arvot, on haettava AKEn poikkeuslupa massojen merkitsemiseksi rekisteriin.

Lupa ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän käyttöön haetaan tiehallinnolta.

Huom! poikkeukset AKTA 52 §, 1257/92 + 1062/2000

2.3. Valmistajan sallimat massat

Merkitään aina KATSAssa niille varattuihin kenttiin.

Huom! puoli- ja keskiakseliperävaunun valmistajan sallima kokonaisuudessaan vetopöydälle KATSAn massaikkunalle huomautuksiin.

Tarkastetaan, että valmistajan todistus vastaa akseliston (akselistojen) merkkiä, mallia ja rakennetta.

2.4. Akselivälit

Tarkastetaan akseliväli (t) ja verrataan ajoneuvoa koskeviin katsastusta ja rekisteröintiä varten esitettyihin asiapapereihin.

Elleivät tiedot täsmää (akseliväliä muutettu, väärät tiedot asiapapereissa, väärä ajoneuvo), menetellään seuraavasti:

- varmistetaan poikkeavuuden syy
- jos akseliväliä muutettu, toimitaan Lmp auton rakenteen muuttamisesta nro 779/98 11 § mukaisesti, erityisesti huomioitava raskaan kaluston osalta AKEn ohje 290/208/2008!
 - jos muutos mallisarjan puitteissa, ei tarvita muutoslupaa.
 - jos muutos ei mallisarjan puitteissa, haettava lupa AKE:lta.
 - muutos on suoritettava valmistajan ohjeiden mukaisesti
- moottoripyörän akselivälin muutos, katso Lmp 332/92 3 §.
- perävaunun siirrettävä teli hyväksytään valmistajan konstruktiona. Erityistä huomiota kiinnitettävä lukitusten luotettavuuteen. JYKI Oy:n kirje ARK:lle ja Kalevi Lintulan vastaus 01.09.1992.
- akselivälit syytä mitata molemmilta puolilta (akselien suuntaus).
- ajoneuvon ollessa kuormittamaton, akseliväli poikkeaa yleensä muutamia senttimetrejä tarkoituksesta.

2.5. Akselistorakenne

Telin määritelmä, 97/27/EY Liite 1. kohta 2.3

- kaksi tai useampia akseleita.
- kuormitus jakaantuu määräsuhteessa akselien kesken.

Kaksois- ja kolmoisakseliston määritelmä poistui alkaen 1.1.2003

Akselistorakenteet merkitään KATSAn ohjeita noudattaen.

5.0 Tunnistaminen

5.2 Rekisterimerkinnät, A2

Ajoneuvoluokat: kaikki

Huom! telin ja kaksois/ kolmoisakseliston merkintäero.

2.6. Korirakenne.

Merkitään KATSAn ohjeiden mukaisesti ajoneuvoa vastaavaksi.

Huom! muista autovero pakettiauton korirakennemuutoksissa, AvL 23 § ja 24,

Huom! 1.7.1969 tai sen jälkeen käyttöön otetut yli 500 kg omamassaiset traktorit ja moottorityökoneet on oltava varustettu turvaohjaamalla tai kehyksellä. ARVA 185 §, 1256/92 (KUMOTTU),

2.7. Korimateriaali.

Merkitään KATSAn ohjeiden mukaisesti korin ulkoverhouksen mukaan.

2.8. Korityyppi.

Merkitään KATSAn ohjeiden mukaisesti.

2.9. Leveys

Merkitään ajoneuvon todellinen suurin leveys AArv liitteen 1. I osan kohtien 44 ja 48 mukaan. Suurin sallittu leveys 260 cm, kuitenkin kiinteältä rakenteeltaan yli 22,00 m yhdistelmässä muun kuin lämpöeristetyn ajoneuvon sekä linja-auton maksimi leveys 2,55 m. Henkilöauton suurin sallittu leveys on 2,50 m, AKTA 25 § huom. voimaantulosäädökset. Kuormakori tai kuorma ei saa ylittää ajoneuvon etuakselin kohdalta mitattuna leveyttä enempää kuin 35 cm, AKTA 45 §, 1257/92

Huom! vetoauton/perävaunun leveys, AKTA 25 §, 1257/92

Traktorin leveyden mittaaminen ja merkintä 260 cm ylittävältä osalta, AKTA 29 § 359/2000, TrA 38 §.

Huom! traktorin ja moottorityökoneen sekä niihin kytkettävän perävaunun leveys enintään 300 cm, AKTA 29 §, 1257/92. Lietelantaperävaunu kuitenkin 330 cm, AKTA 29 § 359/2000

Huom! Ulkonevien osien ja yli 260 cm leveyden merkitseminen TrA 38 §.

Huom! leveys erikoiskuljetuksissa LMp 1715/92

L- luokan ajoneuvon suurin sallittu leveys 200 cm, L1e-luokan ajoneuvon suurin sallittu leveys kuitenkin 100 cm, AKTA 27a § 1257/92 + 774/94 + 1243/2002

Maastoajoneuvon suurin sallittu leveys 260 cm, AKTA 27 §.

Huom! jos leveydelle valittavissa useampia vaihtoehtoja esim. raideleveyttä säätämällä, merkitään suurin ja pienin arvo tässä järjestyksessä.

2.10. Pituus

Merkitään ajoneuvon suurin pituus senttimetreinä. Suurimmat sallitut pituudet AKTA 24 § ja 27a § mukaisesti, 1257/92 + 774/94 + 230/2002 + 1243/2002

5.0 Tunnistaminen

5.2 Rekisterimerkinnät, A2

Ajoneuvoluokat: kaikki

Pituudet merkitään KATSA ohjeiden mukaisesti.

Huom! pituus erikoiskuljetuksissa LMP 1715/92.

Huom! auton perävaunu saa olla pituudeltaan säädettävissä edellyttäen, että säätämiseen tarkoitetut rakenteet ja laitteet ovat tarkoituksenmukaiset ja kestävätkä.

Huom! poikkeukset AKTA 52 §, 1257/92

2.11. Rengaskoko tai renkaiden kantavuusluokka.

Rengaskoko ja kantavuusluokat merkitään KATSA ohjeiden mukaisesti.

Huom! rengaskoon vaikutus ajopiirturin/nopeusmittarin näyttötarkkuuteen. katso kohta renkaat.

2.12. Tarpeelliset tiedot ajoneuvon luokkaan ja ryhmään sekä lajiin vaikuttavista tai omaan massaan luettavista varusteista.

- varustelu ei vaikuta ajoneuvoluokkaan ja ajoneuvolajiin esim. traktorin varustaminen moottorityökoneeksi.
- varustelu vaikuttaa ajoneuvoryhmään.
esim.
 - pelastusauto
 - sairasauto
 - eläinlääkintäauto
 - auton alustalle rakennettu työkone
 - invataksi (liikennelupaehto)

Varustelu merkittävä erikoisehtoihin tai niille varattuihin kohtiin siten, että niiden perusteella ajoneuvoryhmä voidaan tunnistaa. Määräyksissä jollekin ajoneuvoryhmälle pakollisiksi määrättyjä varusteita ei kuitenkaan merkitä. (poikkeus: invataksin nostin merkitään)

Merkintä suoritetaan KATSA ohjeistuksen mukaan.

Omaan massaan luettavat varusteet

- kiinteästi asennettu nosturi
- KATSA järjestelmässä mainitut lisälaitteet
- käyttötarkoituksen mukainen sisustus pl. Hyvä 25 § h - kohdassa luetellut poikkeukset, (kuorma- ja pakettiauton tai N-luokan ajoneuvon tavaratilassa suojavuoraus, lämpöeristeet tai hyllykkö),

2.13. Moottorin käyttövoima ja tilavuus sekä tehoa lisäävä laite, autosta ja moottoripyörästä teho ja tieto moottorin vähäpäästöisyydestä.

- vaihtoehtoisia polttoaineita käytettäessä huomioitava käyttövoimavero, AjonVL 1281/2003
- merkitään KATSA ohjeiden mukaisesti
- tilavuus kuutiosenttimetreinä .
- jos moottori vaihdettu erilaiseen, noudatetaan LMP 779/98 määräyksiä. Katso myös AKEn ohje 10/208/2004.
- tehoa lisäävä laite (ahdin) merkitään KATSA ohjeen mukaisesti
 - jos ahdin jälkiasennetaan, noudatetaan LMP 779/98 määräyksiä. Katso myös AKEn ohje 10/208/2004.
- teho ilmoitetaan kilowatteina

5.0 Tunnistaminen

5.2 Rekisterimerkinnät, A2

Ajoneuvoluokat: kaikki

Auto merkitään vähäpäästöiseksi vain, kun se todella on tai tarvitsee olla sellainen. Ks. KATSAn ohjeet.

- käytettynä maahantuodun on täytettävä käyttöottoajankohtana Suomessa voimassaolleet määräykset.

Huom! muutokset varustemääräyksissä tulevat voimaan yleensä tietystä käyttöönottopäivämäärästä lukien, joka huomioitava rekisteröintikatsastuksessa/rekisteröitäessä.

- vähäpäästöisyys ilmenee ao. auton tyyppitiedoista, hyväksyntäasiakirjoista, edellisen rekisteröintivaltion rekisteröintitodistuksesta

Huom! maahantuonti- ja muuttoauton rekisteröintikatsastuksessa mahdollisesti tehdyt virheelliset merkinnät auton vähäpäästöisyydestä korjattava.

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetun henkilöauton oltava vähäpäästöinen ARVA 46 ja 47 §, 1256/92

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun pakettiauton oltava vähäpäästöinen. ARVA 47 § 1256/92

2.14. Kuljettajan lisäksi ja kuljettajan vieressä olevien istumapaikkojen lukumäärä, seisomapaikkojen lukumäärä, muiden paikkojen lukumäärä, sekä tarvittaessa tavaralle varatun tilan mitat.

- N1- ja N2- luokan auton ohjaamossa saa olla istumapaikkoja kuljettajan vieressä enintään kahdelle. Sijainti arvioidaan kuljettajan istuimen takimmaisena aseman mukaan. Ks.-AArv 21, 22, 23 §
- täyden autoveron alaisessa N1-luokan autossa saa olla istuimia sekä ohjaamossa etuistuimien takana että tarvittaessa myös umpinaisessa tavaratilassa, istumapaikkoja kuljettajan lisäksi enintään kuudelle, kuitenkin tavarakantavuuden tulee olla suurempi kuin henkilökantavuus. Ks. AArv 9 § 1.mom. sekä AKEn ohje 1822/208/2007.
- kuorma-autossa saa olla istuimia sekä ohjaamossa etuistuimien takana että tarvittaessa myös umpinaisessa tavaratilassa. Istumapaikkojen kokonaislukumäärä saa olla enintään kuljettajan lisäksi kahdeksan, kuitenkin tavarakantavuuden tulee olla suurempi kuin henkilökantavuus. Ks. AArv 9 § 2.mom. sekä AKEn ohje 1822/208/2007.
- N3-luokan auton ohjaamon saa varustaa enintään kolmelle kuljettajan vieressä olevalle henkilölle tarkoitettu istuimin. Ks. AArv 21, 22 §, 23 §
- kuljettajan ja matkustajan massa 75 kg ellei direktiivissä toisin määrätä.
- M1- luokan autossa tilaa kuljettajan lisäksi enintään kahdeksalle henkilölle, Alaki 10 § 1090/2002. Ennen 1.7.1996 käyttöönotetuissa istumapaikkoja voi olla useampikin, LM:n vastaus taksiliiton kyselyyn 31.8.1989 nro 6119/70/88.
Ylimääräisiä paikkoja ei enää sallita 1.7.1996 lähtien käyttöönotetuissa.
- ruumisauton arkkutilassa enintään yksi istuin yhdelle henkilölle. ARVA 18 §, 1256/92
- linja-auton henkilöluku mittojen ja massojen sekä LMP linja-auton rakenteesta ja varusteista 637/90 29.6.1990, ECE R36 tai 2001/85/EY mukaan. Henkilölukumäärää arvioitaessa ei voida hyödyntää eri säädöksiä "ristiin".
- istumapaikkojen mitoitus AArv 21 §, 1248/2002

Huom! henkilöluvun vaikutus ajoneuvoluokkaan ja -ryhmään sekä autoveroon esim. huoltoauto/ N- luokan auto.

Huom! kilpailussa käytettävän auton varustelun ja rakennemuutosten vaikutus henkilölukuun.

- seisomapaikat vain linja-autossa, LMP 637/90 24 §.
- muut paikat

5.0 Tunnistaminen

5.2 Rekisterimerkinnät, A2

Ajoneuvoluokat: kaikki

- pyörätuolipaikat: pinta-alatarve 0.7 m x 1.1 m, ARVA 13 §, 1256/92 + 1122/94.
- paaripaikat:
 - ao. terveyskeskuksen sairaankuljetukseen hyväksymässä M- luokan autossa osana vaadittavaa varustusta, Alaki 21 §
 - muussakin M1- luokan autossa, LM:n kirje 3552/70/90
- arkkupaikat:
 - ruumisautossa ARVA 18 § 2. mom. mukaan, 1256/92.
- tavaralle varatun tilan mitat (tarvittaessa)
 - pakettiauton tavaratilamuutoksissa ja rakennettu pakettiauton alustalle avo- tai umpikori.
 - linja-auton matkatavaratilat (tilavuus)
 - kuorma-auton tavaratilan mitat, milloin mitoitus huomiota herättävän poikkeava.
 - auton alustalle rakennetun työkoneen varusteiden kuljetusta varten valmistetun tilan mitoitus, ARVA 20 §, 1256/92

2.15. Kuorma-autossa sekä N2- ja N3- luokan ajoneuvossa oleva vetopöytä tai vetokytkin kokonaismassaltaan yli 3.5 tonnin tai O3- tai O4- luokan perävaunun vetämistä varten.

- merkitään KATSA ohjeiden mukaan

2.16. Rekisterikilven pituus

- pitkä ja korkea EU kilpi, lyhyt tai pitkä tavallinen kilpi
- tarkastetaan ajoneuvosta kilvelle varatun tilan mitat.
- **Ohje:** auton rakenteen muuttamista tarkoituksella, että kilvelle varattuun tilaan mahtuu ainoastaan lyhyt kilpi, ei yleensä tule hyväksyä. Poikkeuksena erikoiskilvet, asiakkaan niin halutessa.

2.17. Auton väri

- M1- ja N1- luokat
- merkitään KATSA ohjeen mukaan.

5.3 ASIAPAPERIT, A3

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

1. Rekisteröintikatsastus AAK 23 §, 1702/92

Tarvittavat asiapaperit HyvA 3 luku

Ajoneuvolle yksilöity:

- vaatimustenmukaisuustodistus CoC tai selvitys ajoneuvon rakenteiden ja varusteiden vaatimusten mukaisuudesta
- selvitys aikaisemmasta rekisteröinnistä (rekisteröintitodistus), milloin rekisteristä poistettu otetaan uudelleen käyttöön.
- tarpeelliset lisäselvitykset vaurioituneena poistetun ajoneuvon korin mitoista, pyörien asentokulmista, turvalaitteiden toimintakunnosta ym. ks. AKEn ohje 13/208/2004
- ulkomainen rekisteröintitodistus tai muu, ao. maassa ajoneuvojen rekisteröinnistä vastaavan viranomaisen antama selvitys aikaisemmasta rekisteröinnistä, kun kyseessä on yksittäin maahantuotu tai muuttoajoneuvo
- yksittäin maahantuodun ajoneuvon vaatimuksenmukaisuuden osoittaminen ks. AKEn ohje 1851/208/2007
- Ks. AKEn tiedote nro 2/2007, ulkomaisen rekisteröintitodistuksen luovuttaminen rekisteröintikatsastuksessa.

Perävaunua katsastettaessa

- valmistajan todistus taatuista kokonais- ja akselimassoista.
- jarrujen suorituskykyä kuvaava laskelma O4- luokka (lukuun ottamatta E- tai e- hyväksytyt, katso kohta käyttöjarru), samoin omavalmisteisesta O2- luokan perävaunusta.
- mittapiirros O4- luokka
- jarrujärjestelmän rakennekaavio sekä osaluettelo
- Ks. AKEn ohje O1- ja O2-luokan perävaunujen vetoaisa, 1069/208/2007

Yleisesti

- tarkastuspöytäkirjat VAK-säiliöt, ylipaineella/ alipaineella tyhjennettävät/täytettävät kuljetussäiliöt.
- valmistajan todistus kuormakorin ja sen kiinnityspisteiden sekä kuormansidontapisteiden lujuudesta 1.1.1984 tai sen jälkeen.
- tarvittaessa valmistajan tai riippumattoman tutkimuslaitoksen todistus pakokaasu- ja melupäästöistä tai rakenteista ja varusteista.
- mahdollinen rakennemuutoslupa (esim. akselivälimuutos mallisarjan ulkopuolelta), mahdollinen erivapauspäätös, Ks. AKEn ohje 290/208/2008
- tullaustodistus EU:n ulkopuolelta tuoduista
- tullin autoveropäätös muuttotavarana tuoduista

Huom! ajoneuvon rakenne- ja varustevaatimusten riippuvuus käyttöönottopäivämäärästä.

5.0 Tunnistaminen

5.3 Asiapaperit, A3

Ajoneuvoluokat: kaikki

2. Kytöntäkatsastus HyvA 5 luku

Tarvittavat asiapaperit

- kytkettävien ajoneuvojen rekisteröintitodistukset tai
- katsastustodistus tai
- tarvittaessa todistus kytkentälaitteiden lujuudesta.

Koskee myös yhdistelmiä, joissa vetävä tai hinattava ajoneuvo on rekisterissä ulkomailla tai Ahvenanmaalla.

3. Muutoskatsastus HyvA 4 luku

Tarvittavat asiapaperit

Muutoksen laadusta riippuen tarvitaan kohdassa Rekisteröintikatsastus mainittuja asiapapereita.

5.4 REKISTERIKILPI, A4

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

1. Lukumäärä

- autossa ja moottorikelkassa kaksi, muissa yksi. Ajoneuvohallinto voi sallia lukumäärästä poikkeuksia esim. jätevaihtokori.
ARA 33 §, 1703/92 + 266/94 + 186/99

2. Sijoitus ARA 34 §, 1703/92 + 266/94 + 764/2000

- autossa eteen ja taakse
- traktorissa ja moottorityökoneessa eteen tai taakse
- moottorikelkassa molemmille sivuille
- kilvella varatulle paikalle
- ajoneuvon rakenne tai varuste ei saa peittää osittainkaan.

3. Kilven vaatima tila (pituus X leveys)

- pitkä 395 x 125 (EU-kilpi 442 x 118)
- lyhyt 345 x 125 (EU-kilpi korkea malli 256 x 200)
- luvanvaraisessa tavaraliikenteessä 20 mm levyinen kohoreuna.

01.11.1995 tai sen jälkeen käyttöön otettu moottoripyörä, mopo sekä L5-luokan ajoneuvo:

- takarekisterikilven kiinnityspaikan tulee vastata 93/94/ETY vaatimuksia.

01.01.1996 tai sen jälkeen tyyppikatsastettu M1-luokan ajoneuvo

- takarekisterikilven kiinnityspaikan tulee vastata 70/222/ETY vaatimuksia. ARVA 32b §, 1256/92 + 773/94

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otettu M₁-luokan ajoneuvo

- katso ed. päivämäärän kohdalta.

01.01.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetut muut autot ja O-luokan ajoneuvot

Takarekisterikilven paikka e- 70/222 mukainen

01.06.2008 L-luokan ajoneuvojen rekisteritunnuksessa on enintään kolme numeroa ja kaksi tai kolme kirjainta.

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: M1-M3, N1-N3, O1-O4

6.0 JARRUT

6.1 KÄYTTÖJARRU, B1

AJONEUVOLUOKAT: M1- M3, N1- N3, O1- O4

01.01.1923 tai sen jälkeen automobiilin varustukseen piti kuulua kaksi helposti ulottuvissa olevaa toisistaan riippumatonta tehokasta jarrua.
A Automobiililiikenteestä 237/22

01.06.1955 tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa jarrut kaikissa pyörissä.
KYMP autoasetuksen täytäntöönpanosta 88/55

01.07.1961 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- puoliperävaunussa, jonka akseli- tai telimassa > 7.2 tonnia oltava jarrut.

30.06.1962 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- linja-autossa oltava 2- piirijarrut
- milloin auton kokonaismassa > 7 tonnia, oltava tehostin

KYM 504/60 21.12.1960

01.01.1967 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- milloin perävaunussa on useampia akseleita, tulee jarruin varustettuja akseleita olla vähintään kaksi.
- jarruin varustettujen akselien akselimassa tulee olla 75 % akselimassojen summasta, KYM 406/66 15.7.1966. (ennen em. päivämäärää 50 %)

01.01.1981 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa 2- piirijarrut
- kaikissa perävaunuissa oltava jarrut, pl. O1- luokka.
- hidastuvuusvaatimukset määriteltä

ANA Tpp 13 ja 157 §, 150/83

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- perävaunussa, jonka kokonaispaino enintään 32 tonnia, tulee olla jarrut kaikissa pyörissä.
ANA Tpp 157 §, 150/83

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- LMP 509/01/88 31.3.1988, joka kumottu ja korvattu KM:llä 631/90 29.06.90, LM 246/92 18.03.92 ja 111/93 14.1.1993

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: M1-M3, N1-N3, O1-O4

01.01.1990 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa

- lukkiutumattomat jarrut
 - kokonaismassaltaan > 12000 kg VAK-säiliöautossa
 - VAK-säiliöperävaunun kokonaismassaltaan > 6000 kg vetoautossa.
 - kokonaismassaltaan > 6000 kg säiliöperävaunussa.
 - paineilmajarruin varustetussa linja-autossa.

ANA 18 §, 233/82 + 290/88

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa

- lukkiutumattomat jarrut
 - kokonaismassaltaan > 10000 kg perävaunun vetoon tarkoitettussa kuorma-autossa, kokonaismassaltaan > 16000 kg.
 - kokonaismassaltaan > 10000 kg perävaunussa.

ANA 18 §, 233/ 82 + 706/90

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- 71/320/ETY, muutettuna 88/194/ETY
- E 13/05
- FMVSS 105 tai
- LMp paineilmajarruista 631/90, 246/92 ja 111/93.
- lukkiutumattomat jarrut (1. luokan)
 - N3- luokan, jonka kokonaismassa > 16000 kg ja joka on tarkoitettu O4- luokan perävaunun vetoon
 - O4- luokan perävaunussa.
 - M3- luokan autossa, jonka kokonaismassa > 12000 kg.

ARVA 41 ja 218 §, 1256/92

Olenneimmat vaatimuserot LM:n jarrupäätöksen ja E- säännön 13, sekä vastaavien direktiivien välillä.

- perävaunun paineilmasäiliöiden tilavuuden määrittäminen.
- paineastia-asetuksen noudattaminen (säiliön kilpi).
- varoventtiili (ulkopuolinen paineilman syöttö).
- putkiston osien merkintä (SAE, DIN, muovi, kumi).

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: M1-M3, N1-N3, O1-O4

- kitkapalojen merkintä (valmistajan tunnistetiedot).
- ALB-venttiilin asennusvelvoite.
- ilmankuivain ja pakkassuojalaite.
- etujarruvoiman puolitin (sallittu autoissa).
- seisontajarrun suojaventtiili.
- paine-ennakkoasetuksen enimmäisraja.
- vetoautossa perävaunun jarrujen käsiohjausventtiili (vapaaehtoinen).

LMP:n vaatimukset ovat em. osin eurooppalaista tasoa ankarammat. Jarrutiedot syötetään LTJ:lle rekisteröintikatsastuksessa ja pidetään ajoneuvoa vastaavana mahdollisissa muutoksastuksissa.

- Vaatimukset koskevat myös O1- ja O2- luokan ajoneuvon työntöjarrujärjestelmiä.

01.12.1994 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot.

- 71/320/ETY muutettuna 91/422/ETY
- E 13/06 ja
- FMVSS 105 tai
- LMP paineilmajarruista 631/90, 246/92 ja 111/93 mukaiset.

ARVA 41 ja 218 §, 1256/92

01.01.1995 kuormantuntevan jarruventtiilin saa poistaa kuorma-autosta käyttöönotto vuoden 1988 loppuun saakka, milloin se ei ole tarkoitettu (varustettu) perävaunun vetoon. Venttiilin poistaminen edellyttää muutoksastusta, LM 1433/94

Vuoden 1995 vuosikatsastukseen mennessä

- kaikki paineilmajarrulliset ajoneuvoyhdistelmät, joiden vetoauton kokonaismassa > 12000 kg ja perävaunun kokonaismassa yhtä suuri tai suurempi kuin 6000 kg varustettava akseli- tai telikohtaisilla kuormantuntevilla jarruvoiman säätimillä.

LMP 631/90 paineilmajarruista 97 § 5. mom, 631/90 + 1433/94

01.01.1997 tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyssä tai uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppikatsastetussa

- autossa ja sen perävaunussa jarrujen tulee vastata 71/320/ETY + 91/422/ETY tai E 13/06 taikka ministeriön paineilmajarrupäätöksen vaatimuksia.
- FMVSS 105 ei enää kelpaa

ARVA 41 ja 218 §, 1256/92 + 849/95 + 965/96

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otettavan auton ja sen perävaunun jarrujen tulee vastata edellisessä kohdassa mainittuja vaatimuksia. ARVA 41 ja 218 §, 1256/92 + 849/95

01.10.1999 tai sen jälkeen uuteen mallisarjaan tyyppikatsastettavan tai EU-tyyppihyväksyttävän auton ja sen perävaunun jarrujen tulee vastata edellisessä kohdassa mainittujen vaatimusten lisäksi direktiivin 98/12/EY tai E-säännön 13/09 vaatimuksia ja M2-, M3-, N2- ja N3-luokan ajoneuvossa tulee olla edellä mainitussa direktiivissä tai E-säännössä tarkoitettut 1 luokan lukkiutumattomat jarrut.

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: M1-M3, N1-N3, O1-O4

31.03.2001 tai sen jälkeen käyttöön otettavan auton ja sen perävaunun jarrujen tulee vastata edellisessä kohdassa mainittuja vaatimuksia. M2-, M3-, N2- ja N3-luokan ajoneuvossa tulee olla edellä mainitussa direktiivissä tai E-säännössä tarkoitetut 1 luokan lukkiutumattomat jarrut. ARVA 41 ja 218 §, 1256/92 + 665/1998

01.01.2003 2002/78/EY (jarrupäälysteiden merkinnät ja pakkaus) direktiivin vaatimukset täyttävät jarrupäälysteet ja niiden pakkaukset tunnustettiin.

OHJEET

- O1- ja O2-luokan omavalmisteperävaunun työntöjarruista vaaditaan selvitys direktiivien 71/320/ETY, 88/194/ETY, 91/422/ETY, 98/12/ETY vaatimusten täyttymisestä.

O3- ja O4- luokan perävaunut

- jos perävaunu tuodaan ulkomailta käytettynä, sovelletaan ensimmäisenä käyttöönottopäivänä Suomessa voimassaoleita vaatimuksia (ao.direktiivi tai LMp jarruista)
- tarkastetaan teoreettiset jarrulaskelmat, jarrukaaviot ja osaluettelot.
- tarkastetaan, että edellä mainitut selvitykset vastaavat ajoneuvoa.
- tarkastetaan ALB-venttiilin säätö ja säätöarvokilvet.
- milloin perävaunussa on käytettyjä akseleita, suoritetaan jarrujen suorituskyvyn tarkastus.

Huom! mahdollinen paine-ennakko, taittoventtiilin ja jarrusuhdeventtiilin vaikutus.

- merkitään jarrutietoihin jarrurummun tai jarrulevyn koneistus- ja kulumisrajat mahdollisuuksien mukaan.

Huom! erikoiskuljetusperävaunun jarrut saavat poiketa LMp 631/90 vaatimuksista, mm. suorituskyky LMp 1715/92 11 §.

- apuvaunu + puoliperävaunu = varsinainen perävaunu, johon sovelletaan jarrumääräyksiä poikkeuksitta. Pelkkä apuvaunu on hinattava laite. Koskee vain ennen 1.8.1997 rekisteriin merkittyjä vaihtoehtoisia käyttöjä. Tämän jälkeen myös apuvaunut (dollyt) on rekisteröitävä ja niitä saa käyttää vain moduulimittaisessa yhdistelmässä (pituus yli 22 m). Dolly on varustettava lukkiutumattomin jarruin.
- väliuvaunu + puoliperävaunu, sovelletaan erikoiskuljetusperävaunu jarrumääräyksiä. Pelkkä apuvaunu on hinattava laite.

N3- luokan auto

Suomessa tyyppikatsastettu, valtuutetun maahantuojaan tuoma automalli

- jarrujen hyväksyminen = mahdolliset puutteet ja jarrutiedot tarkastetaan LTJ:n tyyppitiedot valikosta.
- tarkastetaan, että auto vastaa em. tyyppitietoja ja puutteet on korjattu.
- tarkastetaan mahdollisen ALB-venttiilin säätö ja säätöarvokilvet.

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: M1-M3, N1-N3, O1-O4

- tarkastetaan mahdollisen perävaunun jarrujen ohjausventtiilin toiminta ja paine-ennakko, sekä jarruliittimelle menevien jarruputkien kytkentä. Syöttöpaine oikealle ja ohjauspaine vasemmalle takaa katsottuna.
- tarkastetaan mahdolliset jälkiasennusventtiilit ja niiden toiminta.
 - perävaunun jarrujen käsiohjausventtiili
 - etujarrujen puolittaja tai suhdeventtiili (käsikäyttöinen tai telin nostosta ohjautuva)

Suomessa tyyppikatsastamaton automalli ja/ tai maahantuoja ei valtuutettu.

- tarkastetaan jarrujärjestelmän komponentit, niiden toiminta ja mitoitus
- tarkastetaan Lmp:n edellyttämät teoreettiset jarrulaskelmat, jarrukaaviot ja osaluettelot tai todistus ao. jarrudirektiivin vastaavuudesta.
- verrataan tietoja asiakkaan esittämään selvitykseen.
- jos auto on käytetty, sovelletaan ensimmäisen käyttöönottopäivän vaatimuksia. Suoritetaan jarrujen testaus dynamometrillä.

Suomessa aikaisemmin rekisteröidyt O1 - O4- luokan perävaunut ja N3- luokan auto

- tarkastetaan paineilmajarrujen suorituskyky, AKEN ohje 36/2000
- muille jarruille normaali dynamometritarkastus.
- sovelletaan ajoneuvon käyttöönottopäivänä Suomessa voimassa olleita määräyksiä, huomioiden sen jälkeen taannehtivasti voimaan tulleet määräykset, esim ALB-venttiili ja ABS-jarrut (VAK 90).
- huomioidaan mahdolliset rakennemuutokset.

N2- luokan auto

Suomessa tyyppikatsastettu, valtuutetun maahantuojan tuoma automalli.

- jarrujen hyväksyttävyyys ja mahdolliset puutteet tarkastetaan LTJ:n tyyppitiedot valikosta.
- tarkastetaan, että auto vastaa em. tyyppitietoja ja puutteet on korjattu.

Suomessa tyyppikatsastamaton automalli tai maahantuoja ei valtuutettu.

- tarkastetaan jarrujärjestelmän komponentit, niiden mitoitus ja toiminta.
- verrataan tietoja asiakkaan esittämään selvitykseen.
- auton ensimmäisenä käyttöönottopäivänä Suomessa voimassa olevia jarrumääräyksiä sovelletaan myös käytettynä maahan tuotuun autoon.
- jos auto on käytetty, suoritetaan jarrujen testaus dynamometrillä.
- ALB-venttiili tarkastetaan, mikäli mahdollista.

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: M1-M3, N1-N3, O1-O4

Suomessa aikaisemmin rekisteröidyt N2- luokan ajoneuvot

- suoritetaan jarruille normaali dynamometritarkastus.
- sovelletaan ajoneuvon käyttöönottopäivänä Suomessa voimassa olleita määräyksiä, huomioiden sen jälkeen taannehtivasti voimaan tulleet määräykset.
- ALB-venttiili tarkastetaan, mikäli mahdollista.

M2- ja M3- luokan autot

- sovelletaan edellä N2- ja N3- luokkien kohdalla olevia ohjeita.

Huom! ALB-venttiili linja-autossa ainoastaan, jos moottori etuakselin etupuolella.
Lmp 631/1990 38 § 2.mom

M1- ja N1- luokan autot

Suomessa tyyppikatsastettu ja valtuutettu maahantuoja tai auto, josta esitetään määräystenmukaisuustodistus. HyvA 1244/2002, 22 §

- tarkastetaan, että ajoneuvo vastaa tyyppitietoja tai määräystenmukaisuustodistusta.
- tarkastetaan, että mahdolliset puutteet on korjattu.
- todetaan vaihtoehtoiset versiot esim. ABS tai ilman.

Suomessa tyyppikatsastamaton ja maahantuoja ei valtuutettu.

- tarkastetaan jarrujärjestelmä ja verrataan tietoja asiakkaan esittämään selvitykseen.
- auton ensimmäisenä käyttöönottopäivänä Suomessa voimassa olleita jarrumääräyksiä sovelletaan myös käytettynä maahantuotuun autoon.

Muuttotavarana maahantuodut autot

Menetellään kuten edellisessä kohdassa.

Huom! rakennemuutoksissa kaikkia autoja koskien huomioidaan Lmp 779/98 auton rakenteen muuttamisesta.

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: L1-L5, KNP, L1e- L7e

6.1 KÄYTTÖJARRU, B1

AJONEUVOLUOKAT: L1 - L5, KNP, L1_e- L7_e

01.12.1957 tai sen jälkeen käyttöön otettu ajoneuvo

- kaksi toisistaan riippumatonta jarrujärjestelmää
- sivuvaunullisessa tai kolmipyöräisessä moottoripyörässä toisen oltava käytettävissä seisontajarruna.

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia oleva ajoneuvo

Moottoripyörä ja mopo

- hidastuvuusarvot määritetty

ANA Tpp 65 § ja 93 §. 150/83

- milloin moottoripyörä on varustettu sivuvaunulla, joka on tarkoitettu tavarankuljetukseen tai useamman kuin yhden henkilön kuljetukseen, sivuvaunu on varustettava jarrulla. ANA Tpp 89 §, 150/83

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetut

- Direktiivin 93/14/ETY tai E- sääntö 78 mukaiset

05.04.1995 tai sen jälkeen tyyppikatsastetut ajoneuvot

- 93/14/ETY tai E- sääntö 78 mukaiset.

ARVA 109 §, 138 §, 1256/92 + 989/94

01.01.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetut

- 93/14/ETY tai E- sääntö 78/01 mukaiset

ARVA 109 ja 138 §, 1256/92 + 989/94

05.04.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetut

- ajoneuvon tulee olla hyväksytty jarrujen osalta E-säännön 78/02 tai direktiivin 93/14 mukaisesti

01.07.2007 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin kuuluvan L-luokan ajoneuvon jarrujärjestelmän tulee olla hyväksytty direktiivin 2006/27/EY mukaisesti, LVMa 1250/2002 liite 1 kohta 31

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: L1-L5, KNP, L1e- L7e

OHJEET

Suomessa tyyppikatsastettu, valtuutetun maahantuojaan tuoma ajoneuvo tai ajoneuvo, jolle esitetään määräystenmukaisuustodistus, HyvA 1244/2002, 22 §

- tarkastetaan, että ajoneuvo vastaa tyyppitietoja tai määräystenmukaisuustodistusta.
- tarkastetaan, että mahdolliset puutteet on korjattu ja myöhemmin voimaan tulleet ajoneuvomääräykset täyttyvät. MpA 1250/2002 27 §

Suomessa tyyppikatsastamaton ajoneuvomalli ja/ tai maahantuoja ei valtuutettu.

- tarkastetaan jarrujärjestelmä ja verrataan tietoja asiakkaan esittämään selvitykseen
- ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottopäivänä Suomessa voimassa olleita määräyksiä sovelletaan myös käytettynä tuotuun ajoneuvoon

6.0 Jarrut

6.1 Käyttäjarru, B1

Ajoneuvoluokat: TR ja MTK

6.1 KÄYTTÖJARRU, B1

AJONEUVOLUOKAT: TR JA MTK

01.12.1957 tai sen jälkeen käyttöön otetut

- tehokkaat ainakin eniten kuormitettuihin pyöriin vaikuttavat, varustettuna pidätyslaitteella.
- jos alunperin nelipyöräjarrut, ei mitään osaa jarruista saa poistaa.

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- kuten seuraavassa paitsi
 - hidastuvuus traktorissa ja moottorityökoneessa vähintään 2.5 m/ S^2 , jolloin kitkakerroin 0.8.
 - liikennetraktori- käsitettä ei tunnettu.

01.01.1991 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- vähintään yhdellä akselilla
- runko-ohjatussa vähintään kahdella akselilla.
- hidastuvuus liikennetraktorissa vähintään 3.5 m/ S^2 , jolloin kitkakerroin 0.8 muussa traktorissa ja moottorityökoneessa vähintään 3.0 m/ S^2 , kitkakerroin 0.8. Poljinvoima tällöin enintään 700 N.

ANA Tpp 114 §, 150/83 + 875/89 + 1286/89

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- traktorin jarrut 76/432/ETY mukaiset.
- moottorityökoneessa tehokas käyttö- ja seisontajarru tai käyttäjarrun pidätyslaite.
- liikennetraktorissa edellisestä poiketen
 - hidastuvuus vähintään 3.5 m/ S^2 , kun kitkakerroin 0.8
- säätö- ja turvalaitteet lisälaitteina
 - vain valmistajan asentamat ja/ tai hyväksymät
 - eivät saa vaarantaa jarrujen toimintaa
- hydrostaattisella voimansiirrolla varustettu
 - ilman varsinaista käyttäjarrua, jos riittävä hidastuvuus saadaan aikaan voimansiirron avulla.
 - ajoneuvon tulee pysyä paikallaan moottorin sammua.

ARVA 155 §, 1256/92

6.0 Jarrut

6.1 Käyttöjarru, B1

Ajoneuvoluokat: TR ja MTK

- 01.03.1999** tai sen jälkeen tyyppikatsastetun traktorin jarrujen vastattava direktiivin 76/432/ETY + 96/63/EY vaatimuksia ARVA 155 §, 1256/92, 902/97
- 01.07.2005** tai sen jälkeen uuteen tyyppiin kuuluvan T1-, T2- tai T3-luokan traktorin tulee olla hyväksytty jarrulaitteiden osalta direktiivin 76/432/ETY + 97/54/EY mukaisesti, LMVa 274/06 liite 1 kohta 7
- 01.07.2009** tai sen jälkeen ensimmäisen kerran käyttöön otetun T1-, T2- tai T3-luokan traktorin tulee olla hyväksytty jarrulaitteiden osalta direktiivin 76/432/ETY + 97/54/EY mukaisesti, LMVa 274/06 liite 1 kohta 7

OHJEET

Huom ! Liikennetraktorissa oltava perävanun jarrujen ohjausventtiili

Suomessa tyyppikatsastettu valtuutetun maahantuojaan tuoma ajoneuvo

- tarkastetaan, että ajoneuvo vastaa tyyppitietoja.
- tarkastetaan, että mahdolliset puutteet on korjattu.
- tarkastetaan, että tyyppikatsastuksen jälkeen mahdollisesti voimaan tulleita ajoneuvomääräyksiä on noudatettu.

Suomessa tyyppikatsastamaton tai maahantuoja ei valtuutettu.

- verrataan ajoneuvoa asiakkaan esittämään selvitykseen.
- ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottopäivänä Suomessa voimassa olleita määräyksiä sovelletaan myös käytettynä maahan tuotuun,

6.2 SEISONTAJARRU, B2

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.06.1955 tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa tuli olla seisontajarru. Seisontajarrussa tuli olla pidätyslaite.
KYMp autoasetuksen täytäntöönpanosta 88/55

01.12.1957 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot, ANA Tpp 4, 35 ja 40 §.

- auton seisontajarrun tulee 392/57
 - olla varustettu pidätyslaitteella
 - vaikuttaa yhteen tai useampaan akseliin siten, että jarrutettujen akselien massa on vähintään 50 % auton kokonaismassasta.
 - olla varustettu käyttöjarrun laitteista riippumattomilla voimansiirtolaitteilla.
 - voida pitää auto paikallaan sellaisessa määssä, joka autoa käytettäessä voi tulla kysymykseen.
- perävaunun seisontajarrun tulee
 - olla varustettu pidätyslaitteella.
- traktorin ja moottorityökoneen jarrujen tulee olla varustettu pidätyslaittein.

30.06.1962 tai sen jälkeen rakennekatsastetun linja-auton seisontajarrun tulee

- rakenteeltaan soveltua käytettäväksi myös hätäjarruna.
- vaikuttaa taka-akselin pyörien jarrukenkiin, kokonaismassaltaan yli 7 tonnia.
- olla varustettu tehostimella, milloin kokonaismassa yli 10 tonnia, kuitenkin siten, että voimansiirto ja pidätys tapahtuu puhtaasti mekaanisin laittein.

LM 504/60 21.12.1960

01.01.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetut autot ja perävaunut

- ylä- tai alamäen kaltevuus 16 %, muutoin kuin seuraava kohta, ANA Tpp 13 §, 150/83

Traktorin ja moottorityökoneen seisontajarrun pidätyskykyä koskevat samat vaatimukset kuin autoa ja perävaunua.

01.01.1990 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- auton ja perävaunun seisontajarrun tulee ANA Tpp 13 ja 158 § mukaan
 - vaikuttaa yhteen tai useampaan akseliin
 - voida pitää auto ja kuormattu perävaunu ylä- tai alamäessä, jonka kaltevuus on 18 % kitkakertoimen ollessa 0.6.
 - olla varustettuna pidätyslaitteella, perävaunussa mekaanisella.
- oltava käyttöjarrun laitteista riippumattomat voimansiirtolaitteet.
 - autoissa

6.0 Jarrut

6.2 Seisontajarru, B2

Ajoneuvoluokat: Kaikki

- perävaunuissa, joiden kokonaismassa > 3500 kg.

- käsikäyttöisen seisontajarrun käyttölaitteen käyttövoima enintään 400 N henkilöautossa ja muussa autossa 600 N.

150/83 + 291/88

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- auton ja perävaunun seisontajarrun tulee vastata E- sääntöä 13/05 tai 71/320/ETY muutettuna 88/194/ETY tai FMVSS 105 tai LMp 631/90 vaatimuksia, varustettuna laitteella, joka saa jarrut toimimaan kytkennän pettäessä, ARVA 41 ja 218 §, 1256/92

01.12.1994 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- auton seisontajarrun tulee vastata E 13/06, 71/320/ETY muutettuna 91/422/ETY tai FMVSS 105 tai LMp 631/90 vaatimuksia. ARVA 41 §, 1256/92
- perävaunussa tulee edellä mainittujen vaatimusten lisäksi olla laite, joka saa jarrut toimimaan kytkennän pettäessä, ARVA 218 §, 1256/92
- L- luokkien ajoneuvot
 - katso ko. luokkia koskevat käyttöjarrumääräykset, kohta B1

01.01.1995 nopeuskilpailuun käytettävä auto, sääntöjenmukaisesti viritetty.

- mekaanisen seisontajarrun saa korvata valmistajan kilpailukäyttöön tarkoittamalla hydraulisella seisontajarrulla. Saa soveltaa myös aikaisemmin käyttöön otettuihin autoihin. ARVA 41 §, 1256/92 + 1122/94 **Kumottu** (902/30.09.1997)

6.3 MUU JARRU, B3

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.12.1957 tai sen jälkeen käyttöön otetut auton perävaunut pl. jarruttomat

- tulee olla "katastrofijarru", joka aiheuttaa itsetoimivan jarrituksen kytkennän pettäessä, MaA Tpp 40 §, 392/57

01.01.1975 VAK-säiliöperävaunussa tulee olla siirtelyventtiili, KTM 387/74 42 §.

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- paineilmajarruin varustetussa M3- luokan autossa, jonka kokonaisuudessa yli 12 tonnia ja
- paineilmajarruin varustetussa linja-autossa tulee olla varajarru.

LMP 631/90 54 §

- paineilmajarruin varustetussa perävaunussa, jonka kokonaisuudessa on vähintään 6 tonnia, tulee olla siirtelyventtiili, LMP 631/90 62 §.

Autoon saa asentaa apujarrun (hydrodynaamisen tai sähkömagneettisen ajohidastimen, pakokaasujarrun tai sähköisesti ohjatun erityisen venttiilin, jolla käytetään pyöräjarruja) vain auton valmistajan luvalla, LMP 631/92 56 §.

Perävaunuun saa asentaa apujarrun vain katsastustoimipaikan luvalla.

LMP 631/90 67 §.

Kouluajoneuvon opettajalle tarkoitettu käyttöjarrun rinnakkainen käyttölaite. Katso kohta hallintalaitteet.

7.0 VALOT JA VARUSTEET

7.1 HEIJASTIMET, C1

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.1.1957 tuli voimaan määräys, että ajoneuvot tulee

- varustaa taakse suunnatuilla punaisilla heijastimilla, perävaunussa kolmionmuotoiset. MaA Tpp 12, 34 ja 39 §, 392/57

20.07.1966 tai sen jälkeen käyttöön otetussa, autossa, traktorissa ja moottorityökoneessa heijastimien tulee olla MaA Tpp 12 § 392/57

- hyväksytyä valmistetta
- tunnistamista varten asianmukaisesti merkittyjä esim. SF ja E.

01.07.1967 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa perävaunuissa, joiden pituus > 7 m kummallakin sivulla enintään 0.4 m etäisyydellä etu- ja takapästä korirakenteen alareunassa vähintään 30 cm2 keltainen heijastin tai 2 - 4 W keltainen merkkivalo.

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa autoissa, traktoreissa, moottorityökoneissa, sekä perävaunuissa heijastimien tulee olla ANA Tpp 34, 124, ja 170 §.

- hyväksyty E- sääntö nro 3 mukaisesti tai
- ARK:n hyväksymä. (150/83)

Sovelletaan myös etuheijastimiin (pakolliset) ja sivuheijastimiin (vapaaehtoiset)

Huom! sivuvalot pakolliset perävaunuissa, kun pituus > 6 m.

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan moottoripyörän ja mopon heijastimien tulee olla

- E- hyväksyty tai
- ARK:n hyväksymä. ANA Tpp 105 §, 150/83

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa kaikissa ajoneuvoissa heijastimien tulee olla

- hyväksyty E-sääntö 3/01 mukaisesti tai vastaava myöhempi.
- koskee myös etu- ja sivuheijastimia (valkoisia, keltaisia)

01.01.1990 tuli voimaan määräys, että myös USA:ssa hyväksytyt DOT - merkinnöillä varustetut valaisimet ja heijastimet hyväksytään, milloin e- tai E – hyväksytyjä valaisimia tai heijastimia ei ole ko. automalliin saatavissa.
ANA Tpp 10 §, 150/83 + 875/89

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa heijastimien tulee olla ARVA 77, 120,148,171 §, 1256/92

- hyväksyty E-sääntö 3/02 tai

7.0 Valot ja varusteet

7.1 Heijastimet, C1

Ajoneuvoluokka: kaikki

- e 76/757/ETY mukaisesti.
- mopon ja L2-luokan etuheijastimet pakolliset.
- sivuheijastimet pakolliset muissa kuin M1-luokan autoissa, jos pituus suurempi kuin 6 m, lukumäärä, sijoitus ja näkyvyys: 76/756/ETY muutettuna 84/8/ETY tai E- sääntö 48.
- sivuheijastimet pakolliset perävaunuissa; sijoitus, näkyvyys ja lukumäärä kuten edellä.

Huom! sivuvalot pakolliset 1.1.1984 - 31.12.1992 välisenä aikana.

01.10.1994 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa autoissa ja perävaunuissa

- sivuheijastimet pakolliset autossa, jonka pituus > 6 m.
- sivuheijastimet pakolliset kaikissa perävaunuissa.
- heijastimien värin, tyyppin, lukumäärän, sijoituksen, näkyvyyden, suuntauksen, kytkennän ja toiminnan ilmaisimen (ei pv: ssa) tulee täyttää 76/756/ETY + 91/663/ETY tai E 48/01 vaatimukset.

ARVA 71 ja 223 §, 1256/92 + 849/95

Milloin EY-direktiivin tai E-säännön mukaisia heijastimia tai valoja ei ole saatavana ko. automalliin hyväksytään FMVSS 108 mukaiset.

- henkilöautoilla 31.12.1997 asti
- muilla autoilla 14.6.1995 asti

01.10.1998 tai sen jälkeen tyyppikatsastettu uuteen tyyppiin kuuluvana tai tyyppihyväksytyssä (**UUSI TYYPPI**)

autossa, perävaunussa, traktorissa ja moottorityökoneessa heijastimien tulee olla hyväksytyjä 76/757/ETY + 97/29/EY tai E-säännön n:o 3 em.direktiivejä vastaavan version mukaisesti ARVA 77§, 171§, 228§; 902/97, AArv liite 1 kohta 21, TrA 274/2006 liite 1 kohta 14a

Heijastavat ääriivamerkinnot ja mainokset M2-, M3-, N2-, N3-, O3- ja O4-luokan ajoneuvossa, katso ARVA 92 a § ja 234 a § 902/97 (nykyisin AArv liite 1, II osa kohta 8.)

01.10.1999 tai sen jälkeen ensimmäisen kerran käyttöön otetun traktorin ja moottorityökoneen heijastimien tulee olla hyväksytyjä 76/757/ETY + 97/29/EY tai E-säännön n:o 3 em.direktiivejä vastaavan version mukaisesti

10.7.2011 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöön otettavat raskaat kuorma-autot ja niiden perävaunut tulee varustaa direktiivin 76/756/ETY muutettuna direktiivillä 2007/35/EY mukaisilla heijastavilla ääriivamerkinnoilla (asennusvaatimukset E-säännön 48 2,5 ja 6 kohdissa sekä sen liitteissä 3-9 ja heijastimen rakennevaatimukset E-säännössä 104), AArv 1248/2002 liite 1 osa I kohta 20 ja osa II kohta 8

OHJE

Heijastimien ja valaisimien väri, sijoitus, hyväksyminen (merkinnät laitteissa) tarkastetaan. Eteenpäin hyväksytään vain valkoisia, sivuille vain keltaisia ja taakse vain punaisia heijastimia.

7.0 Valot ja varusteet

7.1 Heijastimet, C1

Ajoneuvoluokka: kaikki

Heijastimet saavat olla myös takavalojen yhteydessä.

Milloin takavalot tai heijastimet on tarkoituksenmukaista kiinnittää yli yhden metrin etäisyydelle korin takapäätä, on korin sivuille asennettava ruskeankeltaiset heijastimet. Huom! myös vaihtokorit.

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: autot ja perävaunut

7.2 TAKA-, JARRU-, SUUNTA- JA ETUVALOT

AJONEUVOLUOKAT: AUTOT JA PERÄVAUNUT

- 01.01.1923** tai sen jälkeen automobiilissa tuli olla etupuolella kaksi lyhtyä kummallakin puolella ja näiden tuli näyttää valkeaa valoa, sekä takana yksi lyhty, joka valaisi valkoisella valolla automobiilin tuntomerkin (rekisterikilven). Tämän lyhdyn piti myös näyttää punaista valoa taaksepäin. A Automobiililiikenteestä 237/22
- 01.01.1938** tai sen jälkeen autossa tuli olla takana värillinen lyhty, joka syttyy autoa jarrutettaessa (jarruvalo). A Moottoriajoneuvoliikenteestä 491/37
- 01.06.1949** tai sen jälkeen autossa tuli olla edessä seisontavalot.
Autoasetus 349/48
- tai sen jälkeen kaikissa autoissa tuli olla suuntaviitta. Määräys koski myös aiemmin käytössä ollutta autoa. Autoasetus 5 §, 349/48
- 01.12.1957** voimassa määräys, jonka mukaisesti
- linja-, kuorma- ja erikoisautossa kaksi takavaloa, muussa autossa ainakin yksi takavallo. Jos yksi valo, sen on sijaittava keskiviivalla tai vasemmalla.
 - perävaunussa tulee olla kaksi takavalloa.
 - takavalojen tulee olla punaiseksi värjättyä kirkasta särmikästä lasia tai vastaavaa kovaa muovia. MaA Tpp 8 ja 39 §, 392/57
 - autossa tulee olla ainakin yksi jarruvalo.
 - milloin jarruvalo ei ole täysin erillään takavalosta ja ajoneuvossa on kaksi takavalloa tulee jarruvaloja myös olla kaksi.
 - kahta useampaa taka- ja jarruvalloa ei saa asentaa.
 - jarruvalojen väri punainen, ruskean- tai punakeltainen.
 - jarruvalon teho vähintään kolme kertaa takavalon teho.
 - - mikäli vetoauton jarruvalot ovat selvästi näkyvissä, ei perävaunussa tarvitse olla jarruvaloja. MaA Tpp 9 ja 39 §, 392/57
 - autossa tulee olla suuntavalot tai suuntaviitat.
 - suuntavalon väri: eteenpäin valkoinen, keltainen tai ruskeankeltainen, taakse ruskean- tai punakeltainen tahi punainen.
 - suuntaviitan tulee olla varustettu valolla.
 - milloin suuntavalo sijoitettu samaan valaisimeen seisonta- tai takavalon kanssa, tehon oltava vähintään kolme kertaa ko. valon teho.

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: autot ja perävaunut

- mikäli vetoauton suuntavalot tai -viitat ovat selvästi näkyvissä, ei perävaunua tarvitse varustaa suuntavaloilla. MaA Tpp 13 ja 39 §, 392/57
- autossa tulee olla edessä kaksi valkoista tai keltaista seisontavaloa.
- milloin lähivalojen etäisyys auton uloimpaan reunaan ylittää 40 cm, tulee seisontavalojen toimia myös lähivaloja käytettäessä.
- lampujen teho saa olla enintään 10 W. MaA Tpp 7 §, 392/57

01.07.1967 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa tulee olla

- vähintään kaksi jarruvaloa (parillinen määrä), väri punainen tai ruskeankeltainen.
 - mikäli vetoauton jarruvalot ovat selvästi näkyvissä, ei niitä tarvitse asentaa perävaunuun. MaA Tpp 9 §, 39 §, 392/57 + 233/67

01.01.1968 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa tulee olla

- vähintään kaksi takavaloa (parillinen määrä)
- kaksi valkoista seisontavaloa
 - lampun teho 4 - 10 W
 - kytkettävä siten, että toimivat samanaikaisesti kauko- tai lähivalojen kanssa.

MaA Tpp 8 §, 7 §, 392/57 + 233/67

02.04.1975 tuli voimaan määräys, jonka mukaan

- ajoneuvon alkuperäisvarusteena olevat jarruvalot saavat olla yli 40 cm etäisyydellä ajoneuvon ulkoreunasta. Valojen keskinäisen välin on oltava vähintään 60 cm, tai milloin ajoneuvon leveys < 130 cm, 40 cm.
- jarruvalon valaiseva pinta saa olla pienempi kuin takavalon ja lampun teho takavalon 3 x tehosta poikkeava, jos sekä taka-, että jarruvalo ovat E- hyväksytyt ja hyväksymismerkinnöin varustetut. LM 2.4.1975.

01.04.1979 tuli voimaan kahdennussääntö, koskien

- seisonta-, taka-, jarru- ja suuntavaloja.
 - valaisevien pintojen pinta-ala vähintään 50 % valojen ympäri piirretyn pienimmän mahdollisen suorakulmion pinta-alasta. Ei kuitenkaan rajoita valojen lukumäärää.

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa

- seisonta-, taka-, jarru- ja suuntavalojen kahdennussääntö kuten edellä, mutta raja-arvo 60 %. ANA Tpp 10 §, 150/83
- valojen ominaisuuksia koskevat vaatimukset katsotaan täytetyksi, jos ne on hyväksytty ja merkitty E- säännön nro 7 tai e- hyväksytty ohjeen nro 76/758/EEC mukaisesti, pl. suuntavalo, jonka osalta E- sääntö nro 6 tai e- ohje 76/759/EEC.

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: autot ja perävaunut

ANA Tpp 10, 20, 21, 23 ja 26 §.

Huom! 1.3.1983 saakka näkyvyyskulmavaatimuksia oli vain taka- ja suuntavaloilta. Em. päivämäärällä näkyvyysvaatimukset asetettu tiukemmiksi ja koskevat kaikkia valoja. ANA Tpp 10 § 9 mom. määräykset valojen väreistä voimaan 01.01.84.

- perävaunun etuvalot pakollisiksi. ANA Tpp 165 §, 150/83

Huom! kevytperävaunussa määräykset ovat em. lievemmat, ANA Tpp 171 §.

01.01.1985 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa autoissa

- sivusuuntavalot pakolliset ANA Tpp 26 § ja 236 §, 150/83

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa

- seisonta-, (etu), taka- ja jarruvalojen tulee olla hyväksytty E- sääntö nro 7 mukaisesti. Suuntavalon tulee olla hyväksytty E- sääntö nro 6 mukaisesti. ANA Tpp 20, 21, 23, 26, 160, 162, 164 ja 165 §, 150/83 + 875/87

Kahdennussääntö muuttui: kaksi tai useampia samaan toimintaan tarkoitettua samanväristä valaisinta katsotaan yhdeksi valaisimeksi, milloin valaisevien pintojen pinta-ala on vähintään 60 % valojen ympäri piirretyn pienimmän mahdollisen suorakulmion pinta-alasta. Kahdennussääntöä ei saa soveltaa lähi-, kauko-, huomio-, etusumuvälöön eikä lisäjarruvaloon.

- suuntavalojen "häätävilkkukytkentä" pakollinen. ANA Tpp 26 § ja 164 §. 150/83 + 875/87

"Valo- ja heijastinpaketissa" hyväksymismerkinnät voivat sijaita mihin tahansa paketin osaan sijoitetussa kaaviossa. ANA Tpp 10 §.

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa

- suuntavalojen tulee olla e- 76/759/ETY- tai E6/01- hyväksytty. ARVA 73 ja 224 §
- jarru-, etu- ja takavalojen tulee olla e 76/758/ETY - tai E7/01 - hyväksytty. ARVA 74 ja 76 § sekä 225 ja 227 §, 1256/92
- valojen lukumäärän, sijoituksen, näkyvyyden, kytkennän ja toiminnanilmaisimen tulee täyttää 76/756/ETY, muutettuna 84/8/ETY tai E 48 vaatimukset. ARVA 71 §, 1256/92

Huom! valojen kahdentaminen on 1.1.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa mahdollista ainoastaan yksittäisessä hyväksytyssä valaisinpaketissa, eli jälkikäteen valoja ei saa kahdentaa.

Huom! etuvalo vapaaehtoinen perävaunussa, jonka leveys 160 cm tai pienempi.

01.10.1994 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa ajoneuvoissa

- valojen lukumäärän, sijoituksen, näkyvyyden, kytkennän ja toiminnanilmaisimen tulee täyttää 76/756/ETY muutettuna 91/663/ETY vaatimukset. ARVA 71 ja 223 §, 1256/92

Suuntavalo

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: autot ja perävaunut

- väri ruskeankeltainen
- etäisyys reunasta enintään 40 cm.
- keskinäinen etäisyys vähintään 60 cm. (40 cm, jos ajoneuvon leveys alle 130 cm.)
- sivusuuntavalo 50 - 150 cm korkeudella. (jos rakenne vaatii 230 cm.)
- etu- ja takasuuntavalot 35 - 150 cm korkeudella. (jos rakenne vaatii, 210 cm.)
- pituussuunnassa sivusuuntavalon etäisyys edestä enintään 180 cm. (jos rakenne vaatii 250 cm.)
- etu- ja takasuuntavalon näkyvyys ylös- ja alaspäin enemmän kuin 15 astetta, jos valaisin alle 75 cm korkeudella, 5 astetta. Näkyvyys sisäänpäin yli 45 ja ulospäin yli 80 astetta.
- sivusuuntavalon näkyvyys 5 astetta < kulma < 60 astetta takaa katsottuna. Etusuuntavalo voi korvata sivusuuntavalon, jos täyttää näkyvyysvaatimukset.

Jarruvalo

- punainen
- keskinäinen etäisyys vähintään 60 cm
- 35 - 150 cm korkeudella. (Jos rakenne vaatii 210 cm)
- pituussuunnassa takana
- näkyvyys ulos ja sisäänpäin 45 astetta, ylös ja alaspäin 15 astetta. Jos valaisin alle 75 cm korkeudella, 5 astetta.

Etuvalo

- valkoinen
- etäisyys reunasta enintään 40 cm, perävaunussa 15 cm. keskinäinen etäisyys vähintään 60 cm.
- 35 - 150 cm korkeudella. (jos rakenne vaatii 210 cm)
- pituussuunnassa sijoitus vapaa.
- näkyvyys ulospäin enemmän kuin 80 astetta ja sisäänpäin enemmän kuin 45 astetta (perävaunussa enemmän kuin 5 astetta). Ylös- ja alaspäin 15 astetta. (jos alle 75 cm korkeudella enemmän kuin 5 astetta.)
- jos etuheijastin samassa yhteydessä, heijastimen sijoitus ja näkyvyys huomioitava seuraavasti:
 - väritön tai valkoinen
 - etäisyys reunasta enintään 40 cm, perävaunussa 15 cm. Keskinäinen etäisyys 60 cm ja 40 cm, jos ajoneuvon leveys alle 130 cm.

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: autot ja perävaunut

- korkeudella 35 - 90 cm ja jos rakenne vaatii 150 cm.
- pituussuunnassa edessä.
- näkyvyys ulos- ja sisäänpäin enemmän kuin 35 astetta. Ylös- ja alaspäin enemmän kuin 15 astetta. (jos alle 75 cm korkeudella, enemmän kuin 5 astetta)

Takavalo

- punainen
- etäisyys reunasta enintään 40 cm
- keskinäinen etäisyys vähintään 60 cm ja 40 cm, jos ajoneuvon leveys alle 130 cm.
- 35 - 150 cm korkeudella ja jos rakenne vaatii 210 cm.
- pituussuunnassa takana
- näkyvyys ulospäin enemmän kuin 80 astetta ja sisäänpäin enemmän kuin 45 ja ulospäin enemmän kuin 80 astetta. Ylös- ja alaspäin 15 astetta, (jos valaisin alle 75 cm korkeudella, 5 astetta)

Huom! aurasvalot sijoitus ja kytkentä ARVA 71 §, 1256/92

Huom! milloin ajoneuvomallille ei ole saatavilla E-, tai e- hyväksytyjä valaisimia tai heijastimia hyväksytään FMVSS mukaiset (etuvalojen väri oltava kuitenkin valkoinen):

- henkilöautoilla 31.12.1997 asti
- muilla autoilla 14.6.1995 asti

14.06.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa ja sen perävaunussa

- valaisimien värin, tyypin, lukumäärän, sijoituksen, näkyvyyden, suuntauksen, kytkennän ja toiminnan ilmaisimen tulee täyttää 76/756/ETY + 91/663/ETY tai E 48/01 vaatimukset. ARVA 71 ja 223 §, 1256/92 + 849/95

01.10.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa

- suuntavalaisimen tulee olla 76/759/ETY + 89/277/ETY tai E 6/01 hyväksytty. ARVA 73 ja 224 §, 1256/92 + 849/95
- jarruvalaisimen tulee olla 76/758/ETY + 89/516/ETY tai E 7/01 hyväksytty. ARVA 74 ja 225 §, 1256/92 + 849/95

01.10.1998 tai sen jälkeen tyyppikatsastettavassa tai tyyppihyväksyttävässä (**UUSI TYYPPI**)

- M1-luokan autossa keskijarruvalaisin pakollinen
- autossa jarruvalaisimien tulee olla 76/759/ETY + 89/277/ETY + 97/30/EY tai E 7/02 hyväksytty
- autossa ja traktorissa takarekisterikilven valaisin tulee olla 76/760/ETY ja 97/31/ETY hyväksytty tai E-säännön 4 mukaan hyväksytty

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: autot ja perävaunut

- perävaunussa etu-, taka-, ääri- ja jarruvalaisimien tulee olla 76/759/ETY + 89/277/ETY + 97/30/EY tai E 7/02 hyväksytyt

01.10.1999 tai sen jälkeen käyttöön otettavassa

- autossa jarruvalaisimien tulee olla 76/759/ETY + 89/277/ETY + 97/30/EY tai E 7/02 hyväksytyt
- autossa ja traktorissa takarekisterikilven valaisin tulee olla 76/760/ETY ja 97/31/ETY hyväksytyt tai E-säännön 4 mukaan hyväksytyt
- perävaunussa etu-, taka-, ääri- ja jarruvalaisimien tulee olla 76/759/ETY + 89/277/ETY + 97/30/EY tai E 7/02 hyväksytyt

01.04.2000 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävässä autossa (**UUSI TYYPPI**)

- suuntavalaisimen tulee olla 76/759/ETY + 1999/15/EY tai vastaavan E-säännön mukaan hyväksytyt.
ARVA 73 ja 224 §, 1256/92 + 849/95 + 1243/99, AArv liite 1 kohta 23

01.10.2000 tai sen jälkeen käyttöön otettavassa

- M1-luokan autossa keskijarruvalaisin pakollinen

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: TR, MTK, MP, L5, L1e-L7e

7.2 TAKA-, JARRU-, SUUNTA- JA ETUVALO

AJONEUVOLUOKAT: TR, MTK, MP, L5, L1_e- L7_e

01.01.1923 tai sen jälkeen moottoripyörässä tuli olla sekä etu- että takalyhty. Sivuvaunullisessa moottoripyörässä etulyhty vaadittiin myös sivuvaunussa.
A Automobiililiikenteestä 237/22

01.12.1957 voimassa määräys, jonka mukaisesti

- traktorissa, moottorityökoneessa ja moottoripyörässä takavallo myös moottoripyörän sivuvaunussa, jossa seisontavalon tulee näyttää punaista valoa taaksepäin. MaA Tpp 34 ja 35 §, 392/57
- sivuvaunullisessa moottoripyörässä tulee olla jarruvalo.
- kolmipyöräisessä vähintään yksi jarruvalo ja milloin jarruvalo ei ole täysin erillään takavalosta ja moottoripyörässä on kaksi takavalloa, tulee myös jarruvaloja olla kaksi. MaA Tpp 34 §, 392/57
- ohjaamalla varustetussa traktorissa ja moottorityökoneessa tulee olla tarkoituksenmukainen laite suunnanmuutoksen osoittamista varten. MaA Tpp 35 §.
- umpinaisella korilla varustetussa kolmipyöräisessä moottoripyörässä tulee olla suunnanmuutosta osoittavat laitteet. MaA Tpp 34 §.
- muussa moottoripyörässä suuntavalot vapaaehtoiset. MaA Tpp 34 §.
- kolmipyöräisessä moottoripyörässä seisontavalot ja moottoripyörän sivuvaunussa seisontavalot. MaA Tpp 34 §, 392/57

01.07.1967 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- traktorissa ja moottorityökoneessa kaksi takavalloa.
- moottoripyörässä tulee olla jarruvalo.
- traktorissa ja moottorityökoneessa seisontavalot, milloin ajovalojen keskinäinen etäisyys alle 60 cm. MaA Tpp 34 ja 35 §, 392/57 + 233/67

01.09.1970 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- traktorissa moottorityökoneessa seisontavalot, milloin ajovalojen etäisyys ajoneuvon reunasta yli 40 cm mitattuna suurimmalla raidelevyydellä. MaA Tpp 35 §, 392/57 + 438/70

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetussa traktorissa ja moottorityökoneessa

- takavalon lampulle asetettu ylä- ja alarajat (10 W ja 5 W) valon pinta-ala väh. 10 cm².
- takavalolle asetettu näkyvyysvaatimukset.
- milloin valon pinta-ala tai teho poikkeavat em. on valaisimen oltava hyväksytty E- sääntö 7 tai e- sääntö 76/758/EEC mukaisesti.

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: TR, MTK, MP, L5, L1e-L7e

- ANA Tpp 118 §, 150/83
- jarruvalojen, milloin ne halutaan asentaa, tulee olla
 - punainen tai ruskeankeltainen, pinta-ala vähintään takavalon pinta-ala, lampun teho noin kolme kertaa takavalon teho ja näkyvyys päivänvalossa vähintään 100 m.
 - milloin valon pinta-ala ja teho poikkeavat edellä mainitusta, on valaisimen oltava hyväksytty E- säännön 7 tai e- ohjeen 76/758/EEC mukaisesti, ANA Tpp 122 §, 150/83
- suuntavalot pakolliset.
 - lampun teholle asetettu ylä- ja alarajat (30 W ja 15 W), pinta-ala vähintään 20 cm² ja valolle asetettu näkyvyysvaatimukset.
 - milloin valon pinta-ala ja teho poikkeavat em. on valaisimen oltava hyväksytty E- säännön 6 mukaisesti.
 - milloin ajoneuvon pituus enintään 460 cm, saavat etu- ja takasuuntavalo sijaita samassa valaisimessa, ANA Tpp 119 §.
- seisontavalot vapaaehtoiset
 - lampun teholle asetettu ylä- ja alarajat (10 W ja 4 W)
 - asetettu näkyvyysvaatimukset
 - milloin lampun teho poikkeaa em. on valaisimen oltava hyväksytty E- säännön 7 tai e - ohjeen 76/758/EEC mukaisesti, ANA Tpp 121 § 150/83
- seisontavalot pakolliset, jos lähivalon reuna yli 40 cm etäisyydellä ajoneuvon ulkoreunasta.
 - oltava ANA Tpp 117 § 2. mom. mukaiset. 150/83

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevassa moottoripyörässä.

- takavalolle asetettu sijoitus- ja näkyvyysvaatimukset sekä pinta-alavaatimus poistettu. ANA Tpp 74 §, 150/83
- jarruvalo punainen tai ruskeankeltainen, sijainti ja näkyvyysvaatimukset määritetty, sekä valaiseva pinta vähintään yhtä suuri kuin takavalon valaiseva pinta ja lampun teho vähintään kolme kertaa takavalon teho. Lisäksi tulee näkyä päivänvalossa vähintään 100 m.
- milloin valaisimen pinta-ala ja lampun teho poikkeavat em., on sekä taka- että jarruvalaisimen oltava hyväksytty E- säännön 50 mukaisesti.
- jarruvalo saa olla sijoitettu takavalaisimeen ja sen tulee toimia käytettäessä kumpaa jarrua tahansa. ANA Tpp 76 §, 150/83
- suuntavalot pakolliset, ANA Tpp 77 §.
- seisontavalo vapaaehtoinen
 - oltava ANA Tpp 79 § mukaiset.

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: TR, MTK, MP, L5, L1e-L7e

Kolmipyöräisessä moottoripyörässä tulee olla

- takavaloja kaksi, joiden sijainti ja näkyvyyskulmat määritetty.
- jarruvaloja kaksi, saavat olla samassa valossa takavalon kanssa, näkyvyys kirkkaassa päivänvalossa vähintään 50 m. Lisäksi näkyvyyskulmat määritetty.
- suuntavalojen sijainti määritetty.
- seisontavalot pakolliset

ANA Tpp 88 §, 150/83

Sivuvaunulla varustetussa moottoripyörässä tulee olla

- sivuvaunussa oikealla puolella, enintään 40 cm etäisyydellä reunasta punainen takavalon, jonka valaisevan pinnan pinta-ala vähintään 10 cm².
- sivuvaunussa oikealla puolella suuntavalot. Tällöin moottoripyörän oikeanpuolimaiset suuntavalot peitettävä tai poistettava.
- sivuvaunun oikealla puolella enintään 40 cm etäisyydellä reunasta valkoinen seisontavalon, pinta-ala 10 cm². Saa olla takavalon kanssa samassa valaisimessa.

Huom! sivuvaunun jarruvalosta ei ole annettu määräyksiä.

ANA Tpp 89 §, 150/83

01.12.1987 moottoripyörän hätävilkkukytkentä sallittiin. ANA Tpp 77 §, 150/83

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetussa traktorissa ja moottorityökoneessa

- takavalaisimen tulee olla E- hyväksytty säännön 7 mukaisesti.
- takavalaisimien korkeusvaatimukset muuttuneet (40 - 190 cm) sekä valojen keskinäinen etäisyys vähintään 50 cm.
- takavalon näkyvyysvaatimusta lievennetty, silloin kun ajoneuvon rakenne tai lisälaitte rajoittaa näkyvyyttä.
- 40 cm reunaetäisyyttä mitattaessa huomioidaan myös levikepyörät.
- ajoneuvon rakenteen vaatiessa, takavalaisimet saa korvata useammalla tarkoituksenmukaisesti sijoitetulla valaisimella.

ANA Tpp 118 §, 150/83 + 875/87

- jarruvalot vapaaehtoiset, ANA Tpp 122 §, 150/83 + 875/87
- suuntavalon tulee olla hyväksytty E- säännön 6 mukaisesti.

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: TR, MTK, MP, L5, L1e-L7e

- suuntavalon sijainti- ja näkyvyysvaatimuksia lievennetty (katso takavalot), levikeypyöriä ei mainittu.
- suuntavalojen hätävilkkukytkentä pakollinen.
- sivusuuntavalot sallitaan.

ANA Tpp 119 §, 150/83 + 875/87

- seisontavalot pakolliset, E- hyväksytyt säännön 7 mukaisesti
- seisontavalon sijainti- ja näkyvyysvaatimuksia lievennetty (katso takavalot), levikeypyörät huomioitava.
- ajoneuvon rakenteen vaatiessa, seisontavalot saavat olla lähivalonheittäjiä taaempina.

ANA Tpp 121 §, 150/83 + 875/87

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetussa moottoripyörässä

- taka- ja jarruvalon tulee olla hyväksytyt E- säännön 50 mukaisesti.
 - näkyvyysvaatimusta alaspäin lievennetty, jos valo sijoitettu alemmaksi kuin 75 cm.
 - teho- ja pinta-alavaatimus poistettu.

ANA Tpp 74 ja 76 §, 150/83 + 875/87

- suuntavalon tulee olla hyväksytyt E- säännön 50 tai E- säännön 6 mukaisesti.
 - lampun tehovaatimus poistettu.

ANA Tpp 77 §, 150/83 + 875/87

- seisontavalot pakolliset ja tulee olla hyväksytyt E- säännön 50 mukaisesti.
 - saa olla sijoitettu ajovalonheittäjiin.

ANA Tpp 79 §, 150/83 + 875/87

01.01.1990 tai sen jälkeen käyttöön otetussa liikennetraktorissa

- jarruvalot pakolliset
 - hyväksytyt E- säännön 7 mukaisesti.
 - sijoitus- ja näkyvyyskulmavaatimukset määritellyt.

ANA Tpp 122 §, 150/83 + 875/87

ANA 21 § 233/82 + 874/89

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa traktorissa ja moottorityökoneessa

- jarru-, etu- ja takavalaisimien tulee olla e-hyväksytyt 76/758/ETY mukaisesti.

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: TR, MTK, MP, L5, L1e-L7e

- suuntavalaisimien tulee olla e-hyväksytyt 76/759/ETY tai E- säännön 6/01 mukaisesti.

Sijoitus- ja näkyvyysvaatimukset tulee täytyä 78/933/ETY tai E-säännön 86 mukaisesti.

ARVA 166, 168 ja 169 §, 1256/92

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa moottoripyörässä ja L5- luokan ajoneuvossa.

- jarru-, etu- ja takavalaisimien tulee olla hyväksytyt 76/758/ETY tai E- säännön 50 mukaisesti.
- suuntavalaisimien tulee olla hyväksytyt 76/759/ETY tai E- säännön numero 6/01 tai 50 mukaisesti.

Sijoitus- ja näkyvyysvaatimusten tulee täytyä L5- luokan moottoripyörässä E- säännön 53 mukaisesti.

ARVA 118 ja 119 §, 1256/92

Milloin EY-direktiivin tai E-säännön mukaisia valaisimia ei ole ajoneuvomalliin saatavilla, hyväksytään USA:n määräysten mukaiset 31.12.1998 asti (etuvalojen väri oltava kuitenkin valkoinen).

ARVA 116 §, 1256/92

01.11.1995 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyssä L- luokan ajoneuvossa (Uusi tyyppi)

valojen värin, tyyppin lukumäärän, sijoituksen, kytkennän jne. oltava direktiivin 93/92/ETY tai vastaavan E-säännön 74 mukainen

01.10.1998 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyin traktorin ja moottorityökoneen etu-, taka- ja jarruvalaisimien tulee olla hyväksytyt direktiivin 97/30/EY tai E-säännön 7 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14b

17.06.1999 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyssä moottoripyörässä ja L5- luokan ajoneuvossa (Uusi tyyppi).

- jarru-, etu- ja takavalaisimien tulee olla hyväksytyt 76/758/ETY+97/24/EY (2 luku) tai vastaavan E- säännön 50 mukaisesti.
- suuntavalaisimien tulee olla hyväksytyt 76/759/ETY+97/24/EY (2 luku) tai vastaavan E- säännön mukaisesti.

01.10.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetun traktorin ja moottorityökoneen etu-, taka- ja jarruvalaisimien tulee olla hyväksytyt direktiivin 97/30/EY tai E-säännön 7 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14b

01.11.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetussa L- luokan ajoneuvossa

valojen värin, tyyppin lukumäärän, sijoituksen, kytkennän jne. oltava direktiivin 93/92/ETY tai E-säännön 74 mukainen

01.04.2000 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyin traktorin tai moottorityökoneen suuntavalaisimien tulee olla hyväksytyt direktiivin 1999/15/EY tai E-säännön 6 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14c

7.0 Valot ja varusteet

7.2 Taka-, jarru-, suunta- ja etuvalot Ajoneuvoluokat: TR, MTK, MP, L5, L1e-L7e

01.09.2000 Levikepyöristä mitatulta leveydeltään yli 260 cm leveässä traktorissa on tiellä kuljettaessa oltava leveyttä osoittavat heijastimet ja/tai valot.
AKTA 29 § 1257/92 + 359/2000.

01.07.2002 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyssä L- luokan ajoneuvossa (Uusi tyyppi)
valojen värin, tyyppin lukumäärän, sijoituksen, kytkennän jne. oltava direktiivin 93/92/ETY+
2000/73/EY tai vastaavan E-säännön mukainen

17.06.2003 tai sen jälkeen käyttöön otetussa moottoripyörässä ja L5- luokan ajoneuvossa.

- jarru-, etu- ja takavalaisimien tulee olla hyväksytty 76/758/ETY+97/24/EY (2 luku) tai vastaavan E- säännön mukaisesti.
- suuntavalaisimien tulee olla hyväksytty 76/759/ETY+97/24/EY (2 luku) tai vastaavan E- säännön mukaisesti.

01.07.2007 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyin traktorin valaisimen asennuksen tulee olla hyväksytty direktiivin 2006/26/ETY mukaisesti, TrA 274/2006 liite 1 kohta 13

01.07.2009 tai sen jälkeen ensimmäisen kerran käyttöön otettavan traktorin valaisimen asennuksen tulee olla hyväksytty direktiivin 2006/26/ETY mukaisesti, TrA 274/2006 liite 1 kohta 13

OHJEET

Valojen väri, sijoitus, näkyvyysvaatimukset ja hyväksymismerkinnot tarkastetaan.

Milloin valaisinjärjestelmää täydennetään, tulee noudattaa muutoshetkellä voimassa olevia valomääräyksiä.

7.3 REK. KILVEN VALO, C5

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.01.1923 tai sen jälkeen automobiilissa tuli olla takalyhty, joka valaisi valkoisella valolla automobiilin tuntomerkin (rekisterikilven).
A Automobiililiikenteestä 237/22

01.12.1957 voimassa määräys, jonka mukaan

- auton takatunnuskilpi tulee valaista valkoisella tai keltaisella valolla. Saa olla takavalon yhteydessä tai valaistu erillisellä valolla, milloin takavalvoja kaksi.
- perävaunuun sovelletaan em. määräyksiä.

MaA Tpp 8 ja 39 §, 392/57

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa ja perävaunussa

- takarekisterikilpi tulee valaista valkoisella tai vaaleankeltaisella valolla.
 - kilven oltava tasaisesti valaistu ja luettavissa vähintään 20 m etäisyydeltä.
 - yksi tai useampi valo. Saa olla takavalon yhteydessä
 - ei saa näkyä suoraan takaa, valon korkeudelta katsottaessa.

ANA Tpp 22 ja 161 §, 150/57

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastetussa moottoripyörämallissa

- rekisterikilpi tulee valaista valkoisella valolla. Saa olla sijoitettu takavalaisimen yhteyteen, eikä saa näkyä suoraan taaksepäin.

ANA Tpp 75 §, 150/83

01.01.1989 tai sen jälkeen autossa ja perävaunussa rekisterikilvenvalon

- tulee olla E- hyväksytty ja asennettu säännön nro 4 mukaisesti.

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa ja perävaunussa rekisterikilven valaisin tulee olla e- hyväksytty 76/760/ETY mukaisesti tai E- hyväksytty säännön 4 mukaisesti.

ARVA 75 ja 226 §, 1256/92

- traktorissa ja moottorityökoneessa rekisterikilven valo, milloin kilpi on tarkoitettu kiinnitettäväksi taakse, tulee olla e- hyväksytty 76/760/ETY tai E- hyväksytty säännön 4 mukaisesti. Saa olla sijoitettu enintään 250 cm korkeuteen.

ARVA 170 § 1256/92

7.0 Valot ja varusteet

7.3 Rek. kilven valo C5

Ajoneuvoluokat: kaikki

- moottoripyörässä ja L5- luokan ajoneuvossa rekisterikilven valon tulee täyttää E- säännön 53 määräykset.

ARVA 116 §.

01.10.1994 tai sen jälkeen käyttöön otetut autot ja perävaunut

- rekisterikilven valon tulee täyttää e- ohjeen 76/756/ETY muutettuna 91/663/ETY mukaiset määräykset.

ARVA 71 §, 1256/92

01.10.1998 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävässä (Uusi tyyppi):

- autossa, perävaunussa, traktorissa ja moottorityökoneessa takarekisterikilven valaisimen tulee olla hyväksytty direktiivin 97/31/EY tai E-säännön 4 mukaisesti, ARVA 170 § 902/97, AArv liite 1 kohta 24, TrA 274/2006 liite 1 kohta 14d

17.06.1999 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävässä (Uusi tyyppi):

- L-luokan ajoneuvossa takarekisterikilven valaisin tulee olla 97/24/EY hyväksytty tai E-säännön 50 mukaan hyväksytty
MpA liite 1 kohta 33 d

1.10.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetussa:

- autossa, perävaunussa, traktorissa ja moottorityökoneessa takarekisterikilven valaisimen tulee olla hyväksytty direktiivin 97/31/EY tai E-säännön 4 mukaisesti, ARVA 170 § 902/97, AArv liite 1 kohta 24, TrA 274/2006 liite 1 kohta 14d

17.6.2003 tai sen jälkeen käyttöön otetussa:

- L-luokan ajoneuvossa takarekisterikilven valaisin tulee olla 97/24/EY hyväksytty tai E-säännön 50 mukaan hyväksytty
MpA liite 1 kohta 33 d

7.4 TUNNUSVALOT,

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.12.1957 voimassa määräys, jonka mukaan

- henkilövuokra-autossa tulee olla tuulilasin alareunassa keskellä 5 x 9 cm suuruinen valaisin, jossa mustalla sana "vapaa".
- linja-auton tunnusvalona korin etuyläkulmissa siniset merkkivalot.
- tien kunnossapitoon käytetyssä autossa, silloin kun siihen on kiinnitettyä leveyttä lisäävä laite, on pimeän aikana käytettävä kaikkiin suuntiin näkyvää keltaista vilkkuvaa valoa.
- kuorma-autossa, jota käytetään perävaunun vetoon, tulee olla tuulilasin yläpuolella sininen merkkivalo.
- hinaus- ja hälytysautossa vilkkuvaa valoa näyttävä valaisin.

MaA Tpp 10 §, 392/57

01.07.1967 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- hälytysajoneuvossa sininen vilkkuvalo

01.01.1968 mennessä

- henkilövuokra-autoon asennettava katolle taksi merkkivalaisin.
- hinausautot varustettava ruskealla vilkkuvalla merkkivalolla.

MaA Tpp 10 §, 392/57 + 233/67

01.01.1968 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- perävaunun vetoon hyväksytyssä kuorma-autossa tulee olla keskellä tuulilasin yläpuolella keltainen merkkivalo.
- linja-autossa tulee olla korin yläkulmissa, edessä keltaiset, takana punaiset merkkivalot.

MaA Tpp 10 §, 392/57 + 233/67

01.01.1969 mennessä

- hälytysajoneuvoihin asennettava vilkkuva tai kiertävä yksi tai useampi sininen merkkivalo.
- erikoiskuljetusperävaunujen vetoautot varustettava vilkkuvalla tai kiertävällä ruskealla merkkivalolla.

MaA Tpp 10 §, 392/57 + 233/67

06.09.1971 tuli voimaan määräys, jonka mukaisesti

7.0 Valot ja varusteet

7.4 Tunnusvalot

Ajoneuvoluokat: kaikki

- maidonkuljetuksessa käytettävässä autossa tulee olla kiertävää tai vilkkuvaa keltaista valoa antava valaisin, jos auto joudutaan pysäyttämään tien vasemmalla puolella olevan maitolaiturin kohdalla. MaA Tpp 10 §, 392/57 + 678/71

27.04.1974 LM antoi päätöksen, jonka perusteella tuulilasin alareunaan sijoitettu VAPAA- valo voitiin korvata TAKSI- merkkivalolla.

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- ammattimaiseen tilausliikenteeseen käytetyssä henkilöautossa tulee olla katon etuosaan asennettu ja ARK:n hyväksymä TAKSI- tai TAXI-valaisin. VAPAA- valo poistunut. Lisävarusteena koulukyytikupu.
- perävaunun vetoon käytettävässä kuorma-autossa tulee olla tuulilasin yläpuolella ruskeankeltaista valoa näyttävä valaisin.
- hälytysajoneuvossa kattovilkkujen lisäksi saa olla edessä enintään metrin korkeudella enintään kaksi sinistä valoa näyttävää vilkkuvaloa.
- maitoautossa saa keltaisen kattovilkun korvata valojärjestelmällä, jossa on kaksi eteen ja kaksi taakse korin yläkulmiin sijoitettua valaisinta.

ANA Tpp 25 §, 150/83

01.12.1987 alkaen ANA Tpp:seen sisällytettiin tiepalveluauton tunnusvaloa koskevat määräykset. ANA Tpp 25 §, 150/83 + 875/87

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- ajoneuvossa käytettävän vilkkuvan ruskeankeltaisen tai sinisen valaisimen tai vastaavan valohälytyslaitteiston tulee olla E- hyväksytty tai ARK:n hyväksymä.

ANA Tpp 25 §, 150/83 + 875/87

01.01.1990 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- invataksissa saa olla ARK:n hyväksymää mallia oleva invataksi-valaisin. ANA Tpp 25 §, 150/83 + 875/89
- linja-autossa tulee olla E- hyväksytyt äärivalaisimet, edessä valkoiset ja takana punaiset. ANA Tpp 30 §, 150/83 + 291/88 ANA 18 §, 233/82

01.09.1990 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- perävaunun vetoauton tunnusvalo vapaaehtoinen ja mikäli asennetaan, saa niitä olla enintään kolme kappaletta. ANA Tpp 25 §. ANA 18 §

01.01.1993 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- taksivalolle ei edellytetä hyväksymismenettelyä ks. taksivalaisimen vaatimukset AArv 25 §
- vilkkuva varoitusvalaisin tulee olla E 65 hyväksytty tai ANH:n hyväksymä.

7.0 Valot ja varusteet

7.4 Tunnusvalot

Ajoneuvoluokat: kaikki

ARVA 81 § ja 83 §, 1256/92

01.10.1998 tai sen jälkeen tyyppikatsastetussa tai tyyppihyväksytyssä kuorma-autossa perävaunun vetoauton merkkivalot kielletty. (Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä on sallittu enintään kolme ruskeankeltaista valoa näyttävää, symmetrisesti auton katolle sijoitettua, valovoimaltaan enintään 200 kandelan vetoauton tunnusvalaisinta)

01.10.2000 tai sen jälkeen käyttöön otetussa kuorma-autossa perävaunun vetoauton merkkivalot (ns. rekkavalot) kielletty. (Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä on sallittu enintään kolme ruskeankeltaista valoa näyttävää, symmetrisesti auton katolle sijoitettua, valovoimaltaan enintään 200 kandelan vetoauton tunnusvalaisinta)

7.0 Valot ja varusteet

7.5 Lähi- ja kaukovalot, C8, C9 Ajoneuvoluokat: autot

7.5 LÄHI- JA KAUKOVALOT, C8, C9

AJONEUVOLUOKAT: AUTOT

01.01.1938 tai sen jälkeen autossa tuli olla kauko- ja lähivalaistuslaitteet.
A Moottoriajoneuvoliikenteestä 491/37

01.06.1955 tuli kauhalamput ajovaloihin.

01.12.1957 voimassa määräys, jonka mukaan

- lähi- ja kaukovalon sijaettava samassa valaisimessa.
- lampussa merkittynä teho ja sen on oltava valmistusmaassa virallisesti hyväksytty.
- sijoitus, suuntaus ym. katso MaA Tpp 6 §, 392/57

01.01.1968 tai sen jälkeen käyttöön otetut

- E- hyväksytyt valaisimet
- lisäkaukovalot E- hyväksytyt tai samanlaiset tai alkuperäisen nelivalojärjestelmän toiset kaukovalot.

MaA Tpp 6 §. 392/57 + 233/67

01.09.1970 tai sen jälkeen käyttöön otetut

- lähi- ja kaukovalojen sijoitus muuttui, korkeus maasta ja sijoitus leveyssuunnassa.
- lähi- ja kaukovalot saavat olla erillisissä valonheittimissä. Tällöin lähivalojen tulee olla uloimpina ja palaa kaukovalojen ollessa kytkettynä.
- lähi- ja kaukovalojen kahdentaminen sallittu. (50 % sääntö).
- kaikkien kaukovalojen yhteenlaskettu referenssiluku enintään 100.

Määräyksiä saadaan soveltaa myös aiemmin käyttöön otettuihin autoihin. Milloin valot kahdennetaan, tulee alkuperäiset valot vaihtaa E- hyväksytyihin.

MaA Tpp 6 §, 392/57 + 438/70

01.01.1980 tai sen jälkeen käyttöön otetut

- lähivalojen kahdentaminen kielletty
- kaukovalojen referenssiluku enintään 75. Koskee kaikkia autoon asennettuja kaukovaloja.

ANA Tpp 18 § ja 10 §, 150/83

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetut

- kaukovalojen kahdennus, 60 % sääntö
- lähi- ja kaukovalonheittimien tulee olla E- hyväksytty vaihtoehtoisesti säännön 1, 5, 8, 20 tai 31 taikka e- hyväksytyt 76/761/EEC mukaisesti.
- lampun tulee olla E- hyväksytty vaihtoehtoisesti säännön 2, 5, 8, 20 tai 37 taikka e- hyväksytty 76/761/EEC mukaisesti.

ANA Tpp 18 §, 150/83

7.0 Valot ja varusteet

7.5 Lähi- ja kaukovalot, C8, C9 Ajoneuvoluokat: autot

01.01.1989 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- kaukovalot tai lisäkaukovalot saavat olla lähivalonheittämiä korkeammalla.

ANA Tpp 18 §, 150/83 + 875/87

01.01.1990 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- kaukovalot tai lisäkaukovalot saavat olla lähivalonheittämiä korkeammalla, mutta ei ensimmäistä etuakselia taaempana.

ANA Tpp 18 §, 150/83 + 291/88

- pakollisina valaisimina hyväksytään myös USA- hyväksytyt, DOT-merkinnällä varustetut valaisimet. (Lamppu DOT 9004 - 9006 hyväksytyt.)

ANA Tpp 10 §, 150/83

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- valaisimen tulee olla 76/761/ETY tai E 1/01, E 5/01, E 8/02, E 20/02, E 31/02- hyväksytyt.
- vaihtoehtoisesti DOT hyväksytyt HB1, HB3 tai HB4 lamput varustetut
- lampun tulee olla E 2/03, E 8/02, E 20/02 tai E 37/03 hyväksytyt.

ARVA 72 §, 1256/92

- sijoitus, suuntaus ym. 76/756/ETY muutettuna 84/8/ETY mukaiset.

ARVA 71 §, 1256/92

01.10.1994 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- lähi- ja kaukovalojen sijoituksen, suuntauksen, näkyvyyden ym. tulee täyttää 76/756/ETY muutettuna 91/663/ETY mukaiset vaatimukset,
- lähivalojen tulee olla
 - valkoiset
 - enintään 40 cm reunasta
 - keskinäinen etäisyys vähintään 60 cm, 40 cm jos ajoneuvon leveys alle 130 cm
 - valaisimen korkeus 50 - 120 cm. (ala- ja yläreunaan mitattuna).
 - pituussuunnassa ei saa haitata kuljettajaa heijastamalla.
 - näkyvyys ylöspäin enemmän kuin 15, alaspäin enemmän kuin 10, ulospäin enemmän kuin 45 ja keskiviivaan enemmän kuin 10 astetta
- kaukovalojen tulee olla
 - valkoiset
 - kaksi tai neljä kappaletta
 - ei lähivaloja ulompana
 - keskinäinen etäisyys > 0.
 - korkeussuunnassa sijoitus vapaa.
 - pituussuunnassa etuakselin etupuolella

ARVA 71 §, 1256/92

7.0 Valot ja varusteet

7.5 Lähi- ja kaukovalot, C8, C9 Ajoneuvoluokat: autot

01.01.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetussa, 1.1.1994 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevassa autossa tulee olla lähivalojen suuntauksensäätölaite.
ARVA 71 ja 278 §, 1256/92 + 530/93

01.07.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetussa, ennen 1.1.1994 tyyppikatsastettua mallia olevassa autossa tulee olla lähivalojen suuntauksensäätölaite. LM 1131/73/94.

14.06.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- lähi- ja kaukovalaisimen tulee olla hyväksytty 76/761/ETY + 89/517/ETY tai E 1/01, 5/02, 8/04, 20/02 mukaisesti. ARVA 72 §, 1256/92 + 849/95
- käytettävän lampun tulee olla tarkoitettu em. valaisimeen ja hyväksytty sanotun direktiivin tai E 2/03, 8/04, 20/02 tai 37/03 mukaisesti. ARVA 72 §.
- DOT hyväksytyt valot eivät kelpaa N-, M2- ja M3-luokan ajoneuvoissa, 849/95
- kaikissa autossa tulee olla lähivalojen suuntauksen säätölaite. Koskee myös kaasupurkausvaloilla varustettuja autoja. Ei kuitenkaan vaadita DOT hyväksytyjen valojen valojen yhteydessä. Ks. LVM:n kirje 7.11.95 2327/70/95.

23.08.1995 tai sen jälkeen

- pelkästään lisäkaukovalojen käyttömahdollisuus kytkennän avulla auton omien kaukovalojen sijasta ei ole sallittua. LM:n vastaus Oy Hella Ab:n tiedusteluun 23.08.1995 nro 1426/70/95. Tämän kumoaa ainakin direktiivi + AKEn ohje, mutta millä/milloin?

01.01.1996 tai sen jälkeen uuteen mallisarjaan tyyppikatsastetun ajoneuvon ajovaloina hyväksytään vain EY-direktiivin tai E- säännön mukaiset valaisimet.

ARVA 71 ja 72 §, 1256/92 + 773/94 + 849/95

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun ajoneuvon ajovaloina hyväksytään vain EY- direktiivin tai E- säännön mukaiset valaisimet.

ARVA 71 ja 72 §, 1256/92 + 773/94 + 849/95, ks. myös 1248/2002 I osa liite 1 taulukon kohta 25.

Poikkeuksena muuttotavarana tms. tuotu M1-luokan auto, jossa voi olla DOT hyväksytyt HB1 – HB5, HB7, D2S tai D2R lampuilla varustetut valaisimet

01.10.1998 uusissa tyypeissä, jotka on varustettu kaasupurkausvaloilla, automaattinen valojen suuntauksensäätölaite pakollinen.

01.10.2000 tai sen jälkeen käyttöön otetuissa autoissa, jotka on varustettu E-hyväksytyillä kaasupurkausvaloilla, automaattinen valojen suuntauksensäätölaite ja valojen pesulaite pakollinen. Tämä ei kuitenkaan koske erillisiä kaukovaloja tai lisäkaukovaloja

Huom! Jälkiasennettujen E-hyväksytyjen kaasupurkausvalaisimien yhteydessä on aina oltava myös valojen pesulaite riippumatta auton käyttöönottoajankohdasta (ei koske erillisiä kaukovaloja tai lisäkaukovaloja).

7.0 Valot ja varusteet

7.5 Lähi- ja kaukovalot, C8, C9 Ajoneuvoluokat: TR ja MTK

AJONEUVOLUOKAT: TR JA MTK

01.12.1957 voimassa määräys, jonka mukaan traktorissa ja moottorityökoneessa

- lähi- ja kaukovalon halkaisija vähintään 80 mm.
- muut määräykset, kuten autossa

MaA Tpp 35 § ja 6 §, 392/57

23.12.1964 KYM: n kirje tyyppikatsastajalle

- valojen väli saa olla pienempi kuin 60 cm, edellyttäen, että ajoneuvo on varustettu enintään 40 cm etäisyydellä reunasta asennetuilla seisontavaloilla.

01.07.1967 tuli voimaan säädös

- milloin ajoneuvon rakenne tai siihen liitetty laite edellyttävät, saavat lähi- ja kaukovalo olla olosuhteiden vaatimalla korkeudella.

MaA Tpp 35 §, 392/57 + 233/67

01.09.1970 tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa

- milloin valonheittimen etäisyys reunasta ylittää 40 cm, tulee ajoneuvo varustaa seisontavaloilla.

MaA Tpp 35 §, 392/57 + 438/70

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa

- tulee olla kummallakin puolella yksi lähivalon käsittävä valonheitin
 - vähintään 50 cm ja enintään 120 cm korkeudella
 - 40 cm reunasta, jos enemmän, oltava seisontavalot E 7/40 cd.
 - halkaisija 80 mm tai pinta-alaltaan vastaava E- hyväksytty tai symmetrinen vähintään 25 W.
- jos kaukovalot, saavat ne olla erillisessä valaisimessa.

ANA Tpp 117 §, 150/83

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa

- lähivalaisimen tulee olla hyväksytty 79/532/ETY tai 76/761/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön 1/01, 5/01, 8/02, 20/02 tai 31/02 mukaisesti. Jos asennetaan kaukovalot, noudatetaan lähivalaisimista annettuja määräyksiä.
- lamppu: hyväksytty E- säännön 2/03, 8/02, 20/02 tai 37/03 mukaisesti.

ARVA 167 §, 1256/92 ks. myös 1251/2002 22 §.

- valaisinten tulee vastata TrA (274/2006) liitteen 1 taulukon kohdassa 14. edellytettyjen E-sääntöjen vaatimuksia

7.0 Valot ja varusteet

7.5 Lähi- ja kaukovalot, C8, C9 Ajoneuvoluokat: TR ja MTK

14.06.1995 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyssä tai käyttöönotetussa traktorissa ja moottorityökoneessa lähi- ja kaukovalaisimien tulee olla hyväksytty direktiivin 89/517/ETY tai vastaavan E-säännön mukaisesti, TrA 274/2006 liite 1 kohta 14e

01.04.2000 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyssä traktorissa ja moottorityökoneessa lähi- ja kaukovalaisimien tulee olla hyväksytty direktiivin 1999/17/EY tai vastaavan E-säännön mukaisesti, TrA 274/2006 liite 1 kohta 14e

7.0 Valot ja varusteet

7.5 Lähi- ja kaukovalot, C8, C9 Ajoneuvoluokat: MP ja L5

AJONEUVOLUOKAT: MP ja L5

01.12.1957 oli voimassa säädös, jonka mukaan moottoripyörässä

- tulee olla lähi- ja kaukovaloheitin
- kolmipyöräisessä kaksi edellä mainittua valonheitintä.

MaA Tpp 34 §, 392/57

01.07.1967 tai sen jälkeen käyttöön otetussa moottoripyörässä

- tulee olla E- hyväksytyt tai symmetriset eurooppalaiset lähivalot
- kolmipyöräisessä riittää yksi valonheitin

MaA Tpp 34 §, 392/57 + 233/67

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevassa moottoripyörässä tulee olla

- lähi- ja kaukovalonheitin
 - väri valkoinen tai vaaleankeltainen
 - lähivalon heitin E- hyväksytyt tai vähintään 15 W lampulla varustettu symmetrinen lähivalo.
 - 50 - 120 cm korkeudella
 - saa olla kaksi valonheitintä, valaisevien pintojen väli enintään 10 cm lähivalo vain toisessa, kaukovalo molemmissa ja milloin valonheittimet päällekkäin, lähivalot ylemmissä. Referenssiluku enintään 40.

ANA Tpp 73 §, 150/83

- kolmipyöräisessä saa olla kaksi lähi- ja kaukovalon sisältävää valonheitintä, joiden väli vähintään 40 cm ja etäisyys reunasta enintään 40 cm.

ANA Tpp 88 §

01.12.1987 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- moottoripyörän valojen katsotaan olevan määräystenmukaiset, jos pyörä on hyväksytty E-säännön 53 mukaisesti.

ANA Tpp 81a §, 150/83 + 875/87

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetussa moottoripyörässä tulee olla

- E 57 tai jonkin autojen valoja koskevan hyväksymissäännön mukaisesti hyväksytyt lähi- ja kaukovaloheitin.

ANA Tpp 73 §, 150/83 + 875/87

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa tulee olla

7.0 Valot ja varusteet

7.5 Lähi- ja kaukovalot, C8, C9 Ajoneuvoluokat: MP ja L5

- lähi- ja kaukovalaisin
 - värin, tyypin, lukumäärän, sijoituksen, näkyvyyden, suuntauksen ja kytkennän vaatimusten tulee täyttää E- säännön 53 määräykset.
 - e- hyväksytyt 76/761/ETY tai E- hyväksytyt 57 tai 72 tai jonkin auton valoja koskevan säännön mukaisesti.

ARVA 117 §, 1256/92 ks. myös 1250/2002 liite 1 taulukon kohta 33 a.

01.11.1995 tai sen jälkeen uusien L-luokan ajoneuvotyyppien valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon tulee olla hyväksytty direktiivin 93/92/ETY tai vastaavan saman vaatimustason omaavan E-säännön 53 tai 74 mukaisesti.

01.11.1999 tai sen jälkeen käyttöönotetun L-luokan ajoneuvon valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon tulee olla hyväksytty direktiivin 93/92/ETY tai vastaavan saman vaatimustason omaavan E-säännön 53 tai 74 mukaisesti.

01.07.2002 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin tyyppihyväksytyn L-luokan ajoneuvon valaisin- ja merkkivalolaitteiden asennus ajoneuvoon tulee olla hyväksytty direktiivin 2000/73/EY tai vastaavan saman vaatimustason omaavan E-säännön 53 tai 74 mukaisesti, tämä ei koske ensikertaa käyttöönotettavia.

7.6 MUUT VALOT, C10

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.12.1957 oli voimassa säännös, jonka mukaan

- autossa saa olla yksi tai kaksi sumuvaloa, ojavalo, hakuvalo, peruutusvalo (1 tai 2) ohitusvalo, aurasvalo, äärivalot, työ- ja apuvalot kuorma-autossa.
MaA Tpp 11 §, 392/57
- traktoriin ja moottorityökoneeseen saa asentaa enintään yhden sumu- tai ojavalon sekä ohitusvalon ja tarpeelliset työvalaisimet.
MaA Tpp 35 §.
- moottoripyörään saa asentaa enintään yhden sumu- tai ojavalon sekä ohitusvalon.
MaA Tpp 34 §.

01.07.1967 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa saa olla kaksi sumuvaloa ja yksi ojavalo joiden tulee olla SF-hyväksytyt ja merkityt.
Hakuvaloa ei enää saa asentaa.
MaA Tpp 11 §, 392/57 + 233/67

01.01.1968 mennessä, ilman häikäisyneustokennostoa olevat ojalot poistettava.
KYM 233/67

01.01.1971 tai sen jälkeen käyttöön otettuun autoon ei enää saa asentaa ojalot. LM 438/70

06.09.1971 tuli voimaan säännös, jonka mukaan auton sumuvalona hyväksytään myös E-hyväksytyt valo. LM 678/71.

06.09.1978 tuli voimaan säädös, jonka mukaan autoon saa asentaa ARK:n hyväksymät huomiovalot, LM 1086/01/78

01.03.1983 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- autossa hyväksytään huomiovalona ARK:n hyväksymät tai alkuperäisvarusteena tyyppikatsastuksessa hyväksytyt huomiovalot sekä alennetulla jännitteellä toimivat ajovalot.
ANA Tpp 27 §, 150/83
- autossa ja perävaunussa saa olla enintään kaksi takasumuvaloa, hyväksytyt E 38 tai E 77/538/EEC mukaisesti. ANA Tpp 29 ja 167 §
- auton ja perävaunun peruutusvalon sijaittava 25 - 120 cm korkeudella. ANA Tpp 24 ja 163 §
- sivuvalot autossa vapaaehtoiset. ANA Tpp 31 ja 166 §
- traktorissa ja moottorityökoneessa saa olla kaksi sumuvalonheitintä E- tai ARK:n hyväksymät, sekä yksi tai kaksi peruutusvalonheitintä. ANA Tpp 123 §, 150/83
- moottoripyörässä saa olla yksi sumuvalo, E- tai ARK:n hyväksymä, sekä yksi tai kaksi ARK:n hyväksymää huomiovaloa. ANA Tpp 80 §.

01.01.1984 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa peruutusvalo pakollinen, vapaaehtoinen perävaunussa. Yksi tai kaksi valoa. ANA Tpp 24 §.
- sivuvalot pakolliset perävaunussa, pituus > 6 m, ANA Tpp 166 §
- etuvalot pakolliset perävaunussa, ANA Tpp 165 §.

7.0 Valot ja varusteet

7.6 Muut valot, C10

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.12.1987 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- autossa ja perävaunussa lisäjarruvalo sallittu, ANA Tpp 29a ja 169a §. hyväksytyt E 7 mukaisesti. 150/83 + 875/87
- traktorin ja moottorityökoneen sivuvalot sallittu, ANA Tpp 123 §. 150/83 + 875/87
- etusumuvalonheittimen tulee olla E- hyväksytyt säännön 19/01 tai vastaavan myöhemmän mukaisesti. ANA Tpp 28, 123 ja 80 §.

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa, perävaunussa, traktorissa, moottoripyörässä ja moottorityökoneessa saa olla enintään yksi takasumuvalo, E- hyväksytyt sääntö 38 mukaisesti. ANA Tpp 29, 167 ja 123 §, 150/83 + 875/87
- äärivalot oltava E-hyväksytyt säännön 7 mukaisesti, ANA Tpp 30 §. 150/83 + 875/87
- peruutusvalo hyväksytyt E-säännön 23 mukaisesti, ANA Tpp 24 §

01.01.1990 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- huomiovalot voidaan hyväksyä alkuperäisvarusteena myös maahantuontikatsastuksessa, ANA Tpp 27 §, 150/83 + 875/89

01.09.1990 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- huomiovalona hyväksytään E 87 tai myöhemmän vastaavan mukaisesti hyväksytyt valaisin. ANA Tpp 27 §, 150/83 + 707/90

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa ja perävaunussa saa olla lisäjarruvalo, joka hyväksytyt 76/758/ETY, E 7/01 tai FMVSS mukaisesti, ARVA 74 ja 225 §, 1256/92
- takasumuvalaisimen tulee olla hyväksytyt 77/538/ETY muutettuna 89/518/ETY tai E 38 mukaisesti. ARVA 78, 229, 121 ja 175 §
 - pakollinen autossa, enintään kaksi valoa
- peruutusvalaisimen tulee olla 77/539/ETY tai E 23 mukaisesti hyväksytyt. ARVA 79, 177 ja 231 §, 1256/92
- äärivalaisimet: sovelletaan mitä 74 §:n 1 mom. säädetään jarruvalaisimesta. ARVA 80 ja 230 §. Pakolliset autossa jos leveys > 210 cm, sallittu, jos leveys vähintään 180 cm.
- ajoneuvossa sivuvalot vapaaehtoiset, ARVA 71, 116, 166 ja 223 §
- pysäköintivalaisin sallittu autossa, jos pituus enintään 600 cm ja leveys enintään 200 cm.
 - pysäköintivalaisin oltava 77/540/ETY tai E 77 - hyväksytyt

ARVA 71 ja 85 §

01.10.1994 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa ja perävaunussa sivuvalot pakollisiksi jos pituus yli 600 cm, perävaunussa vetolaitteet mukaan luettuna, ARVA 71 §.
 - ruskeankeltaiset, takavalaisimeen yhdistettynä punainen sallittu.
 - 35 - 150 cm tai jos rakenne vaatii 210 cm korkeudella.
 - pituussuunnassa valon sijaittava ensimmäisellä kolmella metrillä, vetoaisa mukaan luettuna, keskikolmanneksella ja viimeisellä yhdellä metrillä. Keskinäinen etäisyys enintään 3 m ja jos rakenne vaatii 4 m.

7.0 Valot ja varusteet

7.6 Muut valot, C10

Ajoneuvoluokat: kaikki

- 600 cm ja lyhyemmissä ajoneuvoissa valaisin voi olla ensimmäisellä tai viimeisellä kolmanneksella.
- näkyvyys eteen ja taakse enemmän kuin 45 astetta, ylös- ja alaspäin 10 ja jos valaisin alle 75 cm korkeudella 5 astetta. **Huom!** vapaaehtoisissa asennuksissa näkyvyys eteen ja taakse 30 astetta.

- etusumuväläisimen sijoitus autossa: etäisyys reunasta enintään 40 cm, ei lähivaloja ylempänä, vähintään 25 cm korkeudella. Näkyvyys ylös- ja alaspäin enemmän kuin 5 astetta, ulospäin enemmän kuin 45 ja keskiviivaan enemmän kuin 10 astetta.

- auton ja perävaunun takasumuväläisin
 - lukumäärä yksi tai kaksi, jos yksi, sen on sijaittava keskiviivan vasemmalla puolella.
 - 25 - 100 cm korkeudella, pituussuunnassa takana.
 - näkyvyys keskiviivaan ja ulospäin enemmän kuin 25 astetta, ylös- ja alaspäin 5 astetta ja etäisyys jarruvaloon vähintään 10 cm. Ei saa sammua kaukovalojen ollessa kytkettynä.

- luvanvaraiseen henkilölinjaliikenteeseen käytettävässä M2- ja M3- luokan autossa tulee olla edessä ainakin linjan päätepisteen osoittava valaistu kilpi; paikallis- ja lähiliikenteeseen käytettävässä autossa riittää kuitenkin linjanumeron osoittava valaistu kilpi, joka tällöin tulee olla myös auton takana, ARVA 71 §.

- M- luokan pelastus-, sairaus- ja huoltoautossa, poliisin virkatehtävissä olevassa autossa ja N- luokan autossa, traktorissa ja perävaunussa saa olla tarvittavat työvalot. ARVA 71 §.

- N2- ja N3- luokan autossa saa olla kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven sekä luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävässä M2- ja M3- luokan autossa sivulla linjanumeron ja edessä auton täynnä olemista osoittavan kilven valaisimet. ARVA 71 §.

ARVA 71 §, 1256/92

01.10.1998 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävässä autossa huomiovalaisin tulee olla 97/30/ETY hyväksytty tai E-säännön 87 mukaan hyväksytty

ARVA 86 § 902/97 (**UUSI TYYPPI**)

Uusimmat valomääräykset täydellisinä löytyvät direktiiveistä 76/756/ETY muutettuna 91/663/ETY ja 97/28/EY tai E 48/02 (autot ja perävaunut) sekä 78/993/ETY muutettuna 1999/56/EY tai E 86 (traktorit ja moottorityökoneet)

Erikoiskuljetuksissa käytettävät kilvet ja valot LMP 1715/92, 958/98 19-21b §

tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn traktorin ja moottorityökoneen

- sivu- ja äärivalaisimen tulee olla hyväksytty direktiivin 97/30/EY tai E-säännön 7 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14b
- peruustusväläisimen tulee olla hyväksytty direktiivin 97/32/EY tai E-säännön 23 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14h

7.0 Valot ja varusteet

7.6 Muut valot, C10

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.10.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetun traktorin ja moottoriyökoneen

- sivu- ja äärivalaisimien tulee olla hyväksytty direktiivin 97/30/EY tai E-säännön 7 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14b
- peruutusvalaisimen tulee olla hyväksytty direktiivin 97/32/EY tai E-säännön 23 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14h

01.04.2000 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn traktorin ja moottoriyökoneen

- etusumuvalaisimen tulee olla hyväksytty direktiivin 1999/18/EY tai E-säännön 19 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14f
- takasumuvalaisimen tulee olla hyväksytty direktiivin 1999/14/EY tai E-säännön 38 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14g
- pysäköintivalaisimen tulee olla hyväksytty direktiivin 1999/16/EY tai E-säännön 77 mukaisesti. TrA 274/2006 liite 1 kohta 14f

10.07.2011 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyssä tai käyttöön otetussa

- M1-luokan ajoneuvossa valaisimien asennuksen tulee olla hyväksytty direktiivin 2007/35/EY mukaisesti
- M2-, M3-, N- ja O-luokan ajoneuvossa valaisimien asennuksen tulee vastata direktiivin 2007/35/EY vaatimuksia

- o O2-luokan perävaunussa oltava peruutusvalaisin
AArV 1248/2002 liite 1 I osa kohta 20

7.7 VAROITUSKOLMIO, C11

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

- 01.01.1964** tuli voimaan säädös, jonka mukaan hinausautossa ja linjaliikenteeseen käytettävässä kuorma-autossa tulee olla Helsingin alueen katsastusmiehen hyväksymiä varoituskolmioita kaksi kappaletta. MaA Tpp 21§
- 01.01.1967** mennessä varustettava SF-hyväksytyllä varoituskolmiolla
- hinausauto
 - auto, jonka kokonaismassa vähintään 12000 kg.
- 01.01.1968** mennessä kaikki autot varustettava edellä mainitulla varoituskolmiolla.
- 01.09.1970** tai sen jälkeen käyttöön otetut traktorit ja moottorityökoneet, joiden omamassa yli 3500 kg, varustettava varoituskolmiolla.
- 01.03.1972** tai sen jälkeen käyttöön otetut autot sekä traktorit ja moottorityökoneet (omamassa yli 3500 kg) varustettava kolmiolla, jonka tukijalan paino vähintään 1 kilo. MaA Tpp 21 §.
- 01.03.1972** tai sen jälkeen pakollinen kaikissa perävaunuissa.
- 01.01.1975** mennessä kaikki varoituskolmiot yhden kilon tukijalalla varustettuja
- 01.01.1984** lukien traktorissa ja moottorityökoneessa, joiden omamassa yli 500 kg tulee olla varoituskolmio. ANA 72 §
- 01.01.1985** tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa ANA Tpp 8 ja 236 § mukaan varoituskolmio,
- hyväksytty E 27 mukaisesti.
- 01.01.1990** tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa
- varoituskolmion tulee olla hyväksytty E 27/03 tai vastaavan myöhemmän mukaisesti. ANA Tpp 8 §. Ks. myös 1248/2002 II osa taulukon kohta 1.

7.8 TURVAVYÖT, C12

AJONEUVOLUOKAT: AUTOT

- 01.09.1970** tuli voimaan säännös, jonka mukaan opetus- ja tutkintoajoon käytettävän henkilöauton etuistuimella tuli olla E- tai SF-hyväksytyt turvavyöt, LM 438/70 ja MaA Tpp 21 §.
- 01.01.1971** tai sen jälkeen käyttöön otetun henkilöauton etuistuimella tuli olla turvavyöt. MaA Tpp 21 §, 392/57 + 438/70
- 01.01.1981** tai sen jälkeen käyttöön otetussa henkilöautossa tuli olla turvavyöt myös takaistuimella, ei sivulle eikä taakse suunnatulla istuimella, ei maastoauton takaistuimella eikä tilapäiskäyttöön tarkoitetulla istuimella.
- edessä reunimmaisilla paikoilla "rullavyöt".
 - kaikilla reunimmaisilla paikoilla kolmipistevyöt.
 - E- säännön 16 tai e 77/541/EEC mukaisesti hyväksytyt tai FMVSS 209 vaatimukset täyttävä tai ARK:n hyväksymä malli.
 - pakettiautosta muutetun henkilöauton turvavöiden kiinnityspisteet hyväksyttiin katsastuksessa.
 - 01.01.1981 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun henkilöauton turvavöiden kiinnityspisteiden oltava E 14 vastaavat tai 76/115/EEC hyväksytyt tai täytettävä FMVSS 210 vaatimukset. ANA Tpp 52 §, 150/83
- Milloin pakettiautosta muutetun henkilöauton takaistuimien vöitä ei rakenteesta johtuen ollut mahdollista kohtuudella varustaa yläkiinnityspisteillä, hyväksyttiin lantiovyöt. Harkinnan mukaan voitiin soveltaa myös muihin autoihin.
- Huom!** kokonaismassaltaan enintään 3500 kg linja-autossa turvavyöt tuli olla kaikilla varsinaisilla istumapaikoilla.
- Huom!** linja-autojen ja erikoisautojen turvavöiden kiinnityspisteet hyväksyttiin katsastuksessa.
- 01.01.1984** tai sen jälkeen käyttöön otetussa
- paketti- ja erikoisautossa, jonka kokonaismassa enintään 3500 kg turvavyöt pakolliset kullakin varsinaisella istumapaikalla. Matkailuautossa vain etuistuimilla. ANA 18 §, 233/82
 - turvavyön kiinnityspisteiden oltava hyväksytyt E 14, 76/115/EEC mukaisesti tai täytettävä FMVSS 210 vaatimukset.
- 01.01.1990** tai sen jälkeen käyttöön otetussa (myös maastohenkilöautossa)
- autossa, jonka kokonaismassa enintään 3500 kg pakolliset kaikilla varsinaisilla istumapaikoilla, ei taakse eikä sivulle suunnatulla. ANA 18 §. ANA Tpp 52 §, 150/83 + 875/89
- 01.07.1991** tai sen jälkeen käyttöön otetun

-matkailuauton asunto-osassa oltava turvavyöt eteenpäin suunnatuilla istuimilla

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- muun henkilöauton turvavöiden kiinnityspisteiden täytettävä E 14/02 tai vastaava myöhempi tai 76/115/EEC muutettuna 82/318/EEC tahi FMVSS 210 vaatimukset

- maasto-, erikois- ja linja-auton ja pakettiautosta muutetun henkilöauton turvavöiden kiinnityspisteiden oli oltava "katsastuksessa hyväksytyt"
ANA Tpp 52 §, 150/83 + 875/89

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- turvavyöt pakolliset M2- ja M3- luokan autossa, jossa ei ole paikkoja seisoville matkustajille sellaisilla istuimilla, joiden edessä välittömästi ei ole toisen istuimen selkänöjaa tai vastaavaa suojaa. (H- piste 130 ja 40 cm.)

- kolmipistevyöt oltava

- N1-luokan autossa edessä uloimmaisilla paikoilla sekä M1-luokan auton kaikilla istuimilla, ei keskimmaisella, ei käytävän vieressä istuimella, jonka keskiviivan etäisyys seinästä tai ovesta on yli 50 cm.

- M2- luokan autossa, jonka kokonaismassa > 3500 kg ei turvavöitä tarvinnut varustaa kelauslaitteella.

ARVA 64 §, 1256/92

- Turvavöiden kiinnityspisteiden tuli olla

- 76/115/ETY * 82/318/ETY, E14/02 FMVSS 210 vaatimukset täytettäviä.

- N1- luokan autosta M1- luokan autoksi muutetussa autossa sekä M2- ja M3- luokan autossa muiden kuin etuistuinten osalta "katsastuksessa hyväksytyt". ARVA 64 §.

- Turvavöiden tuli vastata 77/541/ETY * 82/319/ETY, E 16/04 tai FMVSS vaatimuksia.

- Ankkurivyö

- muun kuin kuljettajan istuimen turvavyön sai (30.9.1999 saakka) muuntaa ANH:n hyväksymää mallia olevaksi kahden lapsen käyttöön sopivaksi ankkurivyöksi. ARVA 64 §

01.01.1996 tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyn tai uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppikatsastetun ajoneuvon

- turvavöiden kiinnityspisteiden tuli

- vastata 76/115/ETY * 82/318/ETY
tai E 14/02 vaatimuksia. ARVA 64 §, 1256/92 + 849/95

- N1 - luokan autosta M1 - luokan autoksi muutetussa autossa sekä M2 - ja M3 - luokan autossa muiden kuin etuistuinten osalta olla "katsastuksessa hyväksytyt"

- turvavöiden tuli vastata 77/541/ETY * 82/319 tai E 16/04 vaatimuksia.
ARVA 64 §, 1256/92 + 849/95

01.07.1997 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- N2- ja N3- luokan autossa turvavyöt pakolliset kaikilla istuimilla, uloimmilla paikoilla kolmipistevyöt.

- turvavöiden kiinnityspisteiden tuli autossa vastata 76/115/ETY * 90/629/ETY tai E 14/02 vaatimuksia. ARVA 64 §, 1256/92 + 849/95

- turvavöiden tuli autossa vastata 77/541/ETY * 90/628/ETY tai E 16/04 vaatimuksia. ARVA 64 §, 1256/92 + 849/95

01.10.1999 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun enintään 3,5 t M2-luokan auton tai sen jälkeen käyttöönotetun M1-, N-, yli 3,5 t M2- ja (massasta riippumatta) M3-luokan auton

- turvavöiden kiinnityspisteiden tulee vastata 76/115/ETY * 96/38/EY tai E-säännön 14/04 vaatimuksia

- turvavöiden tulee vastata 77/541/ETY * 96/36/EY tai E-säännön 16/04 vaatimuksia

- turvavyöt oltava kaikilla istuimilla (ei sivuttain istuvilla)

- ankkurivöitä ei saa enää asentaa

ARVA 64 § 902/97

01.10.2001 tai sen jälkeen EY-tyyppihyväksyttävän tai tyyppikatsastettavan ajoneuvotyypin turvavöiden asennuksen ja ajoneuvoihin mahdollisesti asennettujen lasten integroitujen turvajärjestelmien tulee vastata direktiiviä 77/541/ETY * 2000/3/EY

tai sen jälkeen käyttöönotetun, myös enintään 3,5 t M2-luokan auton

- turvavöiden kiinnityspisteiden tulee vastata 76/115/ETY * 96/38/EY tai E-säännön 14/04 vaatimuksia

- turvavöiden tulee vastata 77/541/ETY * 96/36/EY tai E-säännön 16/04 vaatimuksia

01.04.2002 tai sen jälkeen EY - tyyppi hyväksyttävässä henkilöautossa ja kokonaismassaltaan enintään 2500 kg:n matkailuautossa direktiivin 76/115/ETY + 2000/3/EY liitteen XV mukaiset turvavyö vaatimukset:

- kaikilla eteenpäin suunnatuilla istuimilla kolmipisteturvavyöt
 - taaksepäin suunnatuilla istuimilla vähintään kaksipistevyöt
 - sivulle suunnatuilla istuimilla ei turvavyö vaatimuksia
- ARVA 64§, 790/2000, AArv liite 1 kohta 19

01.10.2002 tai sen jälkeen käyttöön otettavan ajoneuvon

- kussakin ajoneuvoluokassa ja kullakin istuimella vaadittavien turvavöiden ja ajoneuvoihin mahdollisesti asennettujen integroitujen lasten turvajärjestelmien tulee vastata 77/541/ETY * 2000/3/EY tai E-säännön nro 16 vaatimustasoltaan mainittuja direktiivejä vastaavaa versiota

01.01.2003 tai sen jälkeen käyttöön otettavassa kokonaismassaltaan yli 2500 kg:n matkailuautossa:

- Perusajoneuvon osalta (yleensä etuistuimet) N-luokan turvavyövaatimukset.
 - Muilla istuimilla, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, vähintään lantiovyöt
 - takana sivulle suunnatuilla istuimilla ei turvavyö vaatimuksia
- AArv liite 2 kohta 19

01.10.2004 tai sen jälkeen käyttöön otettavassa henkilöautossa ja kokonaismassaltaan enintään 2500 kg:n matkailuautossa direktiivin 76/115/ETY + 2000/3/EY liitteen XV mukaiset turvavyö vaatimukset:

- kaikilla eteenpäin suunnatuilla istuimilla kolmipisteturvavyöt
 - taaksepäin suunnatuilla istuimilla vähintään kaksipistevyöt
 - sivulle suunnatuilla istuimilla ei turvavyö vaatimuksia
- ARVA 64§, 790/2000 , AArv liite 1 kohta 19

20.10.2006 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin hyväksytyn auton tulee täyttää direktiivin 77/541/ETY + 2005/40/EY mukaiset turvavyövaatimukset. Turvavyö ja/tai turvajärjestelmä tulee olla kaikissa M1-, M2- (alaluokka III tai b), M3- (alaluokka III tai b) ja N-luokan ajoneuvon istuimissa:

- turvavyövaatimus koskee myös kokoontaitettavia istuimia
- jos alaluokkaan I, II tai A kuuluvaan M2- tai M3-luokan ajoneuvon istuimissa on turvavyö ja / tai turvajärjestelmä, sen tulee olla direktiivin vaatimusten mukainen
- N-luokan taaksepäin suunnatulla sekä N2- tai N3-luokan ajoneuvossa sivulle suunnatulla istuimella ei edellytetä turvavöitä
- vammaisen käyttöön tarkoitetun turvavyön ja/tai turvajärjestelmän ei tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukainen
- turvavyötä ja/tai turvajärjestelmää ei tarvita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa

Aarv liite 1 I osa kohta 31 (1248/2002 + 382/2006)

20.10.2007 tai sen jälkeen käyttöön otettavan auton tulee täyttää direktiivin 77/541/ETY + 2005/40/EY mukaiset turvavyövaatimukset. Turvavyö ja/tai turvajärjestelmä tulee olla kaikissa M1-, M2- (alaluokka III tai b), M3- (alaluokka III tai b) ja N-luokan ajoneuvon istuimissa:

- turvavyövaatimus koskee myös kokoontaitettavia istuimia
- jos alaluokkaan I, II tai A kuuluvaan M2- tai M3-luokan ajoneuvon istuimissa on turvavyö ja / tai turvajärjestelmä, sen tulee olla direktiivin vaatimusten mukainen
- N-luokan taaksepäin suunnatulla sekä N2- tai N3-luokan ajoneuvossa sivulle suunnatulla istuimella ei edellytetä turvavöitä

7.0 Valot ja varusteet

7.8 Turvavyöt, C12

Ajoneuvoluokat: autot

- vammaisen käyttöön tarkoitetun turvavyön ja/tai turvajärjestelmän ei tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukainen
- turvavyötä ja/tai turvajärjestelmää ei tarvita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa

Aarv liite 1 I osa kohta 31 (1248/2002 + 382/2006)

OHJEET

- turvavyön vaatimuksenmukaisuus tarkastetaan
 - vyöhön valmistajan toimesta kiinnitetyistä merkinnöistä tai autoon kiinnitetystä kilvestä tai tarrasta.
 - asiakkaan toimittamasta selvityksestä, että vyöt vastaavat hyväksytyjä, ellei em. tarkastusmahdollisuutta ole.
- turvavöiden kiinnityspisteiden vaatimustenmukaisuus tarkastetaan
 - katsastajan kokemukseräiseen arviointiin perustuen jos säädösten mukaan hyväksyminen on määrätty katsastuksessa suoritettavaksi. On kiinnitettävä erityistä huomiota vahvistuksiin ja myös istuimen kiinnityksiin silloin kun kiinnityspiste sijaitsee istuinrungossa.
 - myös invapaikkojen osalta.
 - mikäli muutto- ja maahantuontiautoon asennettu turvavyöt jälkiasennuksena.
 - **jos kiinnityspisteiltä edellytetään vastaavuutta direktiiviin tai E-sääntöön, vastaavuus voidaan osoittaa esimerkiksi tutkimuslaitoksen lausunnolla.**

Hyväksyttäessä linja-auto 100 km/h nopeudelle, matkustajien paikat, jossa edessä ei ole toista istuinta tai muuta vastaavaa estettä, sekä kuljettajan istuin varustettava turvavöillä. AKTA 3 §, 1257/92 (1.10.1999 ja sen jälkeen käyttöön otettavissa yli 3500 kg:n linja-autoissa turvavyöt oltava kaikilla istuimilla)

Mikäli ajon aikana käytettäväksi hyväksytylle istuinpaikalle, jota ei säädösten perusteella tarvitse varustaa turvavöillä kuitenkin asennetaan turvavyöt, tulee vöiden ja kiinnityspisteiden täyttää niitä koskevissa direktiiveissä tai E-säännöissä olevat vaatimukset.

7.9 AJOPIIRTURI, C13

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.05.1978 tai sen jälkeen uutena käyttöön otetussa

- kuorma- ja linja- autossa, lukuun ottamatta paikallisliikenteessä käytettävää linja-autoa, tulee olla ajopiirturi, jonka on oltava
- ARK:n hyväksymää mallia, myös diagramma-levy ja molempien tulee olla varustettu hyväksymismerkinnöin.

MaA Tpp 20a §, 392/57 + 621/77

01.01.1990 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- ajopiirturin ja diagrammalevyn tulee olla ARK:n hyväksymää mallia tai e- hyväksytty yhteisöasetuksen 3821/85 mukaisesti. ANA Tpp 47 §, 150/83 + 875/89

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otettavassa liikennetraktorissa tulee olla ajopiirturi. ANA 21 §, 233/82 + 874/89

01.01.1993 pakollinen N2, N3, M2 ja M3 (ei yksinomaan paikallisliikenteeseen käytettävä) sekä liikennetraktorissa.

3821/85/ETY hyväksytty

01.01.1994 3821/85 + 3314/90 + 3688/92 hyväksytty

10.01.1996 3821/85 + 3314/90 + 3688/92 + 2479/95 hyväksytty

Ajopiirturia ei vaadita 3820/85/ETY 4. artiklan mukaan (auto, jossa ajo- ja lepoaikasäännöksiä ei sovelleta). Seuraavassa raskasta kalustoa tarkoittavat poikkeukset lyhyesti:

1. Paikallisliikenteen linja-autot (ARVA 94 §)
2. Puolustusvoimien, poliisin ja pelastustoimen hallinnassa ja käytössä olevat autot.
3. Jättekuljetukseen, huoltotoimintaan, tienpitoon, postin kuljettamiseen ja radio- sekä TV-lähetystoimintaan tarkoitetut autot
4. Huvipuistolaitteiden kuljetusajoneuvot
5. Testaus- ja kokeiluautot
6. Hinaamiseen varustellut autot
7. Maitoa maatiloilta keräävät autot
8. Yksityiseen ei- kaupalliseen tavarankuljetukseen tarkoitetut autot

Piirturi siis vaaditaan mm. kaupan keskusliikkeiden omistamissa kuorma-autoissa, vaikka niillä suoritetaan jakeluajoa asianomaisen keskusliikkeen varastoista omiin myymälöihin.

ARVA 94 §, 1256/92

01.01.2003 oltava direktiivin 3821/85/ETY + 3314/90/ETY + 3688/92/ETY + 2479/95/EY + 1056/97/EY mukaan hyväksytty.

Liikennetraktorissa ei vaadita ajopiirturia jos siihen ei AKTA 7 § mukaan sovelleta tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annettua asetusta 3820/85/ETY tai johon ei mainitun EY:n asetuksen 4 artiklan nojalla sovelleta ajo- ja lepoaikasäännöksiä.

7.0 Valot ja varusteet

7.9 Ajopiirturi, C13

Ajoneuvoluokat: kaikki

20.06.2005 Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annettua Euroopan yhteisöjen neuvoston asetusta (ETY) N:o 3820/85 ei tarvitse noudattaa eikä ajopiirturia käyttää:

yksityisessä, ei-kaupallisessa henkilöliikenteessä käytettävissä ajoneuvoissa, jotka rakenteeltaan tai varustelultaan soveltuvat kuljettaja mukaan lukien enintään 17 henkilön kuljetukseen ja jotka on tarkoitettu tällaiseen liikenteeseen

01.01.2006 alkaen digitaalinen ajopiirturi pakollinen kaikissa linja-autoissa ja yli 3,5 tonnia painavissa ajoneuvoissa, joita käytetään sellaisessa henkilö- ja tavaraliikenteessä josta on säädetty (NAS 2135/98/EY). Vaatimus koskee ensikertaa käyttöön otettavia ajoneuvoja sekä niitä ajoneuvoja, joihin ajopiirturilaitte joudutaan vaihtamaan laitteen rikkoutumisen tai muun syyn takia.

20.12.2007 vapautuksia ajopiirturin käytöstä mm. hevosautot, maitoautot, rahaa- tai arvoesineitä kuljettavat autot, jäteautot, vesi-, kaasua- ja sähkölaitosten autot jne. ks. tarkemmat tiedot 7§ 1221/2007.

7.9a NOPEUDENRAJOITIN, C14

AJONEUVOLUOKAT: N3,M3>10 t

01.05.1994 tai sen jälkeen käyttöön otetussa N3- ja kokonaismassaltaan yli 10 tonnin M3-luokan autossa pakollinen

- direktiivin 92/24/ETY tai E-säännön n:o 89 vaatimuksia vastaava
- N3 enintään 85 km/h
- M3 enintään 100 km/h

Nopeudenrajoitinta ei vaadita:

- a) sotilasajoneuvossa;
- b) pelastusautossa;
- c) poliisiautossa;
- d) yksinomaan taajamaliikenteessä käytettävässä M₃-luokan autossa
- e) autossa, jonka nopeus ei sen rakenteen johdosta voi nousta säädettyjä raja-arvoja korkeammaksi

ARVA 1256/92 55 §
Ajoneuvohallinnon kirje 535/190-94

HUOM 1.1.1995 alkaen nopeudenrajoitin tulee olla asennettuna ulkomaanliikenteessä käytettävään autoon, joka on otettu käyttöön 1 päivänä tammikuuta 1988 tai sen jälkeen

ARVA 1256/92 55 § + 530/93

01.01.1996 tuli olla asennettuna muuhunkin autoon, joka on otettu käyttöön 1 päivänä tammikuuta 1988 tai sen jälkeen

ARVA 1256/92 55 § + 530/93

03.03.2003 annettiin AKEn ohje no. 332/208/2003 nopeudenrajoittimen asetusnopeuden tarkastus katsastusta varten.

01.01.2006 1.1.2005 tai sen jälkeen ensimmäistä kertaa käyttöön otetuissa N2, N3, M2, M3 luokan ajoneuvoissa pakollinen, 1248/2002 39 § ja 2002/85/EY.

Nopeudenrajoittimen tulee estää nopeuden kohoamisen suuremmaksi kuin,
90 km/h N2 ja N3 luokan ajoneuvoissa
100 km/h M2 ja M3 luokan ajoneuvoissa

Nopeudenrajoittimen tulee olla direktiivin 92/24/ETY muutettuna 2004/11/EY vaatimuksia vastaava.

Nopeudenrajoitinta ei vaadita:

- a) sotilasajoneuvossa;
- b) pelastusautossa;
- c) poliisiautossa;
- d) yksinomaan taajamaliikenteessä käytettävässä M₃-luokan autossa
- e) autossa, jonka nopeus ei sen rakenteen johdosta voi nousta em. raja-arvoja korkeammaksi.
1248/2002 16 §

7.0 Valot ja varusteet

7.9a Nopeudenrajoitin, C14

Ajoneuvoluokat: N3, M3>10 t

01.01.2006 tai sen jälkeen tulee 1.10.2001 – 1.1.2005 välisenä aikana ensikertaa käyttöönotettuihin N2, M2 ja M3 (kok.mas. > 5-10 t) – luokan ajoneuvoihin, joiden pakokaasupäästöjen raja-arvot täyttävät direktiivin 88/77/ETY + 2001/27/EY vaatimukset ja joita käytetään kansainvälisessä liikenteessä, jälkiasentaa nopeudenrajoitin.

01.01.2007 tai sen jälkeen tulee 1.10.2001 – 1.1.2005 välisenä aikana ensikertaa käyttöönotettuihin N2, M2 ja M3 (kok.mas. > 5-10 t) – luokan ajoneuvoihin, joiden pakokaasupäästöjen raja-arvot täyttävät direktiivin 88/77/ETY + 2001/27/EY vaatimukset ja joita käytetään yksinomaan kansallisessa liikenteessä, jälkiasentaa nopeudenrajoitin

Ks. AKEn ohje 853/208/2007 27.4.2007

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

7.10 MUUT LAITTEET JA VARUSTEET, C14

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

Tässä kohdassa käsitellään seuraavia laitteita ja varusteita:

- merkkivalot
- karja- ja takapuskuri
- pituus-, nopeus- ym. kilvet
- ulkonevat osat ja laitteet
- turvakaari
- nestekaasu- ja ulkopuoliset sähkölaitteet.
- hinausauton valolaitte
- linja-auton ja pakettiauton nopeus 100
- alkusammutin
- nopeusmittari
- ylileveyden merkintä
- taksamittari
- polttoainesäiliö
- näköesteet
- alleajo- ja sivusuojat
- radiohäiriöt ja EMC

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

01.12.1957 oli voimassa määräys, jonka mukaan

- ulkoneva osa merkittävä selvästi näkyvällä vaatteella tai lyhdyllä, vaate vähintään 30 x 30 cm. Edessä valkoinen tai keltainen, takana punainen tai punakeltainen. Pimeässä samanväristä valoa tai heijastinta.
- tienpitoon käytetyn ajoneuvon ylileveän laitteen merkittävä puna-keltaraidoitettu laudalla edessä ja takana.
- autossa tulee olla suunnanmuutosta osoittavan laitteen toimintaa osoittava merkkivalo sekä työvalon merkkivalo.
- linja- ja säiliöautossa tehokas polttoainepalon sammuttamiseen tarkoitettu sammutuslaite.
- linja-autossa tulee olla valaistu matka- ja nopeusmittari.

01.01.1963 muuta tavaraa kuin maitoa kuljettavassa linjaliikenteeseen käytetyssä autossa tuli olla valaistu linjakilpi.

Ammattiliikenteeseen käytetyssä kuorma-autossa tuli olla oviin maalattuna haltijan nimi ja kotipaikka.

01.01.1964 takseihin taksamittari pakolliseksi.

- lääninhallituksella mahdollisuus myöntää vapautus.

26.08.1965 KYM nestekaasun käytöstä auton polttoaineena. MaA 12 §.

01.01.1967 mennessä hinausautot tuli varustaa hinattavan ajoneuvon taakse asetettavalla taka-, suunta- ja jarruvalot käsittävällä laitteella, MaA Tpp 21 §.

01.01.1967 tai sen jälkeen kuorma-autoon kytketyssä jarruttomassa perävaunussa tuli olla nopeuskilpi, MaA Tpp 39 §.

01.07.1967 hinausauton "kattomajakan" toimintaa osoittava merkkivalo kojelaudassa. Suuntavalojen hätäviikkukytkentä sallittu (myös ruskeankeltaiset jarruvalot)

01.01.1968 autossa kaukovalojen merkkivalo pakollinen, MaA Tpp 6 §.

01.01.1969 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- pakettiautossa tuli olla nopeuskilpi, koski myös aiemmin käyttöön otettuja.
- traktorissa ja moottoriyökoneessa edessä tai takana oleva ulkonema oli merkittävä merkkilipuin ja heijastimin, TLA 21 §.
 - jos ulkonema yli 2 m: pimeän aikana valaisimella varustettu ja sivuilla 1200 cm² suuruinen puna-keltaraidoitettu kilpi ja takana heijastin

01.07.1969 linja-autossa Helsingin katsastuskonttorin hyväksymää mallia oleva tulensammutin sekä sisällöltään määritelty ensiapupakkaus.

01.04.1970 tuli voimaan määräys, jonka mukaan kuorma-autossa jolle on vahvistettu 10 tonnin akselipaino ja 16 tonnin telipaino sai polttoainesäiliöitä olla enintään kaksi, tilavuus yhteensä 800 litraa. Jos säiliön tai säiliöiden tilavuus > 200 litraa, merkittiin rekisteriin. MaA 11§.

01.07.1970 tai sen jälkeen rakennekatsastetussa linja-autossa

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

- tuli olla pehmustetut selkänöjat istuimissa ja ikkunoiden tuli olla varmuuslasia sekä hätäuloskäynniksi soveltuvia helposti irroitettavia tai rikottavia ikkunoita. LARp 550/68 7. ja 8. §.

01.09.1970 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- koulukuorma-autossa tuli olla turvapuskuri, MaA Tpp 21 §.
- yli 15.50 m pitkät ajoneuvoyhdistelmät varustettava pituuskilvellä, MaA Tpp 39 §

01.01.1971 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- kuorma-, erikois- ja linja-autossa tuli olla turvapuskuri, samoin perävaunussa pl. henkilöautoon kytkettävät. Puskuria ei kuitenkaan vaadittu:
 - milloin kori tai alusta mahdollisine laitteineen täyttää puskurille asetetut vaatimukset.
 - puoliperävaunun vetoautossa.
 - erikoisautossa, jota saa ajaa vain työmaalta toiselle eikä
 - puutavaran ja pitkän tavaran kuljetukseen käytettävässä perävaunussa, jossa ei ole korirakennetta.

MaA Tpp 21 §

01.01.1975 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- säiliöajoneuvossa tulee olla ensiapupakkaus, pyöräkiiloja kaksi kappaletta, nosturi, lapio, kipinöimätön metallisanko, B III-C-luokan sammutin, hätävilkut, keltainen merkkilamppu, 100 l öljynimeytysainetta, viisi 50 litran muovisäkkiä ja 3 m³ säkkiputki. KTM 387/74.

01.11.1979 tai sen jälkeen käyttöön otetussa nestekaasulaittein varustetussa matkailuperävaunussa, asunto- tai matkailuautossa tulee olla A-B II- E- luokan alkusammutin.

01.08.1980 tuli voimaan määräys, jonka mukaan

- ylileveä kuljetus merkittävä eteenpäin kuljetuksen leveydelle sijoitetulla ruskeankeltaisella valolla ja valkoisella heijastimella, taakse vastaavasti punaisilla valoilla ja heijastimilla. Jos leveys yli 3 m valoja kaksi / puoli. ANA Tpp 184 ja 185 §

01.01.1981 tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa, moottoripyörässä ja traktorissa sekä moottorityökoneessa

- polttoainesäiliön sijoitusta, rakennetta ja paineentasausta koskevat vaatimukset. ANA Tpp 17, 68 ja 116 §

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetun traktorin ja moottorityökoneen leveyden merkintä tielle sallitun suurimman leveyden ylittävältä osalta tai jos leveyttä lisäävä laite ulottui 20 cm ajoneuvoa leveämmälle

- eteen- ja taaksepäin puna/keltainen juovitus
 - eteenpäin valkoiset ja taaksepäin punaiset heijastimet.
- ANA Tpp 133 §.

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton ja perävaunun, jonka kokonaispaino yli 3500 kg, takapuskurin vaatimukset muuttuneet, ANA Tpp 53 ja 171 §.
- perävaunussa, jonka rakenteellinen tai muuten rajoitettu nopeus vähemmän kuin 80 km/h, tulee olla nopeuskilpi, ANA Tpp 177 §.
- auton, jonka kokonaispaino yli 3500 kg suurin sallittu polttoainesäiliön tilavuus 800 l. ja enintään 200 l milloin kokonaispaino enintään 3500 kg.
- perävaunussa, jos siihen sijoitettu laite tarvitsee, polttoainesäiliön tilavuus enintään 200 l.
- erikoisautossa sen kuljettamiseen ja erikoistehtävään tarvittavan polttoaineen säiliöiden yhteenlaskettu tilavuus saa olla enintään 800 l, sovelletaan ministeriön erikseen antamia ohjeita.

01.01.1984 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton ja moottoripyörän nopeusmittari pakollinen, ANA Tpp 46 § ja 71 §
- ajoneuvoyhdistelmän pituuskilpeä koskevat määräykset muuttuneet, ANA Tpp 178 §
 - mitoitus, ei metrimääriä.
- taksamittari ARK:n hyväksymää mallia, ANA Tpp 48 §.

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevassa moottoripyörässä

- kaukovalon merkkivalo pakollinen, ANA Tpp 73 §
 - jalkatuki pakollinen
 - sivuseisontatuen tulee olla varustettu palautusjousella tai merkkivalolla.
- ANA Tpp 67 § ja 73 §

01.01.1985 tuli voimaan määräys siitä, että traktorit ja moottorityökoneet varustettava hitaan ajoneuvon kilvellä, ANA Tpp 124a § ja 8a §, 150/83 + 1030/84 ANA 21 §, 1029/84

01.04.1988 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- linja-auto voidaan hyväksyä 100 km/h nopeudelle, edellytyksinä
 - otettu käyttöön 1981 tai myöhemmin
 - varustettu lukkiutumattomilla jarruilla
 - em. nopeudelle hyväksytyt renkaat
 - moottorin teho sopiva kokonaismassaan nähden
 - turvavyöehdot tulee täytyä
 - kuljettajan paikan suojaus ja muiden istuimien pääntuet
 - matkatavaroiden kiinnitys ja
 - nopeuskilpi.

ANA 63 §, 233/82 + 261/88

- pakettiautossa, jonka omapaino on suurempi kuin 1800 kg tai joka otettu käyttöön ennen vuotta 1981 oli oltava nopeuskilpi, jossa luku 80. ANA Tpp 51 §, 150/83 + 262/88

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetussa moottoripyörässä kaukovalon merkkivalo pakollinen, ANA Tpp 73 §, 150/83 + 875/87

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

01.08.1989 koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormitus ja turvallisuusjärjestelyt, LM:n päätös 488/01/88
17.08.1988, ANA 49 §.

01.01.1990 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- auton ja moottoripyörän nopeusmittarin katsottiin olevan hyväksyttyä mallia, jos ajoneuvo on hyväksytty E 39 tai e- säännön 75/443/EEC mukaisesti. ANA Tpp 46 ja 71 §, 150/83 + 875/89
- ko. päivänä tai sen jälkeen käyttöön otetun linja-auton tulensammuttimen tuli olla AB- II- E- luokkaa. (LM:n määräys Helsingin katsastuskonttorille sammuttimen em. luokkavaatimuksesta ollut voimassa 1.7.1981 alkaen) LARp 637/90 34 §.
- linja-auton ensiapupakkausta koskevat määräykset muuttuivat, LARp 637 liite 7.
- ajoneuvon katsottiin täyttävän takapuskuria koskevat vaatimukset, jos se tai siihen kiinnitetty takapuskuri on E-hyväksytty ohjeen 58 tai e-hyväksytty 79/490/ EEC mukaisesti. ANA Tpp 53 ja 179 §, 150/83 + (875/89)

01.09.1990 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- ajoneuvoyhdistelmän pituuskilven saa korvata raskaan ja pitkän ajoneuvon merkkikilvellä, jonka oltava hyväksytty E-säännön 70 mukaisesti. ANA Tpp 178 §, 150/83 + 707/90

01.01.1991 tai sen jälkeen käyttöön otetussa tai varustellussa

- erikoisautossa ja hinattavassa laitteessa polttoainesäiliöiden tilavuus saa olla yli 800 l, mutta enintään 1500 l ehdolla, että varusteena ovat:

A-B II-E-luokan sammutin, 100 l öljynimeytysturvetta tai vastaavan imeytyskyvyn omaavaa ainetta, 5 kpl 50 l muovisäkkejä, 3 m³ säkkiputki, kipinöimätön sanko ja lapio. Jos säiliöiden tilavuus yli 1500 l, säiliöiden täytettävä VAK-määräykset. ANA Tpp 3 §, 150/83 + 875/89 + 1286/89

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- kuorma-autossa ja yli 3500 kg kokonaispainon omaavassa erikoisautossa sekä perävaunussa tulee olla sivusuojat, ei kuitenkaan puoliperävaunun vetoautossa eikä autossa johon niitä rakenteen tai käytön takia ei voida asentaa. ANA Tpp 53a ja 179a §, 150/83 + 707/90 sekä ANA 18 ja 24 §, 233/82 + 706/90

01.08.1992 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- VAK-kuljetusyksikössä tulee olla vähintään yksi A-B II-E-luokan käsisammutin.
- palavien nesteiden kuljetusyksikössä, tilavuus yli 3 m³, tulee olla A-B III- E-luokan käsisammutin, LMP 147 vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä rn 10240 ja 31240.

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa ja perävaunussa tulee olla alleajosuojat (takapuskuri tai vastaava laite) Alleajosuojan tulee vastata 70/221/ETY + 81/333/ETY tai E 58/01 vaatimuksia. Katso poikkeukset ARVA 44 ja 220 §, 1256/92
- autossa (N2- ja N3-luokka) ja perävaunussa (O3- ja O4-luokka) sivusuojien tulee vastata 89/297/ETY tai E-säännön 73 vaatimuksia. Katso poikkeukset ARVA 45 ja 221 §, 1256/92

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

- N2- ja N3-luokan autossa saa olla E-sääntöä 70 vastaava raskaan kuorma-auton tunnuskilpi, ARVA 92 §. Saa soveltaa myös aiemmin käyttöön otettuun autoon.
- hinausautossa saa olla kahdennetut taka-, jarru- ja suuntavalot ohjaamon takana ylhäällä, ARVA 91 §
- taksamittarin tulee olla e-hyväksytty 77/95/ETY tai ANH:n hyväksymää mallia. ARVA 95 §.
- auton polttoainesäiliön tiiviyn, paineenkeston ja sijoituksen tulee vastata 70/221/ETY, E 34/01 tai FMVSS 301 vaatimuksia.
 - milloin tilavuus suurempi kuin 800 l, mutta enintään 1500 l tulee autossa olla VAK-määräyksissä vaaditut varusteet. Jos säiliöiden yhteenlaskettu tilavuus suurempi kuin 1500 l, sovelletaan VAK-säiliömääräyksiä.

ARVA 57 §. VAK-varusteet, katso kohta 01.01.1991.

01.07.1993 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- 80 km nopeuskilpi tulee olla N1-luokan autossa, jonka omamassa 1800 kg tai suurempi ja N1-luokan autossa joka otettu käyttöön 1980 tai aiemmin. AKTA 3 § ja 1257/92 + 531/93 ARVA 98 §, 1256/92

01.01.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- auton polttoainesäiliön tilavuuden ollessa yli 800 l sen tulee täyttää VAK-säiliömääräykset, ARVA 57 § 2. mom, 1256/92 + 773/94

01.01.1996 tai sen jälkeen tyyppikatsastetussa M1-luokan ajoneuvossa

- tulee kuljettajan näkökentän vastata 77/649/ETY + 90/630/ETY vaatimuksia, ARVA 99 § 1a mom, 1256/92 + 773/94
- ulkonevien osien osalta rakenteen tulee vastata E 26/01 tai e 74/483/ETY vaatimuksia, ARVA 101 §, 1256/92 + 773/94

tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyn tai uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppi katsastetun auton

- polttoainesäiliön tiiviyn, paineenkeston ja sijoituksen tulee vastata 70/221/ETY tai E 34/01 vaatimuksia. ARVA 57 §, 1256/92 + 849/95

tai sen jälkeen uudelle tyyppille tyyppihyväksytyn M1-luokan auton radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava direktiivin 72/245/ETY tai E-säännön nro 10 vastaavan version mukaan hyväksytty ARVA 56 § 902/97, AArv 1248/02 liite 1 kohta 10

01.10.1997 Uuteen mallisarjaan tyyppikatsastetun tai tyyppihyväksytyn auton alleajosuojan on vastattava direktiivin 97/19/EY vaatimuksia ARVA 44 § 902/97

01.10.1997 tuli voimaan säännös, jonka mukaan

VAK kuljetusyksikössä tulee olla yksi 2 kg:n A-B II E luokan jauhesammutin, sekä ainakin yksi 6 kg:n A-B III E luokan jauhesammutin. Moottoriajoneuvot, joiden kokonaisuudessa on alle 3,5 tn, voidaan varustaa vähimmäisteholtaan 2 kg kuivaa jauhetta sisältävällä käsisammuttimella. LMP 660/1997 rn 10240.

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun M1 - luokan ajoneuvon

- kuljettajan näkökentän tulee vastata 77/649/ETY + 90/630/ETY vaatimuksia, ARVA 99 § 1a mom, 1256/92 + 773/94

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

- ulkonevien osien osalta rakenteen tulee vastata E 26/01 tai e 74/483/ETY vaatimuksia, ARVA 101 §, 1256/92 + 773/94
- radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava M1-luokan autossa direktiivin 72/245/ETY tai E-säännön nro 10 vastaavan version mukaan hyväksytty ARVA 56 § 902/97, AArv 1248/02 liite 1 kohta 10

tai sen jälkeen käyttöön otetun auton polttoainesäiliön tiiviyden, paineenkeston ja sijoituksen tulee vastata 70/221/ETY tai E 34/01 vaatimuksia.
ARVA 57 §, 1256/92 + 849/95

01.01.1998 tai sen jälkeen EY- tyyppihyväksytyn ja (1.1.1996 jälkeen tyyppikatsastetun **UUSI TYYPPI**)

- radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava sekä otto- että dieselmootorilla varustetussa autossa E 10/02 tai e- 72/245 + 95/54 mukaiset ARVA 56 § 902/97, AArv 1248/02 liite 1 kohta 10

30.09.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton polttoainesäiliön ja sen sijoituksen tulee vastata direktiivin 70/221/ETY + 97/19/EY, tai M1-luokan ajoneuvon polttoainesäiliön E-säännön n:o 34/01 vaatimuksia ARVA 57 § 1256/92 + 703/98

01.10.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton nopeusmittarin on vastattava E 39 tai e -97/39 vaatimuksia ARVA 93 § 902/97

17.06.1999 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun tai tyyppihyväksytyn L-luokan ajoneuvon (Uusi tyyppi) radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava 97/24/EY luvun 8 mukaiset, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 36

01.04.2001 N2- ja N3-luokan autossa saa olla E-sääntöä 70/01 vastaavat, vuorottaisin vinottaisin punaisin päiväloisteväreillä maalatuin tai heijastavin ja keltaisin heijastavin poikkiraidoin varustetut raskaan ajoneuvon tunnuskilvet. ARVA 92 § 280/2001

Ajoneuvoyhdistelmässä, jonka suurin pituus ylittää 15,5 metriä, tulee olla taakse suunnattuina E-säännön 70/01 vaatimuksia vastaavan pitkän ajoneuvon merkkikilvet (myös heijastavasta materiaalista valmistettu punainen osuus hyväksytään) tai 25 mm levein punaisin päiväloistevärillä maalatuin tai heijastavin reunuksin varustettu vähintään 0,30 m x 0,80 m mittainen kilpi, jossa on keltaisella heijastavalla pohjalla musta ajoneuvoyhdistelmän kuva. Kuvan alla saa olla merkintä yhdistelmän pituudesta. ARVA 234 § 280/2001

03.05.2002 tai sen jälkeen kansallisesti uuteen tyyppiin kuuluvana tyyppikatsastettavan tai EY- tyyppihyväksyttävän tai uuteen ajoneuvotyyppiin kuuluvana käyttöön otettavan ajoneuvon (**UUSI TYYPPI**)

- muovista valmistetun polttoainesäiliön tulee vastata 70/221/ETY + 2000/8/EY vaatimuksia; ARVA 57 § 280/2001

01.10.2002 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton

- radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava sekä otto- että dieselmootorilla varustetussa autossa E 10/02 tai e- 72/245 + 95/54 mukaiset ARVA 56 § 902/97 + 280/2001, AArv 1248/02 liite 1 kohta 10

01.01.2003 alkaen taksamittarin tulee olla tyyppihyväksytty direktiivin 77/95/ETY mukaisesti.

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

- 01.01.2003** alkaen VAK säädöksiä ei sovelleta seuraavaan; polttoainetta saa kuljettaa kiinteässä polttoainesäiliössä, joka on suorassa yhteydessä ajoneuvon moottoriin ja/tai apulaitteeseen, joka täyttää niitä koskevat säännökset, taikka irtonaisissa polttoaineastioissa (kuten kanistereissa). Kiinteiden polttoainesäiliöiden kokonaistilavuus saa olla enintään 1500l kuljetusyksikköä kohti ja perävaunuun kiinnitetyn polttoainesäiliön kokonaistilavuus enintään 500l. VAK asetus kohta 1.1.3.3
- 01.01.2003** alkaen VAK-kuljetusyksikössä on oltava vähintään 13A 44B teholuokan pakkasen kestävä 2 kg:n sammutin, sekä 27A 144B teholuokan pakkasen kestävä 6 kg:n sammutin. Ks. VAK asetus kohta 8.1.4.1, tämän vaatimuksen mukaisia sammuttimia saa käyttää 31.12.2007 saakka.
- 03.05.2003** tai sen jälkeen uutena käyttöön otettavan M1-luokan ajoneuvon
- muovista valmistetun polttoainesäiliön tulee vastata 70/221/ETY + 2000/8/EY vaatimuksia ; ARVA 57 § 280/2001
- 17.06.2003** tai sen jälkeen käyttöönotetun L-luokan ajoneuvon radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava 97/24/EY luvun 8 mukaiset, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 36
- 01.07.2003** alkaen taksamittarin tulee olla tyyppihyväksytty direktiivin 77/95/ETY mukaisesti tai Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymää mallia. Taksamittarin tulee olla Ajoneuvohallintokeskuksen valtuuttaman asennus- ja korjausliikkeen taikka katsastustoimipaikan sinetöimä. Sinetöinnin on oltava sellainen, ettei mittarin osoitusta voida muuttaa sinetöintiä murtamatta lukuun ottamatta taksien tietojärjestelmien välityksellä sähköisesti suoritettavia taksitaksojen etäasennuksia. Taksamittarista, jonka taksat asennetaan etäasennuksena, tulee olla tulostettavissa raportti viimeksi suoritetusta etäasennuksesta.
- 01.07.2003** (Huom ! ks siirtymäsäännös 1.6.5.6) alkaen jokaisessa VAK-kuljetusyksikössä on oltava vähintään yksi A-, B- ja C-palotyyppien (palotyyppien määritelmät SFS-EN 2:1993) sammuttamiseen tarkoitettu pakkasen kestävä 13A 55B teholuokan 2 kg:n käsisammutin. VAK-asetus 8.1.4.1 (a)
- Lisäksi vaaditaan kuljetusyksiköissä, joiden kokonaismassa on yli 7,5 tonnia, vähintään A-, B- ja C-palotyyppien sammuttamiseen tarkoitettu pakkasen kestävä 13A 55B teholuokan käsisammutin. Kokonaissammutemäärän on oltava 12 kg kuivaa jauhetta. Jos sammuttimia on useampia, on yhden sammuttimen oltava vähintään 6 kg. VAK-asetus 8.1.4.1 (b) i
- Kuljetusyksiköissä, joiden kokonaismassa on yli 3,5 - 7,5 tonnia, vaaditaan vähintään yksi A-, B- ja C-palotyyppien sammuttamiseen tarkoitettu pakkasen kestävä 13A 55B teholuokan käsisammutin. Kokonaissammutemäärän on oltava 8 kg kuivaa jauhetta. Jos sammuttimia on useampia, on yhden sammuttimen oltava vähintään 6 kg. VAK-asetus 8.1.4.1 (b) ii
- Kuljetusyksiköissä, joiden suurin kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia, vaaditaan vähintään yksi A-, B- ja C-palotyyppien sammuttamiseen tarkoitettu pakkasen kestävä 13A 55B teholuokan käsisammutin. Kokonaissammutemäärän on oltava 8 kg kuivaa jauhetta. VAK-asetus 8.1.4.1 (b) iii
- Vapaarajan puitteissa tehdyissä kohdan 1.1.3.6 mukaisissa kuljetuksissa on oltava vähintään 2 kg:n pakkasen kestävä A-, B- ja C-palotyyppien sammuttamiseen tarkoitettu 13A 55B teholuokan käsisammutin.
- Käsisammuttimissa on oltava asetuksen 790/2001 mukainen merkintä ja päivämäärä, joka osoittaa sammuttimen seuraavan tarkastusajankohdan.

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

10.08.2003 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- N2- ja N3-luokan ajoneuvossa tulee direktiivin 70/156/EY + 2000/40/EY tai E-säännön n:o 93 vastaavan version vaatimuksia vastaava etualleajosuojaja

ARVA 43c § 1256/92 + 280/2001

01.07.2006 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn

- ajoneuvon radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava direktiivin 72/245 * 2004/104/EY mukaiset AArv 1248/2002 liite 1 kohta 10
- ajoneuvon, johon on asennettu 24 GHz:n tai 79 GHz:n taajuusalueella toimiva tutkalaite radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava direktiivin 72/245 * 2006/28/EY mukaiset AArv 1248/2002 liite 1 kohta 10

01.08.2006 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- ajoneuvon, johon on asennettu 24 GHz:n tai 79 GHz:n taajuusalueella toimiva tutkalaite radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava direktiivin 72/245 * 2005/49/EY mukaiset AArv 1248/2002 liite 1 kohta 10

01.10.2006 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn

- ajoneuvon radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava direktiivin 72/245 * 2005/83/EY mukaiset AArv 1248/2002 liite 1 kohta 10

25.11.2006 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn pakettiauton ja 3500 kg tai tätä kevyemmän henkilöauton

- etusuojojärjestelmien (karjapuskurit, lisävalotelinet ym.) oltava direktiivin 2005/66/EY mukaan tyyppihyväksytyjä AArv 1248/2002 liite 1 kohta 60

25.05.2007 tai sen jälkeen pakettiautoon tai enintään 3500 kg:n henkilöautoon asennettävien

- etusuojojärjestelmien (karjapuskurit, lisävalotelinet ym.) oltava direktiivin 2005/66/EY mukaan tyyppihyväksytyjä AArv 1248/2002 liite 1 kohta 60, ja AuMuP 779/1998 17 §

01.01.2009 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- ajoneuvon radiohäiriöiden eston ja sähkömagneettisen yhteensopivuuden oltava direktiivin 72/245 * 2004/104/EY mukaiset AArv 1248/2002 liite 1 kohta 10

01.07.2013

- 24 GHz:n taajuusalueella toimivilla lyhyen kantaman tutkalaitteilla varustettujen uusien ajoneuvojen käyttöönotto on kielletty

OHJEET

Karjapuskuri

Raskaan kaluston katsastuksessa huomioitava puskurin vaikutus veto- ja oikaisupituuteen.

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

Huom! EY-tyyppihyväksymättömän karjapuskurin ja lisävalotelineen asentaminen kielletty vanhaankin pakettiautoon ja enintään 3500 kg:n henkilöautoon 25.5.2007 alkaen.

Turvakaari

M1- ja N1-luokan ajoneuvossa mahdollisesti olevan turvakaaren tulee olla

- vähintään 50 x 2.0 mm teräsputkea, ainakin 1 auton pituussuunnassa symmetrisesti sijoitettu vastaavan lujuuden omaava vinotuki ja korkeus vähintään 85 cm selkänojan suunnassa mitattuna.
- jos määrätty pakolliseksi, FIA:n sääntöjen mukainen.

LMp 779/98

Huom! henkilölukua tarvittaessa vähennettävä, mikäli turvakaaren rakenne oleellisesti haittaa takaistuimelle pääsyä tai rajoittaa istumatilaa.

Tilapäisesti asennettavat kiinteistönhuoltolaitteet

- jos kokonaismassaltaan alle 5000 kg:n autoon asennettavat kiinteistönhuoltolaitteet aiheuttavat auton valmistajan yleisesti salliman akselimassan ylityksen tulee akselimassakorotuksen olla auton valmistajan hyväksymä
 - jos auton valmistaja sallii akselimassan korotuksen vain tietyllä alennetulla ajonopeudella, tulee kiinteistönhuoltolaitteiden ollessa autoon kiinnitettynä autossa olla alennettua suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava kilpi
 - akselimassan korotuksesta johtuvasta auton suurimman sallitun nopeuden erityisrajoituksesta tulee olla ohjaamossa pysyvästi kiinnitetty kilpi tai tarra, josta ilmenee suurin sallittu nopeus kiinteistönhuoltolaitteiden ollessa kiinnitettynä autoon
- LMp 779/98

Nestekaasulaitteet

Nestekaasulaitteiden ja niiden asennuksen tulee olla KTM:n nestekaasulaitteista antamien säädösten mukaisia

- laitekilvet ja -tarrat
- TUKES:n hyväksymän liikkeen todistus asennuksesta ja rakennekaavio (Ei koske EY-tyyppihyväksytyjä matkailuajoneuvoja).

Ks. AKEn ohje matkailuajoneuvojen nestekaasu- ja sähkölaitteiden vaatimuksista 2048/208/2007; 19.11.2007

Sähkölaitteet

Vahvavirtaverkkoon liitettävien sähkölaitteiden rakennetta, asennusta ja tarkastusta koskevat ohjeet Sähkötarkastuskeskuksen tiedonannossa T52 - 83 tai uudemmassa vastaavassa.

- selvitys sähkölaitteiston määräystenmukaisuudesta ja tarkastuksesta (Ei koske EY-tyyppihyväksytyjä matkailuajoneuvoja)
- tarkastuskilpi autossa

Ks. AKEn ohje matkailuajoneuvojen nestekaasu- ja sähkölaitteiden vaatimuksista 2048/208/2007; 19.11.2007

7.0 Valot ja varusteet

7.10 Muut laitteet ja varusteet, C14 Ajoneuvoluokat: Kaikki

Akku

Korvattaessa akku alkuperäisestä poikkeavalla tai siirrettäessä se toiseen paikkaan esim. rakennemuutoksen yhteydessä, kiinnitettävä huomiota turvallisuuteen. Esim. tuuletus, oikosulun vaara, hankautuminen, suojaus jne.

TLL 83 §, 267/81 + 989/92

7.11 PAKOKAASUPÄÄSTÖT, C15

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.12.1957 olivat voimassa moottoriajoneuvoasetus (330/1957); 4.10.1957 ja KulkMp moottoriajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta (392/1957); 29.11.1957

- MaA (moottoriajoneuvoasetus) 4 § mukaan auton moottorista ei saanut päästä savua eikä pahanhajuista tai myrkyllistä kaasua siinä määrin tai siten, että siitä olisi syntynyt haittaa.

01.05.1960 tuli voimaan KulkMp dieselkäyttöisistä moottoriajoneuvoista 198/1960; 20.4.1960

- määräykset moottorin ja ruiskutuslaitteiden huollosta ja säädöstä
- määriteltiin ohjeet savutuksen mittaamisesta
- määriteltiin raja-arvot suurimmalle sallitulle savutukselle.

01.03.1977 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan kipinäsytytysmoottorilla varustetun, kokonaispainoltaan enintään 3500 kg auton katsottiin täyttävän päästövaatimukset, jos se on mallia, joka on hyväksytty E15/02 tai tahi hyväksytty 70/220/EEC mukaisesti, sellaisena kuin viimeksi mainittu on muutettuna E15/02 vastaavaksi. Ks. tarkemmin ANA Tpp 15 §, (150/1983)

01.01.1981 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan kipinäsytytysmoottorilla varustetun, kokonaispainoltaan enintään 3500 kg auton katsottiin täyttävän päästövaatimukset, jos se on mallia, joka on hyväksytty E15/03 tahi hyväksytty 70/220/EEC mukaisesti, sellaisena kuin viimeksi mainittu on muutettuna E15/03 vastaavaksi. Ks. tarkemmin ANA Tpp 15 §, (150/1983)

01.03.1983 tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta (ANATpp, 150/1983); 8.2.1983

tai sen jälkeen käyttöön otetun puristusyttytysmoottorilla varustetun auton katsottiin rakenteeltaan täyttävän pakokaasujen saastepitoisuutta koskevat vaatimukset, jos se on mallia, joka on hyväksytty E 24 tai 72/306/EEC mukaisesti, ANA Tpp 16 §.

01.01.1984 tai sen jälkeen käyttöön otetun, kipinäsytytysmoottorilla varustetun, kokonaispainoltaan enintään 3500 kg automallin, joka on tyyppikatsastettu 01.03.1977 - 31.12.1980 välisenä aikana:

pakokaasupäästöjen katsottiin täyttävän vaatimukset, jos se on mallia, joka on hyväksytty E 15/02 tai 70/220/EEC (muutettuna E 15/02 vastaavaksi) mukaisesti.

01.07.1986 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan auton:

katsottiin pakokaasupäästöjen osalta täyttävän vaatimukset, jos se on hyväksytty E 15/04 tai 83/351/EEC mukaisesti.
ANA Tpp 15 §, (373/1986)

01.07.1987 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöön otettavan, kipinäsytytysmoottorilla varustetun, auton pakokaasupäästöjen tuli täyttää E 15/04 tai 83/351/EEC vaatimukset, ANA Tpp 15 §, (373/1986)

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.01.1989

tai sen jälkeen käyttöön otetun dieselmootorilla varustetun kuorma- ja linja-auton sekä kokonaispainoltaan yli 3500 kg erikoisauton

pakokaasupäästöjen tuli olla E-hyväksytyt säännön 49 mukaisesti ja savutuksen osalta E-hyväksytyt säännön 24/03 tai vastaavan myöhemmän mukaisesti.
ANA 18g §, (912/1988)

01.01.1990

tai sen jälkeen käyttöön otetun pakettiauton, kokonaismassaltaan enintään 3500 kg erikoisauton, 18g § 1. mom. tarkoitetun auton (ha, jonka kantavuus > 760 kg, ha, joka on muutettu pakettiautosta, jonka kantavuus > 760 kg, maastohenkilöauto, muuttotavarana tullattu auto, ulkoavallan edustuston tai diplomaattiauto, nopeuskilpailussa käytettävä auto)

pakokaasupäästöt katsottiin hyväksytyiksi, jos auto on E-hyväksytyt säännön 15/04 tai vastaavan myöhemmän, tai säännön 83 mukaisesti tai e-hyväksytyt ohjesäännön 70/220/EEC + 83/351/EEC tai vastaavalla myöhemmällä. Dieselmootorilla varustetun ko. auton savutuksen tuli olla E-hyväksytyt 24/03 mukaisesti (tai vastaavan myöhemmän) tai Yhdysvaltain liittovaltion mallivuoden 1975 tai myöhemmän mallivuoden kevyille kuorma-autoille asettamat vaatimukset, ellei auto täyttänyt 18a ja 18c § vaatimuksia. (kaasu- ja hiukkaspäästöt)

ANA 18g §, (912/1988)

tai sen jälkeen tyyppikatsastetun

mootoripyörämallin tuli pakokaasupäästöjen osalta olla hyväksytyt E-säännön 40/01 tai vastaavan myöhemmän mukaisesti
ANA 19 §, (912/1988)

mopomallin tuli pakokaasupäästöjen osalta olla hyväksytyt E-säännön n:o 47 mukaisesti; ANA 20 §, (912/1988)

01.01.1990

tai sen jälkeen tyyppikatsastetun uuden henkilöautomallin (muun kuin ha, jonka kantavuus > 760 kg.....jne.) tuli olla vähäpäästöinen eli täyttää US-83 vaatimukset.
ANA 18a - 18f §, (912/1988)

01.11.1990

tai sen jälkeen Suomessa valmistetun tai maahantuodun taikka **1.5.1991** tai sen jälkeen tullivalvonnasta luovutetun tai toimitetun henkilöauton (muun kuin uuden ha-mallin ja henkilöauton, jonka kantavuus > 760 kg.....jne) tuli olla vähäpäästöinen tai täyttää 70/220/EEC + 89/458/EEC tai US – 83 tai 40 % päästöjä alentava katalysaattori (voimaantulosäännös 245/1990)

01.01.1991

tai sen jälkeen käyttöön otetun moottoripyörän tulee täyttää E-säännön 40/01 tai vastaavan myöhemmän vaatimukset; ANA 19 §, (706/1990)

tai sen jälkeen käyttöön otetun mopon tulee täyttää E-säännön 47 tai vastaavan myöhemmän vaatimukset
ANA 20 §, (706/1990)

tai sen jälkeen käyttöön otetun dieselmootorilla varustetun kuorma- ja linja-auton sekä kokonaispainoltaan yli 3500 kg erikoisauton dieselmootorin tuli pakokaasujen osalta täyttää E 49/01 tai vastaavan myöhemmän, 88/77/ETY tai vastaavan myöhemmän tai USA:n mallivuoden - 85 tai myöhemmän, raskaille dieselkäyttöisille autoille asettamat vaatimukset., ANA 18g §

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

(245/1990) ja savutuksen osalta E 24/03 vaatimukset (1.1.1990 alkaen ARVA 912/1988 18g § 4 mom.)

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetun henkilöauton (muun kuin henkilöauton, jonka kantavuus > 760 kgjne.) tuli olla vähäpäästöinen eli täytettävä US-83 vaatimukset, ANA 18a - 18f §, (912/1988)

tai sen jälkeen uutta automallia olevan maastohenkilö- ja pakettiauton pakokaasupäästöjen tyyppi- ja maahantuontikatsastuksessa tuli täyttää US - 87, hiukkaspäästöt < 0.162 g/km tai E15/04 + E 24/03 vaatimukset.

Vaatus tyypikatsastuksessa koski myös uutta automallia olevaa henkilöautoa, jonka kantavuus > 760 kg tai joka on muutettu kantavuudeltaan yli 760 kg pakettiautosta.

ANA 18a - 18f, 18h, (1295/1991, 1405/1991 ja 520/1992)

01.07.1992 tai sen jälkeen uutta automallia olevan kuorma-, linja- ja kokonaispainoltaan yli 3500 kg erikoisauton dieselmootorin tyyppihyväksynnässä pakokaasupäästöjen

- tuli täyttää 88/77/ETY + 91/542/ETY tai

- US 91 - vaatimukset

ANA 18c §, (520/1992)

01.01.1993 tuli voimaan A ajoneuvon rakenteesta ja varusteista (ARVA 1256/1992; 4.12.1992) ja se koskee pääsääntöisesti (tarkemmin ks. voimaantulosäädös) voimaantulopäivänä tai sen jälkeen Suomessa*) ensikertaa käyttöön otettua ajoneuvoa tai liikennetarviketta.

tai sen jälkeen käyttöön otetun:

mootoripyörän ja kokonaismassaltaan enintään 400 kg L5-luokan ajoneuvon tulee täyttää E-säännön 40/01 tai vastaavan myöhemmän vaatimukset; ARVA 112§, (1256/1992)

mopon ja kokonaismassaltaan enintään 400 kg L2-luokan ajoneuvon tulee täyttää E-säännön 47 tai vastaavan myöhemmän vaatimukset; ARVA 141 §, (1256/1992)

***) muutettu asetuksella 965/1996 (yliviivatun osan poistaminen)**

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun:

M1-luokan auton, jonka kantavuus > 760 kg..... jne ja N1-luokan auton tuli olla vähäpäästöinen.

ANA 18a §, 18b § ja 18h §, (520/1992)

ARVA 46 §, 47 § 53 §, (1256/1992)

Auton katsottiin täyttävän ARVA 46 § 1 - 5 mom. tai 47 § ja auton moottorin 48 § 5. mom. vaatimukset, jos se oli mallia, joka oli

- testattu ARVA 49 §:n mukaisesti + valmistajan vakuutus vähäpäästöisyydestä.
- testattu ARVA 49 §:n mukaisesti tai tutkittu riippumattomassa tutkimuslaitoksessa ja jolle ANH on myöntänyt todistuksen vähäpäästöisyydestä.
- USA:n mallivuoden 1987 mukainen henkilöauto ja jolla on ao. viranomaisen todistus.
- USA:n mallivuoden 1991 mukainen dieselmoottori ja josta on ao. viranomaisen todistus.
- Sveitsi 01.10.1988 - - -> + todistus; henkilöauto
- Itävalta 01.01.1987 ja 01.10.1987 - - -> + todistus; henkilöauto/ ottomoottori.

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

- Ruotsi mallivuosi 1989 -- --> + todistus henkilöauto ja mallivuosi 1992 - - - > + todistus, pakettiauto.
- Norja 01.01.1989 - - - > + todistus, henkilöauto/ottomoottori, 01.10.1990 - - - > + todistus; henkilöauto/dieselmoottori tai 01.10.1992 - - - > + todistus, pakettiauto.

ARVA 52 § (1256/92).

Muuttotavarana tullatun, vientirekisteröitävän, ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevan, nopeuskilpailussa käytettävän, perintönä tai testamentilla saadun ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun auton tuli täyttää pakokaasupäästöjä koskien ha/pa: E 15/04 tai E83 tai direktiivin 84/424/ETY tai US-75 vaatimukset, tai ka/la (M2, M3, N2, N3) E49 tai US-75 vaatimukset; ARVA 53 § (1256/1992)

01.01.1993

tai sen jälkeen käyttöön otetun: kokonaismassaltaan enintään 400 kg L5-luokan ajoneuvon tulee täyttää E 40/01 vaatimukset.

Muuttotavarana tullatun, perintönä tai testamentilla saadun ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun moottoripyörän tuli täyttää pakokaasupäästöjä koskeneet rajoitukset, jotka olivat Suomessa voimassa moottoripyörän ensimmäisenä käyttöönottovuonna. ARVA 112 § (1256/1992)

traktorin dieselmoottorin hiukkaspäästöt eivät saa ylittää 77/537/ETY mukaisia arvoja, ARVA 158 § (1256/1992).

01.07.1993

tai sen jälkeen käyttöön otetun

maastohenkilöauton (M1G) tulee olla vähäpäästöinen (N1-vaatimukset) ANA 18a § (520/1992), ARVA 47 §

01.10.1993

tai sen jälkeen käyttöön otetun kuorma- ja linja-auton sekä kokonaispainoltaan yli 3500 kg erikoisauton (N2-, N3-, M2- ja M3-luokat) dieselmoottorin tuli täyttää ARVA 48 § 1 mom. vaatimukset (ns. vihreä ka: CO: 4,9 g/kWh, HC: 1,23g/kWh, NOx: 9,0 g/kWh, hiukkaset: 0,4 g/kWh) tai 88/77/ETY + 91/542/ETY tai USA:n mallivuoden 1991 tai sitä myöhemmän vaatimukset.

Ympäristöluokkaan I kuuluva, milloin ARVA 54 § 2 mom. mukainen äänenvoimakkuus ei ylitä.

ARVA 48 § ja 27 § (ANA:n muutos 520/1992 voimaantulosäännös 4. mom.)

01.01.1995

tai sen jälkeen käyttöön otetun M1-luokan auton, jossa tilaa enintään 1 + 5, kokonaismassa enintään 2,5 tonnia katsottiin täyttävän US-87 vaatimukset, jos se vastaa 70/220/ETY + 91/441/ETY tai E 83 vaatimuksia. M1- ja N1-luokan ajoneuvojen katsotaan täyttävän em. vaatimukset myös mikäli ne on hyväksytty direktiivin 88/77/ETY*91/542/ETY tai E-säännön 49 vastaavan version mukaan.

ARVA 46 §, (1122/1994), AArv liite 1, kohta 2 alaviite 22.

tai sen jälkeen käyttöön otetun kuorma- ja linja-auton sekä kokonaispainoltaan yli 3500 kg erikoisauton (N2-, N3-, M2- ja M3-luokat) dieselmoottorin tuli täyttää ARVA 48 § 1 mom. vaatimukset (ns. vihreä ka: CO: 4,9 g/kWh, HC: 1,23g/kWh, NOx: 9,0 g/kWh, hiukkaset: 0,4 g/kWh) tai 88/77/ETY + 91/542/ETY tai E 49/02 tai USA:n mallivuoden 1991 tai sitä myöhemmän vaatimukset; ARVA 48 § (1122/1994)

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

Eräitä autoryhmiä koskevat poikkeukset:

- 1.1.1993 alkaen (muutettuna 1.1.1995 ks. alla) **1.1.1997 saakka** ARVA 46 - 48 §:ssä tarkoitettuja vaatimuksia **ei sovellettu**
 - muuttotavarana tullattuun autoon
 - vientirekisteröitävään autoon (, milloin se viedään rekisteröitäväksi muussa kuin ETA-valtiossa / voimaan 1995 alkaen)
 - ulkovallan (muun kuin ETA-valtion / voimaan 1995 alkaen) edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevaan autoon
 - nopeuskilpailussa käytettävään autoon
 - perintönä tai testamentilla saatuun autoon eikä
 - tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun autoon.

ARVA 53 §, (1256/92 + 1122/1994)

Edellä mainittuihin autoihin sovellettiin ARVA 53 § 2. mom. mainittuja vaatimuksia eli ha/pa: E 15/04 tai E83 tai direktiivin 70/220/ETY muutettuna 83/351/ETY tai US-75 vaatimukset, tai ka/la

(M2, M3, N2, N3) E49 vaatimukset tai US-75; ARVA 53 § (1256/1992)

Panssaroituun autoon ei sovelleta 46 §:n vaatimuksia, jos auton erityistarkoitus edellyttää vähäistä poikkeamista vaatimuksista.

ARVA 53a §, (773/1994) ARVA 103 §, (1122/1994)

Invataksiin, pelastusautoon, sairausautoon, matkailuautoon, ruumisautoon ja huoltoautoon, joka on muutettu N2-, N3-, M2- tai M3-luokan autosta, sovelletaan sen autoluokan päästövaatimuksia, josta se on muutettu, ARVA 103 §, (1122/1994)

14.06.1995

tai sen jälkeen käyttöön otetun:

M1-luokan auton, jossa tilaa enintään 1 + 5, kokonaisuudessa enintään 2,5 tonnia katsottiin täyttävän 46 §:n vaatimukset, jos se vastaa 70/220/ETY + 91/441/ETY tai E 83/01 B vaatimuksia. ARVA 46 §, (849/1995)

Huom. ARVA 49 – 52 § voimassa mm. USA-määräykset ovat käyneet 30.6.1996 saakka; ks. ao. kohta 1.1.1990 ja (338/96)

01.10.1995

tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävän dieselmoottorin (N2-, N3-, M2- ja M3-luokan auto); **(TYYPPI)** tuli täyttää 88/77/ETY + 91 /542/ETY tai E 49/02 vaatimukset. Vaihtoehtona N2-, ja M2-luokan autoille direktiivin 70/220/ETY*91/441/EY mukainen hyväksyntä.

ARVA 48 §, (1256/92 + 1122/1994), AArv liite 1 kohta 41 alaviite 60

tai sen jälkeen käyttöön otetun:

N1 - luokan auton sekä sellaisen M1 - luokan auton, jossa on tilaa useammalle kuin 1 + 5 tai jonka kokonaisuudessa on yli 2.5 tonnia katsottiin täyttävän US-87 vaatimukset, jos se on hyväksytty 70/220/ETY + 93/59/ETY tai E 83/02 mukaisesti.

ARVA 47 §, (1256/1992 + 849/1995)

Huom. ARVA 49 – 52 § voimassa mm. USA-määräykset ovat käyneet 30.6.1996 saakka; ks. ao. kohta 1.1.1990 ja (338/96)

01.01.1996

tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävän M1-luokan auton: **(TYYPPI)**

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

jossa on tilaa enintään 1 + 5, jonka kokonaismassa on enintään 2,5 tonnia, katsotaan täyttävän päästövaatimukset, jos vaatimustenmukaisuustodistuksella osoitetaan olevan hyväksytty direktiivin 70/220/ETY + 94/12/ETY tai E 83/03 mukaisesti.

(ei koske suoraruiskutusjärjestelmällä varustettuja dieselmootoreita, joilla rajana HC+NOx: 0,9 g/km ja PM 0,1 g/km), ARVA 46 §, (1256/1992) +(1122/1994 + 849/1995)

- polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöt on mitattava 80/1268/ETY + 93/116/EY tai E 84 mukaisesti, jos näitä tietoja käytetään kuluttajille suunnatussa mainonnassa tai vastaavassa tahi auton teknisissä tiedoissa (omistajan käsikirjassa)

30.06.1996

jälkeen käyttöön otetun auton US-päästömääräysten vastaavuus päättyi (338/96)

- ARVA 49-52 § kumottiin

01.07.1996

tai sen jälkeen käyttöön otetun:

dieselmootorilla varustetun auton (N2-, N3-, M2- ja M3-luokat) katsotaan täyttävän pakokaasu- ja hiukkaspäästöjen raja-arvot, jos sen moottori täyttää 88/77/ETY + 91/542/ETY + ~~96/1/ETY #~~) tai E 49B/02 vaatimukset; ARVA 48 §, (338/1996 + 965/1996)

tai sen jälkeen käyttöön otetun:

M1-luokan auton, jossa tilaa enintään 1 + 5, kokonaismassa enintään 2,5 tonnia katsottiin täyttävän päästövaatimukset, jos se on hyväksytty 70/220/ETY + 91/441/ETY tai E 83/01 B mukaisesti; ARVA 46 §, (849/1995 + 338/1996)

01.07.1996

tai sen jälkeen käyttöön otetun:

N1 - luokan auton sekä sellaisen M1 - luokan auton, jossa on tilaa useammalle kuin 1 + 5 tai jonka kokonaismassa on yli 2,5 tonnia katsottiin täyttävän päästövaatimukset, jos se on hyväksytty 70/220/ETY + 93/59/ETY tai E 83B/02 mukaisesti taikka on hyväksytty direktiivin 88/77/ETY + 91/542/ETY + ~~96/1/EY #~~) mukaisesti tai jos sen moottori on tyyppihyväksytty ARVA 48 § 3 mom. tarkoitetun direktiivin mukaisesti; ARVA 47 §, (1256/1992 + 849/1995 + 338/1996 + 965/1996)

#) = tyyppikatsastusta tai EY-hyväksyntää ei tarvitse uusia 96/1/EY mukaiseksi, jos ajoneuvolle on myönnetty hyväksyntä direktiivin 91/542/ETY mukaisesti;

(ARVA voimaantulosäädös 965/1996) Hiukkaspäästöjen raja-arvo on 0,25 g/kWh (muilla vaatimus 0,15 g/kWh) 30.9.1997 saakka, jos moottorin yhden sylinterin sylinteritilavuus on pienempi kuin 0,7 dm³ ja moottorin nimellispyörimisnopeus on suurempi kuin 3000 r/min – lievennys annettu direktiivillä 96/1/EY.

01.10.1996

tai sen jälkeen käyttöön otetun:

M1-luokan auton, jossa on tilaa enintään 1 + 5 henkilölle ja jonka kokonaismassa on enintään 2,5 tonnia tuli olla ARVA 46 § mukainen eli hyväksytty 70/220/ETY + 94/12/EY + ~~96/44/EY x~~) tai E 83B/03; (1256/1992 + 1122/1994 + 849/1995 + 338/1996 + 697/1996)

x) tyyppikatsastusta tai EY-hyväksyntää ei tarvitse uusia 96/44/EY mukaiseksi, jos ajoneuvolle on myönnetty hyväksyntä direktiivin 94/12/EY mukaisesti; (ARVA voimaantulosäädös 965/1996)

tai sen jälkeen käyttöön otetun

N1 - luokan auton sekä sellaisen M1 - luokan auton, jossa on tilaa useammalle kuin 1 + 5 tai jonka kokonaismassa on yli 2,5 tonnia katsottiin täyttävän päästövaatimukset, jos se on

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

hyväksytty 70/220/ETY + 93/59/ETY + 96/44/EY x) tai E 83B/02 mukaisesti taikka on hyväksytty direktiivin 88/77/ETY + 91/542/ETY + 96/4/EY #) mukaisesti;

ARVA 47 §, (1256/1992 + 849/1995 + 338/1996 + 697/1996)

x) tyyppikatsastusta tai EY-hyväksyntää ei tarvitse uusina 96/44/EY mukaiseksi, jos ajoneuvolle on myönnetty hyväksyntä direktiivin 94/12/EY mukaisesti; (ARVA voimaantulosäädös 965/1996)

#) tyyppikatsastusta tai EY-hyväksyntää ei tarvitse uusina 96/1/EY mukaiseksi, jos ajoneuvolle on myönnetty hyväksyntä direktiivin 91/542/ETY mukaisesti; (ARVA voimaantulosäädös 965/1996)

01.01.1997

Eräitä autoryhmiä aiemmin koskeneet poikkeukset supistuivat siten, että

ARVA 46-49 §:ssä tarkoitettuja päästövaatimuksia sovelletaan muihin kuin: ARVA 53 § (965/1996)

- a) vientirekisteröitävään autoon, milloin se on tarkoitettu vietäväksi rekisteröitäväksi muussa kuin Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa (ETA-valtio);
- b) nopeuskilpailussa käytettävään henkilöautoon, jonka moottoria nopeuskilpailusääntöjen mukaan saa virittää, autoa kilpailussa käytettäessä, kilpailuun tai katsastukseen mentäessä ja sieltä palattaessa

01.10.1997

tai sen jälkeen käyttöön otetun:

massaluokan I pakettiauton (N1-luokka) on täytettävä direktiivin 96/69/EY tai E-säännön 83B/03 vaatimukset, taikka jos auton moottori on EY-hyväksytty ARVA 48 §:n 3 mom. tarkoittaman direktiivin mukaisesti; ARVA 47 § (1372/1996)

traktorin dieselmoottorin hiukkaspäästöt eivät saa ylittää 77/537/ETY tai E 96 mukaisia arvoja, ARVA 158 § (902/1997).

tai sen jälkeen uuteen mallisarjaan tyyppihyväksytyn:

dieselmoottorilla varustetun N2-, N3-, M2- ja M3-luokan auton

katsotaan täyttävän pakokaasu- ja hiukkaspäästöjen raja-arvot, jos sen moottori on hyväksytty 88/77/ETY + 91/542/ETY + 96/1/EY tai E 49/02 mukaisesti; ARVA 48 §, (338/1996 + 965/1996 + 902/1997)

FMVSS- turvallisuusstandardien ja yhdysvaltalaisien pakokaasupäästöjä koskevat vaatimukset täyttävän M1-luokan auton katsotaan täyttävän ARVA 6 luvun vaatimukset (myös päästövaatimukset), jos se on tuotu maahan muuttotavarana, diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa, saatu perintönä tai testamentilla taikka hankittu tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta; ARVA 104 a § (902/1997; tätä sovelletaan myös ennen asetuksen voimaantuloa käyttöön otettuun autoon)

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.01.1998 tai sen jälkeen uuteen mallisarjaan tyyppihyväksytyn: massaluokan II ja III pakettiauton (N1-luokka) on täytettävä direktiivin 96/69/EY tai E-säännön 83B/03 vaatimukset, taikka jos auton moottori on EY-hyväksytty ARVA 48 §:n 3 mom. tarkoittaman direktiivin mukaisesti; ARVA 47 § (1372/1996)

tai sen jälkeen käyttöön otetun M1-luokan auton polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöt on mitattava...jne (93/116/EY tai E101; katso kohta 01.01.96 loppuosa); ARVA 53a §, (773/1994 + 902/1997)

01.10.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun: massaluokan II ja III pakettiauton on täytettävä direktiivin 96/69/EY tai E-säännön 83B/03 vaatimukset, taikka jos auton moottori on EY-hyväksytty ARVA 48 §:n 3 mom. tarkoittaman direktiivin mukaisesti

tai sen jälkeen käyttöön otetun: dieselmoottorilla varustetun N2-, N3-, M2- ja M3-luokan auton katsotaan täyttävän pakokaasu- ja hiukkaspäästöjen raja-arvot, jos sen moottori on hyväksytty 88/77/ETY + 91/542/ETY + 96/1/EY (liite I; kohdan 8.3.1.1. taulukon rivin B) tai E 49/02 (liite I; kohdan 7.4.2.1. taulukon rivin B) mukaisesti; ARVA 48 §, (338/1996 + 965/1996 + 902/1997 + 665/1998)

auton alustalle rakennetun työkoneen moottori, jos se ei ole tyyppihyväksytty 48 § 1 mom. mukaisesti, moottorin tulee olla hyväksytty direktiivin 97/68/EY mukaisesti; ARVA 48 §, (665/98)

17.06.1999 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin kuuluvana tyyppihyväksytyn:

- moottoripyörän ja L5-luokan ajoneuvon tulee pakokaasupäästöjen osalta olla EY-hyväksytty direktiivin 97/24/EY 5 luvun mukaisesti; ARVA 111a §, (290/1998)
- mopon ja kevyen nelipyörän tulee pakokaasupäästöjen osalta olla EY-hyväksytty direktiivin 97/24/EY 5 luvun mukaisesti; ARVA 137a §, (290/1998)

01.10.1999 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn tai käyttöön otetun: M1-luokan auton, jossa on tilaa enintään 1 + 5 henkilölle ja jonka kokonaismassa enintään 2,5 tonnia

- tulee myös suoraruiskutusdieselin osalta täyttää ARVA 46 § 7. mom raja-arvot. ARVA 46 § eli direktiivin 94/12/EY vaatimukset, (1122/1994 + 338/1996) ks. kohta 1.1.1996

tai sen jälkeen käyttöön otetun tai tyyppihyväksytyn M1- tai N1-luokan auton ja ottomoottorilla varustetun muun auton, jonka polttoaineena käytetään nestekaasua tai maakaasua, taikka jonka polttoaineena käytetään sekä bensiiniä että nestekaasua tai maakaasua, tulee olla hyväksytty direktiivin 70/220/ETY + 98/77/EY taikka E 83B/03 tai E83D/03 mukaisesti (N1 myös E49B/02 täydennys 2. mukainen hyväksyntä); ARVA 46-47 §, (1037/1998) + 46 § (754/1999)

01.01.2000 tai sen jälkeen tulee olla uuteen tyyppiin kuuluvassa: ARVA 46 § (754/1999)

M-luokan auton, lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg *), ja N1-luokan I-alaluokan ajoneuvojen tulee olla hyväksytty direktiivin 98/69/EY liite I; kohdan 5.3.1.4. taulukon rivin A raja-arvojen mukaisesti tai hyväksytty vastaavan E-säännön 49 tai 83 version mukaisesti (ns. kaasautot ks. edellä oleva kohta 1.10.1999)

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

*) = sovelletaan N1-luokan määräyksiä, jos M1-luokan auton enimmäismassa on suurempi kuin 2000 kg ja auto on suunniteltu yli 1 + 5:lle tai se on M1G-luokan auto (direktiivi 98/69/EY 6 artikla)

tai sen jälkeen tulee olla uuteen tyyppiin kuuluvassa:
ARVA 46 § (360/2000) , AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

OBD: - bensiinikäyttöisellä ottomoottorilla varustetussa M1-luokan ajoneuvossa, jonka enimmäismassa on 2500 kg, OBD (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - bensiinikäyttöisellä ottomoottorilla varustetussa N1-luokan I-alaluokan ajoneuvossa OBD (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

30.06.2000 tai sen jälkeen, N1-, N2-, N3-, M2-, M3- ja kokonaismassaltaan yli 3.5 tonnin M1-luokan autolle hyväksytään aiemmin määrättyjen päästövaatimusten (98/77/EY; ns. kaasuauto) sijasta päästövaatimuksena myös hyväksyntä raskaiden ajoneuvojen päästädirektiivin 88/77/ETY * 1999/96/EY mukaisesti. **HUOM! 1.4.2002 alkaen em. autoon sovelletaan kuitenkin 2001/27/EY vaatimuksia.**
(ks. direktiivi 1999/96/EY 1-2 artikla): ARVA 48 § (563/2000)

01.10.2000 tai sen jälkeen tyyppi hyväksyttävän N2-, N3- ja M2-, M3-luokan autossa käytettävän dieselmoottorin ja maa- tai nestekaasulla toimivan ottomoottorin on oltava hyväksytty direktiivin 1999/96/EY liite I, kohdan 6.2.1. taulukon A mukaisesti (tarkempi voimaantulo direktiivistä; ks. soveltamisala tarkemmin kohdasta 1.7.2000): ARVA 48 § (563/2000); (direktiivin mukaan tätä voidaan soveltaa myös N1:lle ja kokonaismassaltaan yli 3.5 tonnin M1-luokan autolle – vrt ARVA 46§ 2 mom.). **HUOM! 1.4.2002 alkaen em. autoon sovelletaan kuitenkin 2001/27/EY vaatimuksia.**

18.12.2000 Muuttotavarana maahan tuodun, ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevan, perintönä tai testamentilla saadun sekä tullihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun M1 -luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän 6 luvussa säädetyt EY- tai E-hyväksyntää koskevat vaatimukset, mukaan lukien lähivalaisimien korkeudensäätölaitetta koskeva vaatimus, jos ajoneuvo täyttää kaikkien auton mallivuotta koskevien FMVSS- tai CMVSS-standardien taikka japanilaisten ajoneuvoja koskevien turvallisuussääntöjen tai yhdysvaltalaisien, kanadalaisten tai japanilaisten pakokaasupäästöjä koskevien sääntöjen mukaiset vaatimukset.

ARVA 104 a §, (1063/2000) (sovelletaan jos osoitetaan standardin mukaisuus turvallisuuden ja päästöjen osalta; sekä sovelletaan myös tätä aiemmin käyttöön otettuihin autoihin)

01.01.2001 tai sen jälkeen tulee olla myös uutena käyttöön otettavassa:
ARVA 46 § (754/1999), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

M-luokan auton, lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg *) , ja N1-luokan I-alaluokan ajoneuvojen tulee olla hyväksytty direktiivin 98/69/EY liite I; kohdan 5.3.1.4. taulukon rivin A raja-arvojen mukaisesti tai hyväksytty vastaavan E-säännön 49 tai 83 version mukaisesti (ns. kaasuautot ks. edellä oleva kohta 1.10.1999)

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

*) sovelletaan N1-luokan määräyksiä, jos M1-luokan auton enimmäismassa on suurempi kuin 2000 kg ja auto on suunniteltu yli 1 + 5:lle tai se on M1G-luokan auto. (direktiivi 98/69/EY 6 artikla)

OBD: - bensiinikäyttöisellä ottomootorilla varustetussa M1-luokan ajoneuvossa, jonka enimmäismassa on 2500 kg, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - bensiinikäyttöisellä ottomootorilla varustetussa N1-luokan I-alaluokan ajoneuvossa OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)
ARVA 46 § (360/2000)

tai sen jälkeen tulee olla uuteen tyyppiin kuuluvan: ARVA 46 § (754/1999), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

M-luokan auton, jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg *), ja N1-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvojen tulee olla hyväksytty direktiivin 98/69/EY liite I; kohdan 5.3.1.4. taulukon rivin A raja-arvojen mukaisesti tai hyväksytty vastaavan E-säännön 49 tai 83 version mukaisesti (ns. kaasuaivot ks. edellä oleva kohta 1.10.1999)

*) sovelletaan N1-luokan määräyksiä, jos M1-luokan auton enimmäismassa on suurempi kuin 2000 kg ja auto on suunniteltu yli 1 + 5:lle tai se on M1G-luokan auto. (direktiivi 98/69/EY 6 artikla)

dieselmootorilla varustetun auton tulee näkyvän savun osalta vastata direktiivin 72/306/ETY vaatimuksia sellaisena kuin ne on kullekin ajoneuvoluokalle voimassa muutettuina komission direktiiveillä 89/491/ETY ja 97/20/EY, tai täyttää E-säännön 24 sellaisen version vaatimukset, joka tasoltaan vastaa mainittujen direktiivien vaatimuksia (savutusarvojen mallikohtaisten raja-arvojen keräämiseksi katsastusta varten).

OBD: - bensiinikäyttöisellä ottomootorilla varustetussa M1-luokan ajoneuvossa jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - bensiinikäyttöisellä ottomootorilla varustetussa N1-luokan II- ja III – alaluokkien ajoneuvossa, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)
ARVA 46 § (360/2000)

01.07.2001

tai sen jälkeen käyttöön otettavan:

traktorissa käytettävän moottorin (luokat A, B, C eli $18 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$) tulee täyttää direktiivin 2000/25/EY vaatimukset

*** TRAKTORIN PÄÄSTÖJÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET OVAT KÄSIKIRJASSA MUILTA OSIN PUUTTEELLISET**

ks. ARVA 158 a § (790/2000), TrA 274/2006 liite 1 ja direktiivi 2000/25/EY

01.10.2001

tai sen jälkeen uutena käyttöön otettavan:

N2-, N3- ja M2-, M3-luokan auton on oltava hyväksytty direktiivin 1999/96/EY liite I, kohdan 6.2.1. taulukon A mukaisesti (tarkempi voimaantulo direktiivistä; ks. soveltamisala tarkemmin kohdasta 1.7.2000) ;

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

ARVA 48 § (563/2000)

(direktiivin mukaan tätä voidaan soveltaa myös N1:lle ja kokonaismassaltaan yli 3.5 tonnin M1-luokan autolle – vrt ARVA 46§ 2 mom.). **HUOM! 1.4.2002 alkaen em. autoon sovelletaan kuitenkin 2001/27/EY vaatimuksia.**

01.10.2001 tai sen jälkeen uutena käyttöön otettavan N2-, N3- ja M2-, M3-luokan auton on oltava hyväksytty direktiivin 2001/27/EY mukaisesti. Raja-arvot samat kuin 1996/96/EY.

01.01.2002 tai sen jälkeen tulee olla myös uutena käyttöön otettavassa:
ARVA 46 § (754/1999), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

M-luokan auton, jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg **z**), ja N1-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvojen tulee olla hyväksytty direktiivin 98/69/EY liite I; kohdan 5.3.1.4. taulukon rivin A raja-arvojen mukaisesti tai hyväksytty vastaavan E-säännön 49 tai 83 version mukaisesti (ns. kaasuautot ks. edellä oleva kohta 1.10.1999)

z) sovelletaan N1-luokan määräyksiä, jos M1-luokan auton enimmäismassa on suurempi kuin 2000 kg ja auto on suunniteltu yli 1 + 5:lle tai se on M1G-luokan auto

OBd: - bensiinikäyttöisellä ottomoottorilla varustetussa M1-luokan ajoneuvossa massasta riippumatta OBd direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBd: - bensiinikäyttöisellä ottomoottorilla varustetussa N1-luokan ajoneuvossa alaluokasta riippumatta OBd direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)
ARVA 46 § (360/2000)

01.04.2002 tai sen jälkeen direktiivin 2001/27/EY vaatimuksia sovelletaan ensi kertaa käyttöön otettaviin N2, N3, M2, M3-luokan ajoneuvoihin, jos moottori tai ajoneuvo on tyyppi hyväksytty 1999/96/EY mukaisesti.

01.01.2003 tai sen jälkeen tulee olla myös uuteen tyyppiin kuuluvassa:
ARVA 46 § (360/2000), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

OBd: - dieselmoottorilla varustetussa M1-luokan autossa, jonka enimmäismassa on enintään 2500 kg ja joka on suunniteltu kuljettajan lisäksi enintään viidelle henkilölle, OBd direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBd: - neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttävissä ottomoottorilla varustetussa M1-luokan autossa, jonka enimmäismassa on enintään 2500 kg, OBd direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBd: - N1-luokan I-alaluokan autossa, OBd direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

01.04.2003 tai sen jälkeen tyyppi hyväksyttävän (UUSI TYYPPI)
L1e-, L2e- ja L6e-luokan ajoneuvon päästöjen raja-arvojen tulee olla direktiivin 97/24/EY liitteen I, taulukon 2. rivin mukaiset.

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

L3e-, L5e ja L7e-luokan ajoneuvon päästöjen raja-arvojen tulee olla direktiivin 97/24/EY * 2002/51/EY liitteen II taulukon rivin A mukaiset. (Huom! Ei koske trial- eikä enduromoottoripyöriä)

17.06.2003 tai sen jälkeen tulee olla myös uutena käyttöönotettavan:

moottoripyörän ja L5-luokan ajoneuvon tulee pakokaasupäästöjen osalta olla EY-hyväksytty direktiivin 97/24/EY 5 luvun mukaisesti; ARVA 111a §, (290/1998)

mopon ja kevyen nelipyörän tulee pakokaasupäästöjen osalta olla EY-hyväksytty direktiivin 97/24/EY 5 luvun mukaisesti; ARVA 137a §, (290/1998)

01.01.2004 tai sen jälkeen tulee olla myös ensi kertaa käyttöönotettavassa:
ARVA 46 § (360/2000), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

OBD: - dieselmoottorilla varustetussa M1-luokan autossa, jonka enimmäismassa on 2500 kg ja joka on suunniteltu kuljettajan lisäksi enintään viidelle henkilölle, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käytävissä ottomoottorilla varustetussa M1-luokan autossa, jonka enimmäismassa on pienempi tai yhtä suuri kuin 2500 kg, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - N1-luokan I-alaluokan autossa, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävän (UUSI TYYPPI) trial- tai enduromoottoripyörän päästöjen raja-arvojen tulee olla direktiivin 97/24/EY * 2002/51/EY liitteen II taulukon rivin A mukaiset.

01.07.2004 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöönotettavan

L1e-, L2e- ja L6e-luokan ajoneuvon päästöjen raja-arvojen tulee olla direktiivin 97/24/EY liitteen I, taulukon 2. rivin mukaiset.

L3e-, L5e ja L7e-luokan ajoneuvon päästöjen raja-arvojen tulee olla direktiivin 97/24/EY * 2002/51/EY liitteen II taulukon rivin A mukaiset. (Huom! Ei koske trial- eikä enduromoottoripyöriä)

04.09.2004 tai sen jälkeen käyttöönotettavan ottomoottorilla varustetun N2- ja N3-luokan ajoneuvon päästöjen tulee olla hyväksytty direktiivin 70/220/EY*94/12/EY mukaisesti

tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävän (UUSI TYYPPI) M- tai N-luokan ottomoottorilla varustetun ajoneuvon (myös kevyet diesel-moottoriset) päästöjen tulee olla hyväksytty direktiivin 70/220/EY * 2003/76/EY mukaisesti

01.01.2005 tai sen jälkeen tulee olla myös uuteen tyyppiin kuuluvassa: **(UUSI TYYPPI)**
ARVA 46 § (754/1999), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

M-luokan auton (liite II jakso A), lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja N1-luokan I-alaluokan ajoneuvojen tulee olla hyväksytty direktiivin 98/69/EY liite I; kohdan 5.3.1.4. taulukon rivin B raja-arvojen mukaisesti tai hyväksytty vastaavan E-säännön 49 tai 83 version mukaisesti (ns. kaasautot ks. edellä oleva kohta 1.10.1999)

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

OBD: -dieselmoottorilla varustetussa M1-luokan autossa, jonka enimmäismassa on 2500 kg ja joka on suunniteltu kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle henkilölle, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - dieselmoottorilla varustetussa N1-luokan I-alaluokan ajoneuvossa OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä) ARVA 46 § (360/2000)

01.07.2005 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöönotettavan trial- tai enduromoottoripyörän päästöjen raja-arvojen tulee olla direktiivin 97/24/EY * 2002/51/EY liitteen II taulukon rivin A mukaiset.

01.10.2005 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävän diesel- tai kaasumoottorilla varustetun N2-, N3-, M2- ja M3-luokan auton on oltava hyväksytty direktiivin 2005/55/EY liite I, kohdan 6.2.1. taulukon B1 (EURO IV) tai C mukaisesti ja varustettava OBD-järjestelmällä, Direktiiviä voidaan soveltaa myös N1-, ja kokonaismassaltaan yli 3500 kg M1-luokan ajoneuvoihin. Vaihtoehtona M2- ja N2-luokille on 70/220/ETY mukainen EY-tyyppihyväksyntä, AArv liite 1 osa 1 kohta 41

01.01.2006 tai sen jälkeen tulee olla myös uutena käyttöönotettavassa:
ARVA 46 § (754/1999), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

M-luokan auton, lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja N1-luokan I-alaluokan ajoneuvojen tulee olla hyväksytty direktiivin 98/69/EY liite I; kohdan 5.3.1.4. taulukon rivin B raja-arvojen mukaisesti tai hyväksytty vastaavan E-säännön 49 tai 83 version mukaisesti (ns. kaasuautot ks. edellä oleva kohta 1.10.1999)

OBD: -dieselmoottorilla varustetussa M1-luokan autossa, jonka enimmäismassa on 2500 kg ja joka on suunniteltu kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle henkilölle, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - dieselmoottorilla varustetussa N1-luokan I-alaluokan ajoneuvossa OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä) ARVA 46 § (360/2000)

tai sen jälkeen uuteen tyyppiin kuuluvassa:
ARVA 46 § (754/1999), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

M-luokan auton, jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja N1-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvojen tulee olla hyväksytty direktiivin 98/69/EY liite I; kohdan 5.3.1.4. taulukon rivin B raja-arvojen mukaisesti tai hyväksytty vastaavan E-säännön 49 tai 83 version mukaisesti (ns. kaasuautot ks. edellä oleva kohta 1.10.1999)

OBD: - dieselmoottorilla varustetussa M1-luokan autossa enimmäismassasta ja henkilöluvusta riippumatta OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - dieselmoottorilla varustetussa N1-luokan II- ja III –alaluokkien ajoneuvossa OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

valvontajärjestelmä)
ARVA 46 § (360/2000)

OBD: - neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käytävissä ottomootorilla varustetussa N1-luokan II- ja III-alaluokan autossa, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: -M1-luokan autossa, jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävän (UUSI TYYPPI)

L3e-luokan ajoneuvon päästöjen raja-arvojen tulee olla direktiivin 97/24/EY *
2002/51/EY liitteen II, taulukon rivin B mukaiset.

01.01.2006 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyt tai käyttöön otettavan:
traktorissa käytettävän moottorin tulee täyttää direktiivin 2005/13/EY vaatimukset

*** TRAKTORIN PÄÄSTÖJÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET OVAT KÄSIKIRJASSA MUILTA OSIN PUUTTEELLISET**

ks. ARVA 158 a § (790/2000), TrA 274/2006 liite 1 ja direktiivi 2005/13/EY

01.10.2006 tai sen jälkeen uutena käyttöön otettavan:
diesel- tai kaasumootorilla varustetun N2-, N3- ja M2-, M3-luokan auton on oltava hyväksytty direktiivin 2005/55/EY liite I, kohdan 6.2.1. taulukon B1 (EURO IV) tai C mukaisesti (direktiivin mukaan tätä voidaan soveltaa myös N1:lle ja kokonaismassaltaan yli 3.5 tonnin M1-luokan autolle) ja varustettava OBD-järjestelmällä. Vaihtoehtona M2- ja N2-luokille on 70/220/ETY mukainen EY-tyyppihyväksyntä, AArv liite 1 osa 1 kohta 41

09.11.2006 tai sen jälkeen 2005/55/EY mukaan tyyppihyväksytyt diesel- tai kaasumootorilla varustetun N2-, N3- ja M2-, M3-luokan auton tulee täyttää typenoksidien poistojärjestelmää koskevat direktiivin 2005/55/EY liitteen 1 kohdan 6.5.3, 6.5.4 ja 6.5.5 vaatimukset, AArv liite 1 osa 1 kohta 41

01.01.2007 tai sen jälkeen tulee olla ensi kertaa käyttöön otettavassa: ARVA 46 § (360/2000), AArv liite 1 kohta 2 alaviite 26

M-luokan auton, jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja N1-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvojen tulee olla hyväksytty direktiivin 98/69/EY liite I; kohdan 5.3.1.4. taulukon rivin B raja-arvojen mukaisesti tai hyväksytty vastaavan E-säännön 49 tai 83 version mukaisesti (ns. kaasuaotot ks. edellä oleva kohta 1.10.1999)

OBD: - dieselmootorilla varustetussa M1-luokan autossa enimmäismassasta ja henkilöluvusta riippumatta OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - dieselmootorilla varustetussa N1-luokan ajoneuvossa alaluokasta riippumatta OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

OBD: - neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käytävissä ottomootorilla varustetussa N1-luokan II- ja III-alaluokan autossa, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

OBD: -M1-luokan autossa, jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, OBD direktiivin 1999/102/EY mukaisesti (sisäinen pakokaasujen valvontajärjestelmä)

tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöön otettavan L3e-luokan ajoneuvon päästöjen raja-arvojen tulee olla direktiivin 97/24/EY * 2002/51/EY liitteen II taulukon rivin B mukaiset.

- 01.07.2007** tai sen jälkeen tyyppi hyväksyttävän L-luokan ajoneuvon pakokaasupäästöille voidaan soveltaa direktiivin 2006/72/EY mukaan globaalisäännön nro 2 mukaista testimenettelyä MpA 1250/2002 liite 1, kohta 20
- 01.10.2007** tai sen jälkeen uutena käyttöön otetun diesel- tai kaasumootorilla varustetun N2-, N3- ja M2-, M3-luokan auton tulee täyttää typenoksidien poistojärjestelmää koskevat direktiivin 2005/55/EY liitteen 1 kohdan 6.5.3, 6.5.4 ja 6.5.5 vaatimukset, AArv liite 1 osa 1 kohta 41
- 01.10.2008** tai sen jälkeen tyyppi hyväksyttävän diesel- tai kaasumootorilla varustetun N2-, N3-, M2- ja M3-luokan auton on oltava hyväksytty direktiivin 2005/55/EY liite I, kohdan 6.2.1. taulukon B2 (EURO V) tai C mukaisesti ja varustettava OBD-järjestelmällä, Direktiiviä voidaan soveltaa myös N1-, ja kokonaismassaltaan yli 3500 kg M1-luokan ajoneuvoihin. Vaihtoehtona M2- ja N2-luokille on 70/220/ETY mukainen EY-tyyppi hyväksyntä, AArv liite 1 osa 1 kohta 41
- 01.10.2009** tai sen jälkeen uutena käyttöön otettavan diesel- tai kaasumootorilla varustetun N2-, N3-, M2- ja M3-luokan auton on oltava hyväksytty direktiivin 2005/55/EY liite I, kohdan 6.2.1. taulukon B2 (EURO V) tai C mukaisesti ja varustettava OBD-järjestelmällä, Direktiiviä voidaan soveltaa myös N1-, ja kokonaismassaltaan yli 3500 kg M1-luokan ajoneuvoihin. Vaihtoehtona M2- ja N2-luokille on 70/220/ETY mukainen EY-tyyppi hyväksyntä, AArv liite 1 osa 1 kohta 41

7.0 Valot ja varusteet

7.11 Pakokaasupäästöt, C15

Ajoneuvoluokat: kaikki

OHJEET

Tarkastetaan, että päästövaatimusten ja –hyväksyntöjen edellyttämät varusteet ovat paikallaan.

Käytettynä maahantuotavien ajoneuvojen rekisteröintikatsastuksessa vaatimustenmukaisuuden tarkastus suoritetaan ottaen huomioon mm. ARVA muutos (1036/2000) ja AKEn ohje 1951/208/2007.

Käytettyjen autojen pakokaasupäästöjen tarkastus suoritetaan lisäksi pakokaasu/savutusanalysointilaitteilla käytönaikaisia raja-arvoja noudattaen.

Samoin menetellään myös aiemmin rekisterissä olleen ajoneuvon kyseessä ollessa.

Liikenne- ja viestintäministeriö tai AKE ei käytännössä myönnä poikkeuksia päästötasoista [ARVA 270 §, 271 § ja 273 §] UUDET VALTUUSPYKÄLÄT!!.

Moottorin vaihtojen yhteydessä huomattava, että päästövaatimukset täyttyvät myös muutostyön jälkeen, päätös autojen rakenteen muuttamisesta LMP 779/1998 5 - 8 § ja annetut AKEn ohjeet päästövaatimuksista rakennemuutosten yhteydessä (AKEn ohje 1949/208/2007)

8.0 ALUSTA JA OHJAUS

8.1 TAKA-AKSELISTO D1

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

OHJEET

Todetaan, että akselisto vastaa ajoneuvosta esitettyjä tietoja: kantakortti, valmistajan luettelot ja tyyppitiedot.

Todetaan akselistorakenne, katso kohta A2 2.5

- milloin hinattavan ajoneuvon kaksiakselisen telin äärimmäisten akselien välinen etäisyys yli 2.4 m tai kolmiakselisen telin 2.8 m, telin akseleista vähintään yhden on oltava ohjautuva tai pakko-ohjattu. Varsinaisen perävaunun kaksiakselisen telin takimmainen akseli ei kuitenkaan saa olla ohjautuva. AKTA 19 b §
- Ohjautuvat akselit on varustettava kuljettajan paikalta käytettävällä, ohjauksen lukitsevalla laitteella.
- Kolmella tai useammalla akselilla varustetun telin ohjautuville akseleille kohdistuvien massojen summa saa olla enintään puolet telin kiinteille tai pakko-ohjatuille akseleille kohdistuvien massojen summasta, AKTA 19 b §
- auton kolmiakselisessa telissä vähintään yhden akselin tulee olla mekaanisesti kytketty etuakselin mukaan ohjattavaksi, AKTA 19 b §

Jos perävaunun takimmaisen akselin etäisyys auton tai välivaunun vetokytkimestä on yli 15 m, on perävaunun akseliston oltava pakko-ohjattu tai erikseen ohjattavissa. LMp 1715/92 14 §.

Akseliston muutoksista LMp 779/98 11 §

Huom! tarkista jarruvoimien jakautuminen akseleille.

Vaihdettavan akseliston on oltava vähintään saman akselimassan omaavasta autosta. Vetävän akselin on oltava vähintään saman tehoisesta autosta.

- tukivarsien kiinnikkeet tai akselisto voitava kiinnittää luotettavasti.
- muutokatsastuksessa esitettävä selvitys hitsauksesta
- muutettaessa nivelakselia, on se tasapainotettava.

LMp 779/98 11 §

Paineilmajarrullisen perävaunun akseliston vaihdossa on tarkastettava jarrulaskelma ja että sallitut akselimassat ovat riittävät.

8.2 PAKOPUTKISTO, MELUN RAJ. D2

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.12.1957 oli voimassa määräys, jonka mukaan

- pakoputken pää ei saa olla suunnattu tien pintaa vasten eikä oikealle
- kokonaismassaltaan yli 9.5 tonnin kuorma- ja erikoisautossa pakoputki suunnattava ylös
- palavan nesteen kuljetukseen käytettävän auton pakoputki suunnattava vasemmalle ja varustettava kipinäverkolla.
- suurin äänenvoimakkuus henkilö- ja pakettiautolla 85 ja muulla autolla 90 fonia. (DIN 5045)

MaA Tpp 5 §

- äänen voimakkuus 75 fonia moottoripolkupyörällä ja enintään 50 kg painavalla moottoripyörällä, 82 fonia muulla kaksitahtisella moottoripyörällä ja 84 fonia muulla nelitahtisella moottoripyörällä.
- äänenvaimennin varustettu tyyppikatsastuksessa määrättyllä hyväksymismerkinnällä.

MaA Tpp 34 §.

Traktorin ja moottorityökoneen melu enintään 90 fonia asutustaajamissa, muualla riittävän tehokas vaimennus.

Katsastusmiehellä oikeus arvostella melua kuulohavainnon perusteella.

20.07.1966 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa pakoputken tuli ulottua takana tai vasemmalla korin ulkoreunaan asti, avolavaisessa kuorma-autossa sai päätyä korin alle.
- sai olla suunnattu myös ylös korin tai ainakin ohjaamon yläreunan tasolle

MaA Tpp 5 §.

01.01.1971 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun auton melu ei saanut ylittää

- 84 dB (A) henkilöautolla
- 85 dB (A) muulla enintään 3.5 tonnin autolla
- 89 dB (A) muulla autolla, jonka kokonaispaino > 3.5 tonnia
- 92 dB (A) kuorma-, linja- ja erikoisautolla, jonka moott. teho yli 200 hv

MaA Tpp 5 §, 392/57 + 438/70

01.01.1971 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun moottoripyörän melu ei saanut ylittää

- 75 dB (A) enintään 50 cm³ moottorilla

8.0 Alusta ja ohjaus

8.2 Pakoputkisto, melun raj. D2 Ajoneuvoluokat: kaikki

- 82 dB (A) yli 50 cm³, enintään 125 cm³ moottorilla
 - 84 dB (A) yli 125 cm³ kaksitahtimoottorilla
 - 84 dB (A) yli 125 cm³, mutta enintään 500 cm³ nelitahtimoottorilla
 - 86 dB (A) yli 500 cm³ nelitahtimoottorilla
- MaA Tpp 5 §

01.01.1971 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun traktorin ja moottorityökoneen melu ei saanut ylittää kokoluokasta riippuen autolle asetettuja melurajoituksia.

MaA Tpp 35 §, 392/57 + 438/70 + 233/67

01.01.1981 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton pakoputken oli oltava turvallinen rakenteeltaan ja suojattu mahdollisen polttoainevuodon varalta. Putken pään halkaisija enintään 120 mm (150)
- auton pakoputken pään oli oltava suunnattu taaksepäin tai vasemmalle ja sen tuli ulottua korin reunaan saakka.
 - jos suuntaus sivulle enemmän kuin 45 astetta oli se oltava vähintään 45 astetta alaspäin.
 - henkilöauton putken pää, mikäli se oli suunnattu vasemmalle, tuli ulottua vähintään takapyörän aukkoon saakka. (koski kuorma- ja erikoisautoja 1.1.1984 lähtien)
- kuorma-, linja- ja erikoisauton pakoputki sai olla suunnattu ylöspäin
 - ulotuttava korin tai ainakin ohjaamon yläreunan tasalle.
- vapaa tila putken pään ympärillä 50 mm, 50 mm matkalla. (tuli voimaan 01.01.1984).

ANA Tpp 14 §, 150/83

01.01.1981 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton

moottorin äänenvoimakkuus sai olla enintään:

- 82 dB (A) henkilöauto
- 84 dB (A) muu auto, jonka suurin sallittu kokonaispaino enintään 3.5 tonnia
- 89 dB (A) muu auto, jonka suurin sall. kokonaispaino yli 3.5 t.
- 91 dB (A) kuorma-, linja- ja erikoisauto, jos moottorin teho yli 147 kW DIN

Koski ennen 1.1.1981 tyyppikatsastettua mallia olevia autoja, jotka otettiin käyttöön 1.1.1984 tai sen jälkeen.

Äänenvoimakkuusvaatimuksen katsottiin täyttyvän, jos auto oli hyväksytty E 9/01 tai E 51 mukaisesti tai e 70/157/EEC tai e 77/212/EEC.

ANA Tpp 14 §, 150/83

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- traktorissa ja moottorityökoneessa

8.0 Alusta ja ohjaus

8.2 Pakoputkisto, melun raj. D2 Ajoneuvoluokat: kaikki

- pakoputken oltava rakenteeltaan turvallinen ja suojattu mahdollisen polttoainevuodon varalta. Putken pään tulee olla suunnattu taaksepäin, vasemmalle tai ylöspäin. Ylös suunnatun putken ulotuttava vähintään ohjaamon ylimmän kohdan tasolle ja ilman ohjaamoja olevassa vähintään 100 cm kuljettajan istuinpinnan alimman kohdan yläpuolelle
- äänenvoimakkuus enintään 89 dB (A). Ehdon katsottiin täyttyvän, jos malli hyväksytty e 74/151/EEC mukaisesti.

ANA Tpp 115 §, 150/83

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevassa moottoripyörässä

- mikään pakoputkiston osa ei saanut olla istuinpintaa ylempänä, sai päättyä enintään 20 cm taka-akselin etupuolelle ja olla suunnattu enintään 25 astetta ylöspäin ja 10 astetta sivulle.

moottorin äänenvoimakkuus sai olla enintään

- 78 dB (A) enintään 80 cm³ moottorilla
- 82 dB (A) 81 - 125 cm³ moottorilla
- 84 dB (A) yli 125 cm³ kaksitahtimoottorilla
- 84 dB (A) 126 - 500 cm³ nelitahtimoottorilla
- 86 dB (A) yli 500 cm³ nelitahtimoottorilla

Äänenvoimakkuusvaatimusten katsottiin täyttyvän, jos moottoripyörä hyväksytty E 41 tai e-78/1015/EEC mukaisesti.

ANA Tpp 72 ja 236 §, 150/83

01.01.1989 tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa

äänen voimakkuus enintään

- 80 dB (A) henkilöautossa
- 81 dB (A) autossa, jonka suurin sallittu kokonaispaino enintään 3500 kg.
- 82 dB (A) linja-autossa, jonka suurin sall. kok.paino yli 3500 kg.
- 85 dB (A) linja-auto, jonka moott. teho enemmän kuin 147 kW
- 86 dB (A) muu auto, kokonaispaino yli 3500 kg
- 88 dB (A) kuorma- ja erikoisautot, jonka moottorin teho yli 147 kW.

Äänenvoimakkuusvaatimusten katsottiin täyttyvän, jos automalli hyväksytty E 51/01 tai e-70/157/EEC mukaisesti muutettuna 81/334/EEC.

ANA Tpp 14 §, 150/83 + 201/88

01.01.1990 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun moottoripyörämallin

äänenvoimakkuus sai olla enintään

- 77 dB (A) moottorin tilavuus enintään 80 cm³
- 80 dB (A) moottorin tilavuus enintään 175 cm³
- 82 dB (A) moottorin tilavuus yli 175 cm³

Äänenvoimakkuusvaatimusten katsottiin täyttyvän, jos moottoripyörämalli on hyväksytty E 41/01 tai 78/1015/EEC + 87/56/EEC mukaisesti.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.2 Pakoputkisto, melun raj. D2 Ajoneuvoluokat: kaikki

ARVA 72 §, 150/83 + 422/89

Huom! määräykset koskivat kaikkia moottoripyöriä, jotka otettiin käyttöön 01.01.1992 tai sen jälkeen.

01.10.1991 tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa

äänenvoimakkuus sai olla enintään

- 77 dB (A) henkilöauto
- 78 dB (A) paketti-, erikois- tai linja-auto, jonka kokonaisp. enintään 2000 kg
- 79 dB (A) paketti-, erikois- tai linja-auto, kokonaispaino 2001 - 3500 kg.
- 80 dB (A) linja-auto, kokonaispaino yli 3500 kg ja jonka moottoriteho alle 150 kW
- 81 dB (A) kuorma- tai erikoisauto, kokonaispaino yli 3500 kg ja jonka moottoriteho on enintään 75 kW.
- 83 dB (A) linja-auto, kokonaispaino yli 3500 kg ja moottoriteho 150 kW tai enemmän.
- 83 dB (A) kuorma- ja erikoisauto, kokonaispaino yli 3500 kg ja jonka moottoriteho yli 75 kW, mutta pienempi kuin 150 kW
- 84 dB (A) muuten sama kuin edellä, mutta moott. teho >150 kW

ANA Tpp 14 §, 150/83 + 185/91

Suoraruiskutteisella dieselmoottorilla varustetun auton ja maastoauton poikkeukset, katso ANA Tpp 14 §, 439/91 + 150/83

Äänenvoimakkuusvaatimusten katsottiin täyttyvän, jos automalli oli hyväksytty E 51/01 tai e-70/157/EEC muutettuna 84/424/EEC mukaisesti.

ANA Tpp 14 §, 150/83 + 185/91

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetut moottoripyörät

äänenvoimakkuus sai olla enintään

- 77 dB (A) moottorin tilavuus enintään 80 cm³
- 80 dB (A) moottorin tilavuus enintään 175 cm³
- 82 dB (A) moottorin tilavuus yli 175 cm³

Äänenvoimakkuusvaatimusten katsottiin täyttyvän, jos moottoripyörämalli on hyväksytty E 41/01 tai 78/1015/EEC + 87/56/EEC mukaisesti.

ARVA 72 §, 150/83 + 422/89

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

autossa

- pakoputki saa olla suunnattu ylöspäin vain N2- ja N3-luokan autossa ARVA 42 §

äänenvoimakkuus sai olla enintään

- 77 dBA M1-luokka, kok.massa enintään 3.5 t
- 78 dBA N1- ja M2-luokka, kok.massa enint. 2.0 t
- 79 dBA N1- ja M2-luokka, kok.massa suurempi kuin 2.0 t, enintään 3.5 t

8.0 Alusta ja ohjaus

8.2 Pakoputkisto, melun raj. D2 Ajoneuvoluokat: kaikki

- 80 dBA M1-, M2- ja M3-luokan auto, kok.massa yli 3.5 t ja moottorin teho alle 150 kW.
- 81 dBA N2- ja N3-luokka, moottorin teho pienempi kuin 75 kW.
- 83 dBA M1-, M2-, M3-luok. moott. teho yli 150 kW ja N2- ja N3-luokka, moott. teho väh. 75 kW mutta pienempi kuin 150 kW
- 84 dBA N2- ja N3-luokka, moott. teho 150 kW tai yli.

ARVA 54 §, 1256/92 + 530/93

moottoripyörässä

äänen voimakkuus ei saanut ylittää

- 77 dBA moottorin tilavuus enintään 80 cm³
- 79 dBA moottorin tilavuus 81 - 175 cm³
- 82 dBA moottorin tilavuus yli 175 cm³

ARVA 113 §, 1256/92

- moottoripyörän katsottiin täyttävän meluvaatimukset, jos se on mallia, joka täyttää 78/1015/ETY * 89/235/ETY tai E 41/01 vaatimukset.

ARVA 113 §, 1256/92

traktorissa

äänen voimakkuus ei saa ylittää

- 85 dBA omamassa enintään 1.5 tonnia
- 89 dBA omamassa yli 1.5 tonnia

Vaatimus toteutuu, jos malli täyttää 74/151/ETY + 88/410/ETY vaatimukset, ARVA 159 §, 1256/92

L5-luokan ajoneuvon

- tulee täyttää E-sääntö 9/04 vaatimukset, 85 dB (A) ARVA 113 §, 1256/92

01.10.1993 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn

moottoripyörän

äänenvoimakkuus sai olla enintään

- 75 dBA moottorin tilavuus enintään 80 cm³
- 80 dBA moottorin tilavuus yli 175 cm³

Moottoripyörän, joka otetaan käyttöön kahden vuoden kuluttua tässä tarkoitetun päivämäärän jälkeen, äänen voimakkuus ei saa ylittää yllä mainittuja arvoja.

ARVA 113 §, 1256/92 + 530/93

Moottoripyörän katsotaan täyttävän meluvaatimukset, jos se on mallia, joka täyttää 78/1015/ETY * 89/235/ETY vaatimukset.

ARVA 113 §, 1256/92 + 530/93

8.0 Alusta ja ohjaus

8.2 Pakoputkisto, melun raj. D2 Ajoneuvoluokat: kaikki

01.01.1995 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn

moottoripyörän

äänenvoimakkuus saa olla enintään

- 77 dBA moottorin tilavuus yli 80, mutta enint. 175 cm³

Moottoripyörän, joka otetaan käyttöön kahden vuoden kuluttua tässä kohdin tarkoitetun päivämäärän jälkeen, äänen voimakkuus ei saa ylittää yllä mainittuja arvoja.
ARVA 113 §, 1256/92 + 530/93

01.01.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetun moottoripyörän

- katsotaan täyttävän meluvaatimukset, jos se on mallia, joka täyttää 78/1015/ETY * 89/235/ETY tai E 41/02 vaatimukset. ARVA 113 §, 1256/92 + 1122/94

14.06.1995 tuli voimaan ARVA:n muutos 849/95, jonka mukaan

- auton katsotaan täyttävän kohdassa **1.1.1993** mainitut vaatimukset, jos se on mallia, joka täyttää 70/157/ETY + 84/424/ETY tai E 51/01 vaatimukset.
- auton katsotaan täyttävän kohdassa **1.10.1995** mainitut vaatimukset, jos se on mallia, joka täyttää 70/157/ETY + 92/97/ETY tai E 51/02 vaatimukset.

ARVA 54 §, 1256/92 + 530/93 + 849/95

01.10.1995 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn

auton

äänenvoimakkuus sai olla enintään

- 74 dBA M1-luokka, kokonaismassa enintään 3.5 t
- 76 dBA N1- ja M2-luokka, kok.massa enintään 2.t
- 77 dBA N1- ja M2-luokka, kok.massa enint. 3.5 t
- 77 dBA N2- ja N3-luokka, moott. teho alle 75 kW
- 78 dBA N2- ja N3-luokka, moott. teho 75 - 149 kW
- 78 dBA M1-, M2- ja M3-luokka, kok.massa yli 3.5 t ja moottorin teho 150 kW tai suurempi.
- 80 dBA M1-, M2-, M3-, N2- ja N3-luokka, moottorin teho 150 kW tai suurempi.

01.10.1996 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton

- melupäästöjen tulee täyttää kohdassa 1.10.1995 mainitut raja-arvot. ARVA 54 §, 1256/92 + 530/93

01.10.2000 uuteen tyyppiin kuuluvana tyyppikatsastettavan tai EY-tyyppihyväksyttävän M- ja N-luokan ajoneuvon tulee olla EY-hyväksytty direktiivin 70/157/ETY + 73/350/ETY + 81/334/ETY + 84/372/ETY + 89/491/ETY + 96/20/EY + 1999/101/EY + 77/212/ETY + 84/424/ETY + 92/97/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 51 em. direktiivien vaatimustasoa vastaavan version mukaisesti.

ARVA 54 §, 1256/92 + 360/2000 AArv 1248/2002 liite 1, I osa, taulukon kohta 1.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.2 Pakoputkisto, melun raj. D2 Ajoneuvoluokat: kaikki

01.04.2001 M1 ja N1-luokan ajoneuvot vapautettu pakoputken suuntausta koskevista vaatimuksista ARVA 42 § 1256/92 + 280/2001

01.01.2003 alkaen, pakoputkiston mitoitukselle ja suuntaukselle ei erityisiä määräyksiä. Huomioitava kuitenkin yleiset turvallisuusmääräykset Alaki 4 §

OHJEET

1. Suomessa tyyppikatsastettu tai EY tyyppihväksytyt ajoneuvomallit

Tarkastetaan, että putkisto vastaa alkuperäistä

2. Käytettynä maahantuodut autot ja moottoripyörät

Sovelletaan ajoneuvon käyttöönottoajankohtana Suomessa voimassa olleita määräyksiä.

4. Pakoputkiston muutokset

auto

- sallittuja muutoksia ovat mm.
 - putkiston kahdentaminen,
 - N2- ja N3-luokan ajoneuvon ylös suunnatut putket
 - katalysaattorin poistaminen, milloin se ei ole välttämätön saastepäästövaatimusten täyttämiseksi.
 - katalysaattorin asentaminen

katso LMp 779/98 9 §.

moottoripyörä

- muutokset sallittuja, kunhan ajoneuvon käyttöönottoajankohtana voimassa olleita määräyksiä noudatetaan, LMp 332/92 7 §.

5. Kuorma-auton lämpölava

- autossa oltava laite, joka ohjaa pakokaasut pakoputkistoon lavaa nostettaessa. Määräys koskee autoja, jotka otettu käyttöön 1.1.1985 tai sen jälkeen. ARK:n kirje Ha 305/724/ -84.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.3 Jousitus, iskunvaimennus, D3 D4 Ajoneuvoluokat: kaikki

8.3 JOUSITUS, ISKUNVAIMENNUS, D3 D4

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

30.08.1950 oli voimassa määräys, jonka mukaan

- linja-autossa jousien tuli taata tasainen kulku

01.07.1967 tuli voimaan määräys, jonka mukaan

- ajoneuvossa tulee olla tarvittaessa erityisin laittein vaimennettu jousitus.
 - ilman jousia moottoriajoneuvon rakenteellinen ja perävaunun rajoitettu nopeus enintään 50 km/h.

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetut ajoneuvot

- saa hyväksyä ilman jousitusta, mikäli rakenteellinen nopeus enintään 60 km/h tai
- jos hinattavan ajoneuvon nopeus on rajoitettu nopeuteen enintään 60 km/h.

TLL 83 §.

OHJEET

Kumielementtijousitus

- tarkastetaan hitsaamalla kiinnitetyistä, että kumielementti ei ole vaurioitunut.
- ei vaadi välttämättä iskunvaimennusta.

Ilma-, kierre-, vääntö ja lehtijouset (vähemmän kuin kolme lehteä)

- iskunvaimentimet asennettava aina. Tarkastetaan, että vaimentimet eivät toimi joustoliikkeen rajoittimena.

Tarkastetaan, että jousituksella on mahdollisuus toimia.

- kori- tai alustarakenne tai roiskesuojat eivät saa toimia rajoittimina.

Lisäjousien asentaminen akselille, jossa on kuormantunteva jarruvoiman säätöventtiili.

- saa asentaa vain ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaan.

Siimet erikoiskuljetusperävaunun hydraulinen jousitus hyväksytty. ARK:n kirje Ha 2017/750 - 84 12.7.1984.

Siimet telillä varustetun erikoiskuljetusperävaunun ALB-venttiilin asennuksen yhteydessä, asennettava malliltaan muuttuvan joustokäyrän omaavat jouset. ARK 11.12.1991.

Lehtijousitetun paineilmajarrullisen perävaunun jarrulaskelma

- tarkastetaan, että laskelman tiedot vastaavat jousituksen rakennetta
- tarkastetaan, että ALB-venttiilin säätövivun pituuden määrittäminen on suoritettu mm. jousen painuma oikein huomioiden. (valmistajan tiedot)

8.0 Alusta ja ohjaus

8.3 Jousitus, iskunvaimennus, D3 D4 Ajoneuvoluokat: kaikki

esim. 3 x 22 x 100, parabeli, jousen painuma 0.0067 mm/ kg

esim. 13 x 10 x 100 jousen painuma 0.0084 mm/kg.

Jousituksen ja iskunvaimennuksen sallitut muutokset (edellyttävät kuitenkin muutostarkastusta)

- jousia vaihtamalla, takomalla tai säätämällä saa auton alustan enintään 51 mm korkeuden muutoksen hyväksyä
- akselistolla, jossa jousituksen korkeuden muutos vaikuttaa oleellisesti pyörän asentokulmiin, varustetun auton korkeutta ei saa muuttaa.
- maastoautoa saa korottaa edellä mainituilla tavoilla enintään 77 mm.
- korin korkeuden muutos saa olla yhteensä enintään 100 mm, maastoautossa (M1G tai N1G) enintään 150 mm.
- ks. AKEn muistio: Auton alustan korkeuden muuttaminen jousimuutoksin; 3367/208/2003 18.12.2003

8.0 Alusta ja ohjaus

8.4 Alusta, D5

Ajoneuvoluokat: kaikki

8.4 ALUSTA D5

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

Tarkastetaan, että päällirakenteen ja lisävarusteiden kiinnityspisteet on valittu lujuusopillisesti oikein. Tarvittaessa vaaditaan valmistajan ohje.

Tarkastetaan, että perävaunun vetoon varustetun kuorma-auton rungon takimmainen poikkipalkki on asennettu siten, että vetopalkki ei joudu toimimaan runkopalkkina. Tarvittaessa vaaditaan valmistajan ohje.

(Sisun S- ja E-sarjojen malli S 102 91000121 saadaan hyväksyä nivelaisaperävaunun vetoon 31.12.2001 saakka; AKEn kirje 891/208/2001)

Jos akseliväliä muutettu. katso ohjeet kohdasta A2 rekisterimerkinnot / 2.4.

Käytetyn ajoneuvon alusta tarkastetaan määräaikaikatsastusohjeiden mukaan.

8.5 RENKAAT JA VANTEET, D6

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

- 01.12.1957** tuli voimaan KulkMp moottoriajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 29.11.1957/392
- oli voimassa säädös, jonka mukaan ajoneuvossa, jonka rakenteellinen nopeus yli 20 km/h tuli olla ilmarenkaat.
 - renkaiisiin ja telaketjuihin saa asentaa liukuvastuksia, jotka eivät vahingoita tietä.
- 27.02.1963** tuli voimaan KYM:n säädös (as. kok. 113/63), jonka mukaan
- ajoneuvossa, jonka sallittu nopeus yli 30 km/h on käytettävä renkaita, joiden urien syvyys koko kulutuspinnan leveydeltä vähintään 1 mm. Renkaita sai myös urittaa, ei kuitenkaan kudokseen saakka. MaA Tpp 18 §.
- 23.12.1966** annettu asetus 702/66, jonka mukaan auton renkaan ja vanteen on vastattava STRO-normia tai milloin tällaista normia ei ole julkaistu, valmistajan antamaa suositusta MaA Tpp 18 §.
- 01.09.1974** tuli voimaan säädös, jonka mukaan
- auton ja siihen kytketyn perävaunun renkaiden ja vanteiden on vastattava STRO- tai ETRTO-normia, tai milloin tällaista renkaasta ei ole julkaistu, valmistajan suositusta.
 - auton, jonka renkaiden kokonaispaino enintään 3500 kg, renkaiden kulutuspinnan uria ei saa lisätä eikä syventää.
 - henkilö-, paketti- ja erikoisauton, jonka kokonaispaino enintään 2600 kg sekarengastus kielletty.
 - ko. päivänä tai sen jälkeen käyttöön otetussa pinnoitetussa renkaassa on oltava pinnoitusta osoittava merkintä.
 - liukuestemääräyksiä täsmennetty (nastat)
- MaA Tpp 18 §, 411/74
- 01.01.1975** tai sen jälkeen uutena käyttöön otetussa henkilöauton renkaassa tulee olla kulumisen varoittaja. (1.6 mm).
- 01.01.1976** tai sen jälkeen käyttöön otetussa pinnoitetussa henkilöauton renkaassa tulee olla kulumisen varoittaja, (1.6 mm).
- 27.05.1976** antoi LM määräyksen, jonka mukaan pinnoitusta osoittavana merkintänä hyväksyttiin vain pinnoituksen yhteydessä tai polttomerkintänä tehdyt merkinnät PINNOITETTU (5 mm) ja REGUMMERAD (3 mm).
- 01.04.1982** tuli voimaan säädös, jonka mukaan
- traktorissa ja moottorityökoneessa, jonka rakenteellinen nopeus enintään 10 km/h, saa olla umpirenkaat, metallipyörät tai telaketjut. ANA 21 §, 233/82.
- 01.03.1983** tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.2.1983/150
- 01.03.1983** tai sen jälkeen käyttöön otetussa

8.0 Alusta ja ohjaus

8.5 Renkaat ja vanteet, D6

Ajoneuvoluokat: kaikki

- maastohenkilöauton renkaassa ei vaadittu kulumisen varoitinta eikä jokapyörävetoisen auton renkaassa MS-merkintää.
- moottoripyörän sekä traktorin ja moottorityökoneen renkaissa sovellettava STRO- tai ETRTO-normia tai jos niitä ei ole renkaasta julkaistu, valmistajan suositusta.
- autossa ja perävaunussa, jonka rakenteellinen nopeus on enintään 50 km/h sai renkaan täyttää muulla aineella kuin ilmalla.

ANA Tpp 40, 83, 129 ja 172 §.

01.04.1990

tai sen jälkeen käyttöön otetun moottoripyörän ja traktorin sekä moottorityökoneen renkaiden ja vanteiden tuli olla

- ETRTO- tai muun vastaavan normin mukaisia tai E-hyväksytyt ko. ajoneuvoluokan renkaita koskevan säännön mukaisesti.
ANA Tpp 4a §, 849/89.

tuli voimaan määräys, jonka mukaan autossa ja perävaunussa renkaiden kulutuspinnan urasyvyys tulee olla vähintään 1.6 mm, lukuun ottamatta paripyörien uloimpia renkaita.

01.01.1992

ja sen jälkeen käyttöön otetussa autossa ja sen perävaunussa

- renkaiden tuli olla, pinnoitettuja renkaita lukuun ottamatta, E-hyväksytyt säännöt 30, 54 tai 64 taikka varustetut USA:n liikenneministeriön vaatimuksen mukaisella kirjaimet DOT käsittävällä merkinnällä.
ANA 18 §, 848/89

01.01.1993

tuli voimaan A ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4.12.1992/1256 (ARVA)

tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa ja perävaunussa
 - renkaiden tuli olla hyväksytyt E - 30/02, 54 tai 64, e - 92/23/ETY mukaisesti tai täyttää FMVSS 109 vaatimukset.
 - pinnoitetun renkaan ei tarvitse täyttää em. hyväksymisvaatimuksia.
 - pinnoitetussa renkaassa oltava koko ja kantavuusluokka merkittynä, sekä molemmilla sivuilla pysyvä "Pinnoitettu - Regummerad" -merkintä.
 - henkilöauton renkaan kulutuspinnan uria ei saa lisätä eikä syventää. Koskee myös perävaunussa käytettävää henkilöauton rengasta.
 - muun kuin henkilöauton renkaaseen saa tehdä uria alkuperäisen uran syvyyteen saakka. Teräskudoksiseen renkaaseen uria saa tehdä renkaan valmistajan sallimaan syvyyteen saakka.

ARVA 36 §

- nastoitetuissa renkaissa nastojen määrä enintään
 - 90 nastaa milloin vanteen halkaisija enintään 13 "
 - - 110 - " - milloin - " - - " - enintään 15 "
 - - 150 - " - milloin - " - - " - yli 15 " (ha-renkaassa 130)
 - nastat oltava ANH:n hyväksymää tyyppiä, nastojen keskimääräinen ulkonema 1.2 mm ja kulutuspinnan leveydestä keskimäinen kolmannes jätettävä nastattomaksi.

ARVA 37 ja 38 §.

- moottoripyörässä ja L5-luokan ajoneuvossa

8.0 Alusta ja ohjaus

8.5 Renkaat ja vanteet, D6

Ajoneuvoluokat: kaikki

- renkaiden tulee olla pinnoitettuja renkaita lukuunottamatta E-hyväksytyt säännön 75 mukaisesti tai varustettu USA:n liikenneministeriön DOT kirjaimet käsittävällä merkinnällä.
- moottoripyörän renkaan kulutuspinnan uria ei saa syventää.
- nastarenkaiisiin sovelletaan henkilöauton renkaista annettuja määräyksiä ja nastoja saa olla keskimmaisella kolmanneksellakin.

ARVA 105 ja 106 §.

- traktorissa ja moottorityökoneessa
 - tulee olla ilmarenkaat tai kumipäällysteiset telat
 - jos suurin rakenteellinen nopeus on enintään 10 km/h, saa olla umpirenkaat tai metallipäällysteiset telaketjut.

ARVA 153 §.

01.01.1996

tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyssä tai uuteen mallisarjaan tyyppikatsastetussa autossa ja auton perävaunussa renkaiden (pl. pinnoitetut) tulee olla

- e - hyväksytyt 92/23/ETY mukaisesti tai E- hyväksytyt säännön 30/02, 54 tai 64 mukaisesti, ARVA 36 § ja 216 §, 1256/92 + 849/95

01.01.1998

tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- EY-tyyppihyväksytyssä M1-luokan autossa ja M- ja N- luokan ajoneuvon perävaunussa renkaiden tulee olla 92/23/ETY tai E- hyväksytyt säännön 30, 54 tai 64 vaatimustasoltaan em. direktiiviä vastaavan version mukaisesti
- muussa kuin EY-tyyppihyväksytyssä M1-luokan autossa hyväksytään myös DOT-merkinnällä varustetut renkaat

ARVA 36 § 1256/92 + 280/2001

17.06.1999

tai sen jälkeen tyyppikatsastetun tai tyyppihyväksytyt L-luokan ajoneuvon renkaiden oltava hyväksytyt 97/24/EY mukaisesti, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 29

17.06.2003

tai sen käyttöön otetun L-luokan ajoneuvon renkaiden oltava hyväksytyt 97/24/EY mukaisesti, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 29

04.08.2003

tai sen jälkeen tyyppihyväksytyt renkaan, joka on tarkoitettu 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, ja jonka nopeusluokka on vähintään 80 km/h, ja jonka vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm, tulee muiden renkaiden, kuin T-tyyppisten vararenkaiden, olla hyväksytyt direktiivin 2001/43/EY mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohta 46

04.02.2004

tai sen jälkeen EY-tyyppihyväksytyssä tai uuteen mallisarjaan tyyppikatsastetussa ajoneuvossa, jonka renkaiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h, ja jonka vanteiden nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm, tulee muiden renkaiden, kuin T-tyyppisten vararenkaiden, olla hyväksytyt direktiivin 2001/43/EY mukaisesti. Muun kuin EY-tyyppihyväksytyt M1-luokkaan kuuluvan auton renkaina hyväksytään myös FMVSS 109 mukaiset DOT-renkaat enintään direktiivin 2001/43/EY 10a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa oleviin päivämääriin saakka, AArv 1248/02 liite 1 kohta 46

04.02.2005

tai sen jälkeen käyttöön otetussa ajoneuvossa, renkaiden oltava hyväksytyt edellisen kohdan mukaisesti. Muun kuin EY-tyyppihyväksytyt M1-luokkaan kuuluvan auton renkaina hyväksytään

8.0 Alusta ja ohjaus

8.5 Renkaat ja vanteet, D6

Ajoneuvoluokat: kaikki

myös FMVSS 109 mukaiset DOT-renkaat enintään direktiivin 2001/43/EY 10a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa oleviin päivämääriin saakka, AArv 1248/02 liite 1 kohta 46

13.09.2006 tai sen jälkeen pinnoitettujen renkaiden tulee olla hyväksytty E-säännön 108 tai 109 mukaisesti ja varustettu merkinnällä "Retread", Euroopan Neuvoston päätös 2006/443/EY

01.10.2009 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton, joka on varustettu C1- (leveys max. 185 cm), C2- (hyötyajoneuvon rengas, jonka kantavuusluku on yksittäisasennuksessa enint. 121 ja nopeusluokka väh. N) tai C3-luokan (hyötyajoneuvon rengas, jonka kantavuusluku on yksittäisasennuksessa enint. 121 ja nopeusluokka enint. M, tai hyötyajoneuvon rengas, jonka kantavuusluku yksittäisasennuksessa väh. 122) renkailla, renkaiden tulee olla hyväksytty vierinmelun osalta direktiivin 2001/43/EY tai E-säännön 117 mukaisesti

01.10.2010 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton, joka on varustettu C1- luokan (leveys yli 185 cm ja enintään 215 cm) renkailla, renkaiden tulee olla hyväksytty vierinmelun osalta direktiivin 2001/43/EY tai E-säännön 117 mukaisesti

01.10.2011 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton, joka on varustettu C1- luokan (leveys yli 215 cm) renkailla, renkaiden tulee olla hyväksytty vierinmelun osalta direktiivin 2001/43/EY tai E-säännön 117 mukaisesti

OHJEET

Tarkastetaan, että renkaiden kantavuus on riittävä kulloinkin kyseessä oleville akselimassoille, (valmistajan/ AKTA:n sallimat).

Massoja ei saa pienentää renkaita "pienentämällä", eikä muutoinkaan.

Taksin vetävän akselin renkaiden tulee vastata taksamittarin sinetöintitodistukseen tehtyjä rengasmerkintöjä.

Tarkastetaan, että vetävällä akselilla renkaat vastaavat ajopiirturin valvontakilpeen tehtyjä merkintöjä.

Henkilö- ja pakettiauton rengasmuutoksissa renkaan ulkohalkaisijaa ei saa suurentaa enempää kuin 51 mm eikä leveyttä enempää kuin 102 mm alkuperäiseen renkaaseen nähden ja akseliston raideväli saa muuttua enintään 30 mm alkuperäiseen verrattuna. Vanteiden on asennusmitoiltaan oltava pyörännapaan sopivat. Vanteita, joissa on soikeat, eri jakoympyröille sopivat pultinreiät, ei saa käyttää. Vanteiden tulee olla auton akselimassoille ja teholle sopivat.

Auto on muutostarkastettava, jos:

- a) vanteen nimellishalkaisija poikkeaa alkuperäisestä yli 26 mm; tai
- b) renkaan leveys poikkeaa alkuperäisestä yli 30 mm.

Autoon saa vaihtaa sen rakenteellisesti sallitun suurimman nopeuden edellyttämää nopeusluokkaa alemman nopeusluokan renkaat. Vaihdeettavien renkaiden on oltava vähintään nopeusluokkaa Q (160 km/h) ja auton suurimman rakenteellisen nopeuden edellyttämää nopeusluokkaa alemman nopeusluokan kesärenkaista on ohjaamossa kuljettajalle helposti

8.0 Alusta ja ohjaus

8.5 Renkaat ja vanteet, D6

Ajoneuvoluokat: kaikki

näkyvään paikkaan pysyvästi kiinnitetty kilpi tai tarra, josta selvästi ilmenee suurin sallittu renkaiden rajoittama ajonopeus.

Huomaa ajonopeuden muutos pyöräkokoja muutettaessa, todistus nopeusmittarin näyttämästä tarvittaessa.

Huom! STRO-normit ovat edelleen käyttökelpoisia, vaikka viittaukset niihin ovat ajoneuvosäädöksistä poistettu.

- nopeuden vaikutus rengaskuormitukseen, ajoneuvokohtaiset nopeusrajoitukset, perävaunut, erikoiskuljetukset, AKTA 3 §.
- kantavuus- ja mittatiedot, vaihtoehtoiset renkaat ja vanteet.
- e- ja E- ja FMVSS-säännösten mukaan
 - milloin O1- ja O2-luokan perävaunu varustetaan yksittäisin henkilöauton renkain, jokaisen renkaan kantavuuden tulee olla vähintään 0.45 kertaa eniten kuormittuvan akselin akselimassa. Paripyörin varustetulla akselilla tulee renkaiden kantavuuden olla vastaavasti 0.24 kertaa eniten kuormittuvan akselin akselimassa.

ANH:n tiedote 66/390 - 94.

8.6 ROISKESUOJAT JA -LÄPÄT, D7

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.01.1957 mennessä kaikki autot ja moottoripyörät tuli varustaa lokasuojilla. KYMp autoasetuksen täytäntöönpanosta 88/55

01.12.1957 tuli voimaan KulkMp moottoriajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 29.11.1957/ 392, jonka mukaan

- autossa ja perävaunussa tuli olla roiskesuojat (läpät) takapyörien, etuvetoisessa myös etupyörien, takana. MaA Tpp 19 ja 39 §.
- moottoripyörässä tarkoituksenmukaiset roiskesuojat kaikissa pyörissä. MaA Tpp 34 §.

01.01.1968 tai sen jälkeen käyttöön otettavassa autossa ja perävaunussa

- roiskesuojan tuli
 - olla kourumainen, reuna vähintään 30 mm ja 1/10 osa suojan leveydestä.
 - ulottua edessä 45 astetta pysty akselin etupuolelle ja takana akselin tasolle, ilman kuormaa.
 - olla varustettu roiskeläpällä, takapyörien takana, etupyörävetoisessa henkilö- ja pakettiautossa myös etupyörien takana.
 - puoliperävaunun vetoautossa ei roiskeläppiä vaadita.

MaA Tpp 19 ja 39 §, 233/67

01.03.1983 tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.2.1983/150

tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- auton ja perävaunun roiskesuojan tulee ulottua edessä 30 astetta pystytason etupuolelle ja reunan leveyden tulee olla vähintään 30 mm, ANA Tpp 44 §.
- erikoiskuljetusperävaunussa ei vaadita roiskesuojia eikä -läppiä. ANA Tpp 184 §.

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan moottoripyörän

- roiskesuojien peittokulmat määritetty polttoainesäiliö täynnä ja 70 kg painolla kuormitettuna.
 - etupyörä, 15 astetta etupuolella ja 90 astetta takapuolella pystytasosta mitattuna.
 - takapyörä, 60 astetta etupuolella ja 90 astetta takapuolella pystytasosta mitattuna.
 - milloin roiskesuoja ei peitä em. tavalla, on roiskesuoja varustettava roiskeläpällä.

ANA Tpp 85 §

01.07.1987 tuli voimaan säännös, jonka mukaan

- kokonaispainoltaan enintään 3500 kg autossa ja perävaunussa ei vaadita roiskeläppiä. ANA Tpp 44 ja 176 §, 537/87

8.0 Alusta ja ohjaus

8.6 Roiskesuojat ja –läpät, D7 Ajoneuvoluokat: kaikki

18.05.1988 tuli voimaan säädös, jonka mukaan auton

- roiskesuojan peittokulma pystytason etupuolelle vähintään 30 astetta ja takapuolelle vähintään 50 astetta, kun auton kokonaispaino enintään 3500 kg ja 90 astetta, kun kokonaispaino yli 3500 kg.
- roiskesuojan takareuna ei saa olla kuitenkaan ylempänä kuin 15 cm akselin vaakatasosta mitattuna.
- roiskesuojan takaosa saa kaventua alaspäin, sen tulee päättyessään peittää kuitenkin yli puolet renkaan leveydestä (parirenkaissa ulommasta).
- kokonaispainoltaan yli 3500 kg autossa tulee olla takapyörien takana roiskesuojien levyiset roiskeläpät enintään 120 cm etäisyydellä akselista.
- roiskesuojat täyttävät vaatimukset, milloin auto on e-hyväksyty, ohje 78/549/EEC
- moottoripyörän roiskesuojan etupään tulee ulottua vähintään akselin kautta kulkevaan pystytasoon ja takapään vähintään 150 mm akselin yläpuolella olevaan vaakatasoon.
- sivuvaunun roiskesuojan etupään tulee ulottua vähintään 60 astetta akselin kautta kulkevan pystytason etupuolelle ja takana vähintään 150 mm akselin yläpuolella olevaan vaakatasoon.
- mittaukset pyörä ajokunnossa, polttoainesäiliö täynnä ja kuljettajan paikka 70 kg kuormattuna.

ANA Tpp 44, 85 ja 89 §, 435/88

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- liikennetraktorissa tulee olla roiskesuojat ANA 21 §, 874/89

01.01.1993 tuli voimaan A ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4.12.1992/1256

tai sen jälkeen käyttöön otetun

- M1-luokan auton roiskesuojien tulee vastata direktiivin 78/549/ETY vaatimuksia. Katso kohta 18.5.1988.
- N1-luokan auton roiskesuojan peittokulman tulee ulottua 30 astetta akselin etupuolelle ja takapuolelle vähintään 50 astetta sekä takapään ulotuttava vähintään 150 mm akselin yläpuolella olevaan vaakatasoon.
- N2- ja N3-luokan auton takapyörien roiskesuojissa tulee olla roiskeläpät enintään 120 cm etäisyydellä akselista. N2-luokan auton, jonka omamassa yli 7.5 tonnia ja N3-luokan auton roiskeläppien katsotaan täyttävän nämä vaatimukset, jos ne ovat direktiivin 91/226/ETY mukaiset.
- muun kuin M1-luokan auton roiskesuojan etäisyys akselista ei saa olla renkaan halkaisijaa suurempi.

ARVA 58 §.

- moottoripyörän ja L5-luokan ajoneuvon roiskesuojan etupään tulee ulottua vähintään akselin kautta kulkevaan pystytasoon ja takapään vähintään 150 mm akselin yläpuolella olevaan vaakatasoon. Roiskesuojan tulee olla kourumainen ja sen reunaetäisyys akselista ei saa olla renkaan halkaisijaa suurempi. Jos roiskesuoja ei peitä pyörää vaaditulla tavalla, on se varustettava jatkeella tai läpällä.

Mittaukset pyörä ajokunnossa, polttoainesäiliö täynnä ja kuljettajan paikka 75 kg kuormattuna.

Vaatimuksia sovelletaan ajoneuvon kaikkiin pyöriin, myös sivuvaunuun.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.6 Roiskesuojat ja –läpät, D7

Ajoneuvoluokat: kaikki

ARVA 114 §.

- liikennetraktorin kaikilla pyörillä tulee olla roiskesuojat, joiden ulotuttava vähintään 30 astetta etupuolelle ja takapuolelle vähintään 50 astetta, akselin kautta kulkevasta pystytasosta. Roiskesuojan tulee olla kourumainen, reunan korkeus vähintään 30 mm, reunaetäisyys ei saa olla renkaan halkaisijaa suurempi.

Roiskesuojien leveys vähintään renkaan tai parirenkaan suuruinen.

ARVA 162 §

- auton perävaunun kaikilla pyörillä tulee olla roiskesuojat, joiden ulotuttava vähintään 30 astetta etupuolelle ja takapuolelle vähintään 90 astetta, akselin kautta kulkevasta pystytasosta ajoneuvon ollessa kuormittamaton. Roiskesuojan tulee olla kourumainen, reunan korkeus vähintään 30 mm, reunaetäisyys ei saa olla suurempi kuin 1.5 kertaa renkaan säde.
- O3- ja O4-luokan perävaunun takapyörien roiskesuojissa tulee olla roiskeläpät enintään 120 cm etäisyydellä akselista. O3- ja O4-luokan perävaunun roiskeläppien katsotaan täyttävän nämä vaatimukset, jos ne ovat direktiivin 91/226/ETY mukaiset

ARVA 222 §.

01.01.1996 tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyt tai uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppikatsastetun

- M1-luokan auton roiskesuojien tulee olla EY - hyväksytyt direktiivin 78/549/ETY + 94/78/EY mukaisesti. ARVA 58 §, 1256/92 + 849/95, AArv 1248/02 liite 1 kohta 37

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- M1-luokan auton roiskesuojien tulee olla EY-hyväksytyt direktiivin 78/549/ETY + 94/78/EY mukaisesti, AArv 1256/92 liite 1 kohta 37
- muun kuin M1-luokan auton roiskesuojien tulee täyttää ARVA 58 § 3–5 momentin vaatimukset. ARVA 58 §, 1248/02 + 849/95

01.05.1998 lähtien L-luokan ajoneuvojen roiskesuojista tai niiden pakollisuudesta ei määräyksiä rakenne- ja varusteasetuksessa

01.07.2005 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin kuuluvan T1-, T2- tai T3-luokan traktorin tulee olla hyväksytty roiskesuojien osalta direktiivin 89/173/ETY + 97/54/EY mukaisesti, LMVa 274/06 liite 1 kohta 22

01.07.2009 tai sen jälkeen ensimmäisen kerran käyttöön otetun T1-, T2- tai T3-luokan traktorin tulee olla hyväksytty roiskesuojien osalta direktiivin 89/173/ETY + 97/54/EY mukaisesti, LMVa 274/06 liite 1 kohta 22

Liikennetraktorissa tulee olla kaikilla pyörillä roiskesuojat. Erityistä roiskesuojaa ei vaadita, jos ajoneuvon korin tai lavan pohja tarpeellisin lisälaittein muodostaa jäljempänä määritellyn suojan roiskumista vastaan. Roiskesuojien tulee ulottua leveydeltään vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruisena edessä vähintään 30° pyörän akselin kautta kulkevan pystytason etupuolelle ja takana vähintään 50° kyseisestä pystytasosta taaksepäin. Roiskesuojan poikkileikkauksen tulee olla siten kourumainen, että kourun syvyys akselin yläpuolelta mitattuna on vähintään 30 mm. Kourumaisuus saa vähetä edellä tarkoitettuja kulmia lähestyttäessä. Roiskesuojan etäisyys akselista ei saa mainittujen kulmien välisellä alueella olla renkaan halkaisijaa suurempi.

OHJEET

Tarkastetaan, että roiskesuojat ja läpät vastaavat riittävällä tarkkuudella edellä esitettyjä vaatimuksia.

Huomioidaan, että myös korin tai muun rakenteen voidaan katsoa korvaavan roiskesuojan kokonaan tai osittain.

Milloin erikoiskuljetusperävaunua voidaan käyttää ja käytetään myös ns. normaaliliikenteeseen, tulee se mm. varustaa määräysten mukaisin roiskesuojin.

Auton tehdasasenteisia lokasuojia ei saa poistaa korvaamatta niitä vastaavantasoisilla lokasuojilla.

8.7 OHJAUSLAITTEET D9

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

- moottoripyörässä ohjaustangon tuli olla
- leveydeltään 55 - 100 cm
- rakenteeltaan turvallinen, ei ulokkeita, teräviä kulmia eikä pienemmällä kuin 30 mm säteellä tehtyjä taivutuksia tai liitoksia.
- kahvojen mikään osa ei saanut ulottua istuinpintaa alemmaksi eikä 55 cm ylemmäksi. Kahvojen suunta sai poiketa vaakatasosta enintään 45 astetta. Kahvat eivät saa suuntautua eteenpäin ja ääriasennoissa käsille jätävä riittävä tila. ARVA 107 §
- traktorin ohjauslaitteen tulee vastata 75/321/ETY + 88/411/ETY vaatimuksia. ARVA 154 §.

01.01.1995 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- panssaroidun M1-luokan auton ja N1-luokan autosta muutetun matkailuauton ohjauslaitteen ei tarvitse vastata E-säännön, EY-direktiivin eikä FMVSS-standardin vaatimuksia.

ARVA 103 §, 1122/94

01.01.1996 tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyn tai uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppikatsastetun M1-luokan ajoneuvon

- ohjauslaitteen tulee olla EY - hyväksytty 74/297/ETY tai E 12/02 mukaisesti.

ARVA 39 §, 1256/92 + 773/94 + 849/95

M1 - luokan autossa, jossa ohjauslaitteen keskiö sijaitsee auton ensimmäisellä pituuden neljänneksellä, ohjauslaitteen ei tarvitse täyttää em. hyväksymisvaatimuksia. Esim. bulldog - malli.

01.01.1996 tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyn tai uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppikatsastetun M1-luokan auton ja puoliperävaunun vetoauton ohjauslaitteen vastattava 70/311 + 92/62 tai E- 79/01, ARVA 39 § 1256/92 + 773/94, AArv 1248/02 liite 1 kohta 5

01.10.1997 tuli voimaan asetusmuutos 902/97, jonka mukaan

- tienpitoon erityisesti rakennetussa tai varustetussa
- postin, lehtien ja mainosten jakeluun
- jätteiden keräilyyn ja kuljetukseen

käytettävässä autossa ohjauslaite saa olla oikealla puolella eikä käyttötarkoituksen myöhemmin muuttuessa ohjauslaitteen sijoitusta ei tarvitse muuttaa.

Ohjauslaite saa olla oikealla puolella myös vasemmanpuoleisen liikenteen maasta muuttotavarana maahantuodussa, perintönä tai testamentilla saadussa taikka tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitussa autossa ja autossa, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 25 vuotta.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.7. Ohjauslaitteet, D9

Ajoneuvoluokat: kaikki

tuli voimaan ohjauslaitteen toimintaa törmäystilanteessa koskeva ARVA 39a §, jonka mukaan 1.10.1997 tai sen jälkeen käyttöön otettavan M1 - luokan auton ja sellaisen N1-luokan auton, jonka kokonaisuudessa on pienempi kuin 1.5 tonnia, ohjauslaitteen tulee olla hyväksytty 74/297/ETY + 91/662/ETY tai E 12/03 mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohta 14

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otettavan

- M1-luokan auton ja puoliperävaunun vetoauton ohjauslaitteen vastattava 70/311 + 92/62 tai E- 79/01, AArv 1248/02 liite 1 kohta 5

01.01.2000 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun muunkin kuin edellisessä kohdassa mainitun auton, sekä käyttöön otettavan perävaunun ohjauslaitteen vastattava edellisen kohdan vaatimuksia, AArv 1248/02 liite 1 kohta 5

01.10.2000 uuteen tyyppiin kuuluvana tyyppikatsastettavan tai tyyppihyväksyttävän auton ohjauslaitteen tulee vastata direktiivin 70/311/ETY + 92/62/ETY + 99/7/EY, tai E-säännön n:o 79 sellaisen version vaatimuksia, joka vastaa mainittuja direktiivejä

01.01.2003 alkaen sallitaan kaikissa ajoneuvoissa myös oikeanpuoleinen ohjaus.

01.07.2005 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin kuuluvan T1-, T2- tai T3-luokan traktorin tulee olla hyväksytty ohjauslaitteen osalta direktiivin 75/321/ETY + 98/39/EY mukaisesti, LMVa 274/06 liite 1 kohta 5

01.07.2009 tai sen jälkeen ensimmäisen kerran käyttöön otetun T1-, T2- tai T3-luokan traktorin tulee olla hyväksytty ohjauslaitteen osalta direktiivin 75/321/ETY + 98/39/EY mukaisesti, LMVa 274/06 liite 1 kohta 5

OHJEET

Tarkastetaan kokemukseräisesti, ajoneuvoon kiinnitetystä tarrasta tai kilvestä tahi LTJ:n tyyppitiedoista, että ohjauslaite vastaa hyväksymisvaatimuksia. Ajoneuvoon kiinnitetty tarra ilmaisee yleensä, että koko ajoneuvo vastaa hyväksymisvaatimuksia esim. USA:n FMVSS-hyväksytty.

Milloin kyseessä on tyyppikatsastamaton tai -hyväksymätön tuntematon ajoneuvomalli ja siinä ei ole em. kilpeä tai tarraa, vaaditaan asiakasta esittämään ko. ajoneuvoa koskeva yksilöity selvitys ohjauslaitteen hyväksyttävyydestä.

Runko-ohjatun traktorin ja moottoriyökoneen vaatimus, että sitä on voitava ohjata moottorin ollessa pysähtyneenä, edellyttää, että ohjaus on varustettava rinnakkaisella ohjausjärjestelmällä esim. akun käyttämällä hydraulisella varajärjestelmällä.

Tarkastetaan, että perävaunun ohjautuvan akselin lukitus on luotettava. Sähköisessä kytkimessä virran ollessa katkaistu lukituksen tulee olla kytkettyä.

Ajoneuvoihin, joiden valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 25 vuotta, sovelletaan vaatimuksia, jotka olivat Suomessa voimassa ajoneuvon valmistusajankohtana. ARVA 31 §.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.7. Ohjauslaitteet, D9

Ajoneuvoluokat: kaikki

Sallitut muutokset

- autoon saa vaihtaa mallisarjaan kuuluvan ohjausvaihteen .
- muunlaisesta ohjauslaitteen muutoksesta katso tarkemmin LM:n päätöksestä

LMP 779/1998 auton rakenteen muuttamisesta 12 §.

- ohjausvaimentimen saa asentaa ehdolla, että se on automalliin sopiva ja vaimennin ei lisää oleellisesti ohjauslaitteisiin kohdistuvia rasituksia eikä saa rajoittaa ohjauksen liikeratoja. Alkuperäisasennuksena olevaa ohjausvaimenninta ei saa poistaa.
- moottoripyörän etuhaarukan ja ohjaustangon muutokset, LMP 332/92 moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta 3 ja 4 §.

8.8 KORI, D10

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

Tässä kohdassa käsitellään seuraavia koriin liittyviä varusteita:

- saranat ja lukot
- istuimet, niiden kiinnitys ja pääntuet
- ovet
- korin sisustus
- kuormakori ja sen kiinnitys
- tilapäisistuimet
- korinvaihdot ja -muutokset
- vaihtokorilaitteet

Istumapaikkojen lukumäärä, seisomapaikkojen lukumäärä, muiden paikkojen lukumäärä sekä tarvittaessa tavaralle varatun tilan mitat, katso kohta **A2/2.14**

30.08.1950 tuli voimaan KulkMp linja-, seka- ja johdinautojen varusteista 230/50

01.12.1957 oli voimassa säädös, jonka mukaan auton akselien päät eivät saa ulottua auton ääriiviivojen ulkopuolelle eikä korissa saa olla siten ulkonevia lukonripoja, hakoja tai muita laitteita tahi sellaisia vioittuneita osia, että niistä voi olla vaaraa tai haittaa, MaA 12 §.

01.09.1968 tai sen jälkeen käyttöön otettavissa tai muutokatsastetuissa pakettiautoissa

- tilapäisistuinten tuli olla ohuita, pehmustamattomia, seinälle käännettäviä ja seinään kiinnitettyjä. MaA Tpp 33 §, 457/68 + 392/57

01.07.1969 tuli voimaan KulkMp linja-autojen rakenteista ja varusteista (550/68).

12.05.1971 tai sen jälkeen tullivalvonnasta luovutettuun pakettiautoon oli tilapäisistuimen kiinnitys sallittu, jos tavaratilan tilavuus on vähintään 3 m3 LiikMp 653/71 mukaisesti mitattuna.

01.01.1980 tuli voimaan säännös, jonka mukaan tilapäisistuimen paksuus enintään 50 mm, MaA Tpp 31 §.

01.01.1981 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun

- automallin sisustusaineiden tuli olla paloturvallisia. eikä mahdollisessa palossa saanut syntyä myrkyllisiä kaasuja, ANA Tpp 17 §, 150/83, ANA 13 §, 233/82
- henkilöauton istuimien kiinnitys- ja säätölaitteiden
 - tuli olla mitoitettu niihin kohdistuvia rasituksia vastaavaksi
 - tuli olla E-sääntöä 17 tai e-ohjetta 74/408/EEC vastaavat tai
 - täytettävä FMVSS 207 vaatimukset.
 - oltava E-sääntöä 14 vastaavat, silloin kun turvavyön kiinnityspisteet ovat istuimessa.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

Maastohenkilöauton -, kokoonlaitettavien- ja sivulle tai taakse suunnattujen istuinten kiinnitys- ja säätölaitteiden ei tarvinnut täyttää em. vaatimuksia.

- henkilöautossa kuljettajan ja etuistuimella oikealla olevalla istumapaikalla selkänojaan lujasti kiinnitetty pääntuki. Ei poliisiautossa eikä taksissa.
- henkilöauton sivuovissa oli saranoiden ja lukkojen oltava lujuudeltaan ja toiminnaltaan E 11 tai 70/387/EEC vastaavat tai täytettävä FMVSS 206 vaatimukset.

ANA Tpp 61 §

Huom! pakettiautosta henkilöautoksi muutetun auton istuimien kiinnitys, saranat ja lukot "tarkastettiin katsastuksessa".

01.03.1983 tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.02.1983/150

tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- traktorissa ja moottorityökoneessa sai olla ANA Tpp 131 § mukaisia istuimia kuljettajan lisäksi enintään kahdelle henkilölle.
- traktoriin sai tilapäistä kuljetusta varten asentaa enintään 2 m² suuruisen kuormalavan tai sitä vastaavan laitteen.

ANA Tpp 131 §.

01.03.1983 tuli voimaan säännös, jonka mukaan moottoripyörän henkilöiden kuljetukseen tarkoitetussa sivuvaunussa saa olla enintään kaksi istumapaikkaa.

ANA Tpp 89 §.

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan moottoripyörän istuin voitiin hyväksyä enintään kahdelle henkilölle edellyttäen, että istuinpinnan pituus on vähintään 55 cm ja että istuin muutoin soveltuu kahden henkilön kuljettamiseen, ANA Tpp 69 §.

tai sen jälkeen henkilöauton

- tuli täyttää kohdassa 1.1.1981 mainitut vaatimukset.

ANA Tpp 236, 17 ja 61 §.

Huom! ei koskenut pakettiautosta henkilöautoksi muutetun auton istuimien kiinnitystä eikä lukkoja ja saranoita.

tuli voimaan LiikMp ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä 14.12.1982/940 Se koskee kuorma-autoja ja niihin kytkettyjä perävaunuja kokonaismassaltaan yli 3.5 tonnia, jotka otetaan käyttöön 1.1.1984 tai sen jälkeen. Päätökseen sisältyy

- kuormakorin kiinnittäminen ajoneuvon runkoon. Myös vaihtokorin lukkojen täytettävä päätöksen vaatimukset.
- kuormakorin etupääty tai vastaava ohjaamon suoja
- kiinteän kuormakorin etupäädyn tulee olla ohjaamon korkuinen ja vähintään ohjaamon levyinen. Myös pankot ovat kiinteä kuormakori.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

- maa- ja kiviainesten tai muun vastaavan aineksen kuljetukseen tarkoitetun korin etupäädyn tulee olla vähintään sivulaitojen korkuiset.
- puoliperävaunun etupäädyn on oltava vähintään 1.6 m kuormatilan lattiasta, vaihtokuormakorin etupäädyn korkeus vähintään 1.0 m.
- etupäätyä tai ohjaamon suoja ei vaadita
 - puoliperävaunun vetoautossa
 - varsinaisessa perävaunussa
 - säiliöautossa eikä säiliöpuoliperävaunussa
 - ajoneuvon kuljetukseen tarkoitetussa ajoneuvossa
 - erityisin kiinnitys- ja lukituslaittein varustetussa yksinomaan vaihtokuormakorin kuljetukseen tarkoitetussa autossa.
 - erikoiskuljetusperävaunussa eikä sen vetoautossa paitsi jos niitä käytetään myös normaaliliikenteeseen.
- etupäädyn ja ohjaamon suojan lujuus
- kiinnityspisteet, niiden lukumäärä, sijoitus, muoto ja lujuus.
 - kiinnityspisteitä ei vaadita säiliössä, maa- ja kiviainesten tai muun vastaavan aineksen kuljetukseen tarkoitetussa korissa, eläinten kuljetuksessa, yksinomaan puutavarapankoilla ja pystytolpilla varustetussa ajoneuvossa, kuormakorissa, joka on tarkoitettu ja sisustettu määrätynlaisen kuorman kuljetusta varten, sekä ISO- tai vastaavan kansallisen standardin mukaisessa kontissa.
- päätös ei koske kuorma-auton jatko-ohjaamo, joka on seinällä erotettu muusta kuormatilasta.
- korin kiinnittämisestä runkoon annettuja määräyksiä ei sovelleta kiinteällä umpinaisella kuormakorilla varustettuun tehdasvalmisteiseen kuorma-autoon, jossa kuormatila liittyy välittömästi ohjaamo rakenteeseen.
- myymäläautoon ei vaadita kuormatilan etupäätyä (-seinää)
 - tavarahyllyt on rakennettava siten, että tavarat eivät pääse haitallisesti liikkumaan.
- huomioidaan vaihtokuormakorilaitteiden rakenteellinen turvallisuus standardin SFS 5338 mukaisesti.
- ajoneuvon muutos- ja rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä ajoneuvon pankkojen ja kuormakorin valmistajan ja kiinnittäjän todistus siitä, että kiinteän kuormakorin kiinnitys ajoneuvon sekä vaihtokuormakorin kiinnityslaitteet, etupääty ja ohjaamon suoja, pankot ja kuorman kiinnityspisteet täyttävät tämän em. päätöksen mukaiset vaatimukset.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

- kiinteällä umpinaisella kuormakorilla varustetusta tehdasvalmisteisesta kuorma-autosta, jossa kuormatila liittyy välittömästi ohjaamorakenteeseen, hyväksytään myös auton maahantuojaan todistus.
LiikMp 940/82

01.04.1986 tuli voimaan LMp 1633/05/84 matkailuauto ja auton vaihtoehtoinen käyttö (matkailukori) matkailuautona, johon liittyy soveltamisohjeet Ha 4394/771-85 21.03.1986.

01.08.1989 tuli voimaan LiikM ohjeet koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä, LiikM 488/01/88 17.8.1988 koskien mm.

- istumapaikkojen/ kuljetettavien lukumäärä
- turvavyöt, ankkurivyöt
- voimaantulo määrätyin edellytyksin 31 päivään heinäkuuta 1992 saakka.

Ohjeet sisällytetty ARVA 38 §:ään.

01.01.1990 tuli voimaan LiikMp 1280/01/89 linja-autojen korirakenteesta ja varusteista.

- koskee ko. päivästä lukien kaksikerroksisia ja ei nivelrakenteisia autoja, joiden pituus on yli 13 m.

Tuli voimaan säädös, jonka mukaan traktorin istuimen pinta-alavaatimusta muutettiin 0.45 m x 0.35 m suuruiseksi. ANA Tpp 131 §, 875/89

15.06.1990 tuli voimaan säädös, jonka mukaan istumapaikkoja pakettiauton (N1-lk) tavaratilassa enintään kolme, 1/7 m3, 2/8 m3 ja 3/9 m3, AvL 6c §.

Tuli voimaan L auto- ja moottoripyöräverosta, jonka mukaan pakettiauto on yksinomaan tavarankuljetukseen tarkoitettu, vaikka sen tavaratilassa on hyväksyttävät laitteet pyörätuolin kiinnittämiseksi ja siinä kuljetetaan pyörätuolia vakinaisesti käytävää henkilöä. AvL 6c §, 478/90

01.08.1990 tuli voimaan LiikMp 637/90 linja-autojen korirakenteesta ja varusteista

- koskee ko. päivästä lukien kaksikerroksisia ja ei nivelrakenteisia autoja, joiden pituus on yli 13 m.
- päätöksen 5 ja 33 § kumottu päätöksellä LiikMp 112/93.

01.01.1991 edellä mainittu päätös koskee sanottuna päivänä tai sen jälkeen käyttöön otettu ja kaikkia linja- autoja

01.07.1991 tai sen jälkeen käyttöön otetun matkailuauton tulee täyttää LMp 1207/90 + 1639/92 mukaiset vaatimukset, johon liittyy ARK:n tiedote Ha 2675/00-90 01.07.1991 sekä LM:n kirje 2122a/01/89 20.12.1990.

Huom! Autoverolain vaikutus erikoisesti matkailukorin kyseessä ollessa. Matkailukorin on ennen 15.7.1993 voinut verovapaasti asentaa omamassaltaan vähintään 1800 kg pakettiautoon, joka on tuotu maahan ennen 15.6.1990.

1.1.1995 tai sen jälkeen käyttöön otettavan autoverovapaan matkailuauton omamassa vähintään 1875 kg.

01.01.1993 tuli voimaan A ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4.12.1992/1256, jonka mukaan

- M1-luokan auton sivuovien saranoiden ja lukkojen tuli lujuudeltaan toiminnaltaan vastata 70/387/ETY, E-säännön 11/02 tai FMVSS 206 vaatimuksia.
ARVA 59 § AArv liite 1, I OSA, kohta 6
- M1-luokan auton istuinten kiinnitys- ja säätölaitteiden tuli vastata 74/408/ETY + 81/577/ETY, E 17/04 tai FMVSS 207 vaatimuksia. Kokoontaitettavien ja sivulle tai taakse suunnattujen istuinten ei tarvinnut täyttää em. vaatimuksia.
ARVA 60 §. AArv liite 1, I OSA, kohta 15
- M1-luokan autossa tuli olla kuljettajan ja äärimäisenä oikealla olevan etuistuimen selkänojaan kiinteästi liittyvä tai erillinen pääntuki. Auton tuli vastata E 17/04 vaatimuksia tai pääntuen 78/932/ETY, E 25/03 tai FMVSS 202 vaatimuksia, ARVA 66 §. AArv liite 1, I OSA, kohta 38
- M1-luokan auton sisustuksen tuli vastata 74/60/ETY + 78/632/ETY, E 21/01 tai FMVSS 201 vaatimuksia, ARVA 67 §. AArv liite 1, I OSA, kohta 12

Sisustusaineiden paloturvallisuudesta määräyksiä ainoastaan linja-autopäätöksessä, 637/90.

Traktorin, moottorityökoneen ja moottoripyörän sekä L5-luokan ajoneuvon istuimista ei ole ARVA:ssa (1256/92) vaatimuksia. Määräykset henkilöiden kuljetuksista löytyvät AKTA:sta (1257/92)

- L3-luokan moottoripyörällä saa kuljettajan lisäksi kuljettaa yhtä henkilöä edellyttäen, että häntä varten on istuin ja jalkatuet
- sivuvaunussa saa olla enintään kaksi henkilöä (L4-luokan ajoneuvo) AKTA 39 §, 1257/92
- traktorin ja moottorityökoneeseen saa kuljettajan lisäksi ottaa kuljetettavaksi enintään kaksi henkilöä, jos näille on kiinteät turvalliset istuimet (76/76/ETY mukaiset). Henkilöt eivät saa haitata näkyvyyttä eivätkä muutoinkaan ajoneuvon kuljetettavuutta. AKTA 40 §, 1257/92

01.01.1996 tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyssä tai uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppikatsastetussa

- M1 - luokan autossa sivuovien saranoiden ja lukkojen tulee olla EY - hyväksytyt 70/387/ETY tai E 11/02 mukaisesti. ARVA 59 §, 1256/92 + 849/95 AArv liite 1, I osa, kohta 6
- M1 - luokan autossa istuinten kiinnitys- ja säätölaitteiden tulee olla hyväksytyt 74/408/ETY + 81/577/ETY tai E 17/04 mukaisesti. Kokoontaitettavien ja sivulle tai taakse suunnattujen istuinten ei tarvitse täyttää mainittuja vaatimuksia. ARVA 60 §, 1256/92 + 849/95 AArv liite 1, I OSA, kohta 15
- M1 - luokan autossa tulee olla kuljettajan ja äärimmäisenä oikealla olevan etuistuimen selkänojaan kiinteästi liittyvä tai erillinen pääntuki. Auton tulee olla hyväksytty E 17/04 mukaisesti tai pääntuen olla hyväksytty 78/932/ETY tai E 25/03 mukaisesti. ARVA 66 §, 1256/92 + 849/95 AArv liite 1, I OSA, kohta 38
- M1 - luokan autossa sisustuksen tulee olla hyväksytty 74/60/ETY + 78/632/ETY tai E 21/01 mukaisesti. ARVA 67 §, 1256/92 + 849/95 AArv liite 1, I OSA kohta 12

Huomaa erityiskäyttöisten autojen vaatimukset ja poikkeukset ARVA 103 b § 703/1998 eli vastaavuus ao. direktiivin vaatimuksiin nähden riittää

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.10.1997 tai sen jälkeen uuteen mallisarjaan tyyppikatsastetussa autossa (uusi tyyppi) istuinten kiinnityksen tulee olla hyväksytty direktiivin 74/408/ETY + 81/577/ETY + 96/37/EY tai E-säännön 17/06 (tai 80/01, M2-3) mukaisesti ARVA 60 § 1256/92+1372/96,

tai sen jälkeen käyttöön otettavan N-luokan ajoneuvon tulee vastata N-luokan moottoriajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevista ulkonevista osista annetun neuvoston direktiivin 92/114/ETY tai E-säännön n:o 61 vaatimuksia

***01.10.1998** tai sen jälkeen uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppihyväksytyn tai tyyppikatsastetun M1-luokan auton, jonka kokonaisuudessa on enintään 2,5 tonnia, tulee olla hyväksytty suojaamisesta etutörmäyksessä annetun direktiivin 96/79/EY mukaisesti ellei autoa ole ennen direktiivin voimaantuloa hyväksytty direktiivin 74/297/ETY mukaisesti. ARVA 58a §, 1372/1996 ja AArv liite 1, I OSA, kohta 53 (**UUSI TYYPPI**) Tämä määräys ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää (<500) kuin piensarjoille on määrätty tyyppihyväksyntädirektiivin 70/156/ETY liitteessä XII.

tai sen jälkeen uuteen mallisarjaan kuuluvana tyyppihyväksytyn tai tyyppikatsastetun M1- ja N1-luokan auton, jonka matalimman istuimen R-piste on enintään 700 mm maan pinnasta, tulee olla suojaamisesta sivutörmäyksessä annetun direktiivin 96/27/EY tai vastaavan E-säännön 95 version mukaisesti ellei autoa ole ennen direktiivin voimaantuloa hyväksytty kahden seuraavista direktiiveistä mukaisesti: 70/387/ETY (saranat ja lukot), 74/483/ETY (ulkonevat osat) ja 76/115/ETY (turvavöiden kiinnitys). ARVA 58b §, 1372/1996 + 280/2001 ja AArv liite 1, I OSA, kohta 54 (**UUSI TYYPPI**) Tämä määräys ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää (<500) kuin piensarjoille on määrätty tyyppihyväksyntädirektiivin 70/156/ETY liitteessä XII.

01.01.1999 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn tai tyyppikatsastetun M1-luokan auton ulkonevien osien tulee vastata direktiiviä 79/488/EY + 79/488/ETY, tai E-säännön n:o 26 sellaisen version vaatimuksia, joka vastaa mainittuja direktiivejä.

01.10.1999 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun M2- luokan enintään 3,5 t auton
tai sen jälkeen käyttöön otetun M1, N, M3 ja yli 3,5 t M2 luokan auton

- istuinten kiinnityksen tulee olla hyväksytty direktiivin 74/408/ETY + 81/577/ETY + 96/37/EY tai E-säännön 17/06 (tai 80/01, M2-3) mukaisesti
- turvavöiden kiinnityksen tulee olla direktiivin 76/115/ETY + 81/575/ETY + 82/318/ETY + 90/629/ETY + 96/38/EY vaatimuksia tai E-sääntöä 14/04 vastaava

Pääntuet:

- Ajoneuvon tulee olla EY-hyväksytty 74/408/ETY + 81/577/ETY + 96/37/EY tai E-säännön 17/06 (tai 80/01, M2-3) mukaisesti
- tai istuimen olla EY-hyväksytty sanotun direktiivin mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 25 sanottua direktiiviä vastaavan version mukaisesti
- taikka pääntuen e-hyväksytty direktiivin 78/932/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 25 mukaisesti.

tai sen jälkeen käyttöön otetun erillisen turvavyön oltava e- tai E- hyväksytty

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

- 01.10.2000** tai sen jälkeen uuteen tyyppiin hyväksytyn M1- ja N luokan ajoneuvon ovet, saranat ja lukot tulee olla hyväksytty 70/387/ETY muutettuna 98/90/EY tai direktiiviä vastaavan E-säännön 11 mukaisesti. N-luokat: vastaavuus riittää. AArv liite 1, I OSA, taulukon kohta 6.
- *01.04.2001** tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävän (**TYYPPI**)
- kokonaisuusmassaltaan enintään 2,5 tonnin M₁-luokan tulee olla etutörmäyksestä annetun direktiivin 1999/98/EY mukainen ja EY-hyväksytty sanotun direktiivin tai E-säännön 94 vaatimustasoltaan vastaavan version mukaisesti (ks. soveltamisala tarkemmin 1.10.1998); ARVA 58 a § 280/2001 AArv liite 1, I osa, kohta 53
- 01.10.2001** tai sen jälkeen käyttöön otetun M2 luokan enintään 3,5 t auton tulee myös täyttää em. vaatimukset
- 01.12.2001** tai sen jälkeen uuteen tyyppiin hyväksytyn M1- ja N luokan ajoneuvon ovet, saranat ja lukot tulee olla hyväksytty 70/387/ETY + 98/90/EY ja 2001/31/EY tai direktiiviä vastaavan E-säännön 11 mukaisesti. N-luokat: vastaavuus riittää. AArv liite 1, I OSA, taulukon kohta 6.
- 08.04.2002** tai sen jälkeen uuteen mallisarjaan typpikatsastetussa autossa M1-luokan ajoneuvon sähkökäyttöisten ikkunoiden sekä kattopaneeli- ja väliseinäjärjestelmien tulee olla hyväksytyt direktiivin 2000/4/EY mukaisesti; ARVA 67 § 280/2001, AArv liite 1, I OSA, kohta 12. (**UUSI TYYPPI**)
- 08.04.2003** tai sen jälkeen käyttöön otettavassa autossa M1-luokan ajoneuvon sähkökäyttöisten ikkunoiden sekä kattopaneeli- ja väliseinäjärjestelmien tulee olla hyväksytyt direktiivin 2000/4/EY mukaisesti; ARVA 67 § 280/2001, AArv liite 1, I OSA, kohta 12
- 01.01.2003** Lmp 1207/90 matkailuautoista ja matkailukoreista kumottiin ajoneuvolailla. Matkailuauton vaatimukset ARVA 17 § (yhä voimassa) ja ANL 1090/2002 22 §. Verovapaan matkailuauton vaatimukset, ARVA 17 § 3. mom ja AVL 21 §. Ks. myös AKEn ohje matkailuajoneuvon sähkö- ja nestekaasulaitteista 18/208/2004.
- ARVA 63 § mukainen määritelmä tilapäisistuimesta kumottiin. Tilapäisistuin on määriteltä vain AVL 24 §.ssä, jolloin tilapäisistuimia voidaan hyväksyä vain N1 luokan ajoneuvon tavaratilaan em. säädöksen ehdoin. Muihin ajoneuvoluokkiin kokoontaitettava istuin on luokiteltava tavanomaiseksi matkustajapaikaksi.
- Istuinten teknisiä vaatimuksia koskevan EY-direktiivin määritelmien mukaan kokoontaitettavana (kääntö)istuimena pidetään sellaista lisäistuinta, joka on tarkoitettu tilapäiseen käyttöön ja joka on tavallisesti pois taitettuna. Kokoontaitettavalle istuimelle ei ole erityisiä paksumuutoksia. 50 mm:n vaatimus poistui 1.1.2003.
- Alkaen AArv 1248/2002 myötä tuli uusi korityyppi M- ja N-luokan ajoneuvoille, monikäyttöajoneuvo, ajoneuvoluokka määräytyy henkilö- ja tavarakantavuuden perusteella. AArv 9 §.
- Tuli voimaan uusi säännös istumapaikoista N-luokan ajoneuvon ohjaamossa ja tavaratilassa, joka mahdollistaa mm. tietyin edellytyksin istumapaikkojen asentamisen kuljettajan ja sen vieressä olevien istuimien taakse AArv 21§ - 24§.
- 16.06.2003** tuli voimaan AKEn ohje nro 1892/208/2003 istuinten hyväksyminen pakettiauton ja kuorma-auton ohjaamoon tai tavaratilaan. Vaatimuksena M1-> N1 mm. :

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

- tavarankuljetukseen tarkoitettu osasto vähintään yhtä pitkä kuin ohjaamo, ohjaamon katsottiin kuitenkin päättyvän mahdolliseen väliseinään
- tavarakantavuus suurempi kuin henkilökantavuus, max. kuljettaja + 6
- matkustajapaikkoja voitiin vähentää poistamalla turvavyö esim. keskipaikalta
- valmistajan myöntämä N1 luokitus

***01.10.2003** tai sen jälkeen käyttöön otettavan

- kokonaismassaltaan enintään 2,5 tonnin M₁-luokan tulee olla etutörmäyksestä annetun direktiivin 96/79/EY mukainen ja EY-hyväksytty sanotun direktiivin mukaisesti (ks. soveltamisala tarkemmin 1.10.1998)
- M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon, jonka matalimman istuimen R-piste on enintään 700 mm maan pinnasta tulee olla sivutörmäyksestä annetun direktiivin 96/27/EY mukainen ja EY-hyväksytty sanotun direktiivin mukaisesti (ks. soveltamisala tarkemmin 1.10.1998)

ARVA 58 a ja 58 b § 1256/92 + 1372/1996 + 790/2000 + 280/2001

16.04.2004 muutettiin AKE:n ohjetta nro 1892/208/2003 mm. seuraavilta osin (edellistä ohjetta sai soveltaa vielä yhden viikon ajan uuden ohjeen voimaan tulosta alkaen):

- istumapaikkojen vähentämiseksi tuli istumapaikka poistaa kiinnityspisteineen, ts. turvavyön poistaminen ei riittänyt
- väliseinävaatimus poistui pakettiautojen osalta
- pakettiauton luokitusvaatimuksena vaihtoehtoisesti N1 luokitus tai korityyppi AF, AC, farmariauto, maastohenkilöauto taikka tila-auto

24.8.2004 muutettiin AKE:n ohjetta nro 1892/208/2003 istuimien kiinnityspistevaatimuksien osalta. Pikakiinnitteisten istuimien kiinnityspisteitä ei edellytetä poistettavaksi istumapaikkoja vähennettäessä.

01.10.1998 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin kuuluvan T1-, T2- tai T3-luokan traktorin tulee olla hyväksytty kuljettajan istuimen osalta direktiivin 78/764/ETY + 1999/57/EY mukaisesti, LMVa 274/06 liite 1 kohta 12

01.07.2009 tai sen jälkeen ensimmäisen kerran käyttöön otetun T1-, T2- tai T3-luokan traktorin tulee olla hyväksytty kuljettajan istuimen osalta direktiivin 78/764/ETY + 97/54/EY mukaisesti, LMVa 274/06 liite 1 kohta 22

20.10.2007 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton eteen ja sivulle suunnattujen istuinten ja niiden kiinnityspisteiden tulee täyttää direktiivin 2005/39/EY vaatimukset

tai sen jälkeen käyttöön otettuun M1-, N1-, M2- (alaluokka III tai B) ja M3-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoon on sivuttain suunnattujen istuimien asentaminen kielletty. Kieltoa ei kuitenkaan sovelleta asevoimien ajoneuvoihin, hälytysajoneuvoihin eikä teknisesti suurimmalta sallitulta massaltaan yli 10 tonnin M3-luokan ajoneuvoihin (alaluokka III tai B), joiden sivuttain suunnatut istuimet on ryhmitetty ajoneuvon takaosaan muodostamaan enintään 10 istuimen osasto).

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

OHJEET

M1-luokan ajoneuvo

Tarkastetaan ajoneuvon asiapapereista, tyyppitiedoista, kantakortista sekä ajoneuvon kilvistä ja tarroista (esim, FMVSS-tarra) tai tutkimuslaitoksen raportista, että ajoneuvo vastaa esitettyjä tietoja ja ko. ajoneuvoa koskevia määräyksiä.

Pakettiautosta muutetun henkilöauton istuimien kiinnittämisestä, mahdollisista pääntuista ja sisustuksesta esitettävä muutoksen suorittajan todistus siitä, että ne täyttävät niille asetetut vaatimukset. (E-, e- tai FMVSS)

1.7.1997 tai sen jälkeen käyttöön otetun ajoneuvon kiinnityspisteiltä edellytettävän direktiiviin tai E-sääntöön vastaavuuden osoittamisen tulee perustua tutkimuslaitoksen suorittamaan testaukseen

Tarkastetaan mahdolliset rakennemuutokset.

Käytetyn auton rekisteröinti- ja maahantuontikatsastuksissa tarkastetaan kunto vuosikatsastusohjeita noudattaen.

Huom! invataksia, pelastus-, matkailu-, sairas-, poliisi- ja ruumisautoa koskevat poikkeukset:

- sivuovien lukkoja ja saranoita koskevia vaatimuksia sovelletaan vain oviin, jotka johtavat ajon aikana käytettäville istuimille.
- istuinten kiinnitystä koskevia määräyksiä sovelletaan vain ajon aikana käytettäviin istuimiin.
- pääntukia koskevia vaatimuksia sovelletaan vain ajon aikana käytettävien istuimien osalta.
- korin sisustuksen turvallisuutta koskevia vaatimuksia sovelletaan vain takimmaisesta istuimen selkänojan etupuolella olevan korin osalta.

ARVA 103 § -(1122/94), AArv 1248/2002 liite 2

Matkailuauton vaatimukset

Matkailuauto on erikoiskäyttöön valmistettu M -luokan ajoneuvo, jossa olevissa majoitustiloissa on vähintään seuraavat tukevasti kiinni olevat varusteet:

- a) istuimia min. 2 kpl ja pöytä, joka voi olla helposti poistettavissa
- b) makuupaikkoja min. 2 kpl, jotka voidaan muuntaa istuimista
- c) keittomahdollisuus ja
- d) säilytystiloja

Näiden edellytysten ei voida katsoa täyttyvän tavanomaisten farmarimallisten henkilö-, maastohenkilö- ja tila-autojen kohdalla pelkästään niiden varustusta täydentämällä. Matkailuauton on oltava rakennettu ja varustettu matkailukäyttöön. Istuimia ja vuoteita pitää olla vähintään kahdelle henkilölle. Matkailuautossa on oltava myös kunnolliset säilytystilat vaatteille ja matkailutavaroille sekä keittomahdollisuus.

Matkailuautojen nestekaasu- ja sähkölaitteita koskevista vaatimuksista kerrotaan AKEn ohjeessa 2048/208/2007

Verovapaan matkailuauton vaatimukset: Omamassa vähintään 1875 kg ja asunto-osan sisäkorkeus vähintään 190 cm alueella, joka on auton pituusakselin suuntaisesti mitattuna 40 % asunto-osan pituudesta sekä 40 cm leveä. Vähintään 190 cm korkea alue tulee olla yhtenäinen ja

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

katto kiinteä. Eli jos katto on ylösnostettavissa tulee 190 cm:n minimivaatimus täyttyä katon kaikissa asennoissa, myös alimmassa kuljetusasennossa.

N1-luokan ajoneuvot

Tarkastetaan, että tilapäisistuimet täyttävät niitä koskevat määräykset

- sijoitus selkä menosuuntaan välittömästi kuljettajan istuimen ja sen vieressä olevien istuinten taakse.
- istuimia enintään kolme
- sen osaston, johon istuimet on sijoitettu, tulee olla tilavuudeltaan sallittua henkilölukua vastaava.
- oltava yläasentoon käännettävät ja lukittavat

Istuimen ja selkänöjan vahvuus pehmusteineen enintään 50 mm. **huom. ! 1.1.2003 alkaen 50 mm paksuusvaatimus poistui, kuitenkin ARVA 63 §, ANA Tpp tai aikaisemman säännön mukaisten tilapäisistuintien paksuutta taikka rakennetta ei saa muuttaa jälkikäteen**

Tilassa, jossa istuimet ovat tulee olla kaksi sisäpuolelta avattavaa ovea, jotka eivät saa olla samalla puolella ajoneuvoa, tai, yksi ovi ja hätäuloskäytäväksi sopiva kattoluukku, taikka helposti irrotettava tai rikottava ikkuna.

Etuisintien taakse sijoitetuilta istuimilta tulee olla esteetön kulkuväylä ulos tai etummaisten istuinten on oltava helposti käännettävissä siten, että kulkuväylä ulos johtavalle ovelle on esteetön

AvL 24 §, 1482/94 · AArv 23 §

Pyörätuolin kiinnittämiseksi tarvittavat laitteet rinnastetaan tilapäiseen käyttöön tarkoitettuihin istuimiin, AvL 24 §.

Tehdasvalmisteisessa autossa tavaratilan tilavuus todetaan LTJ:n tyyppitiedoista. Mikäli tietoja ei löydy, kori on rakennettu tai muutettu, tilavuus mitataan katsastuksessa AvL 23 § mukaisesti.

Huoltoautoa katsastettaessa voidaan noudattaa AArv 1248/2002 liitteessä 4 olevia vaatimuksia (muiden erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen rakenne ja varusteet)

Huoltoauton huoltotoimintaan tarkoitetut työkalut ja laitteet tulee aina merkitä rekisteritietoihin, kiinteät hyllyköt, ruuvipenkit yms. voidaan lukea auton omaan massaansa mikäli ne on kiinnitetty pultti-, ruuvi- taikka hitsausliitoksien ajoneuvoon

N2- ja N3-luokan ajoneuvot

Tarkastetaan kuormakorin valmistajan ja/tai kiinnittäjän kirjallinen vakuutus.

Tarkastetaan, että korin kiinnitys runkoon on valmistajan ohjeiden mukainen. esim. joustava kiinnitys etuosassa.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

Tarkastetaan, että kuorman kiinnityspisteet ovat LMP 940/82 mukaiset.

Tarkastetaan, että standardien SFS 5338 ajoneuvot, vaihtokorilaitteet rakenteellinen turvallisuus ja SFS 5339 ajoneuvot, kippi- ja kasettilaitteet rakenteellinen turvallisuus, määräyksiä rakenteissa on noudatettu.

Kuorma-autossa saa olla istuimia sekä ohjaamossa etuistuinten takana että toisaalta tarvittaessa myös umpinaisessa tavaratilassa. Istumapaikkojen koko-naislukumäärä kuorma-autossa saa olla enintään kuljettajan lisäksi kahdeksan. Auton tavarakantavuuden tulee olla suurempi kuin hyväksytyjen matkustajien lukumäärä x 68 kg (AArv 1248/2002 9§ 2 mom.).

Istuinten ja niiltä ulos johtavien kulkuteiden mitoituksen ja rakenteen tulee täyttää edellisessä N1 kohdassa mainitut yleiset vaatimukset (A 1248/2002 21§ ja 23§).

Katsastuksessa tällaiset kuorma-autoon lisätyt istuimet sisällytetään rekisteri-tiedoissa tavanomaisiin istumapaikkoihin

Ks. tarkemmat ohjeet löytyvät AKEn ohjeesta nro 1892/208/2003

Traktori ja moottorityökone

Tarkastetaan, että turvaohjaamo on varustettu työsuojeluhallituksen määräysten mukaisella tyyppikilvellä, ARVA 185 §. TrA 44 §

Sallitut muutokset

- henkilöauton muuttaminen pakettiautoksi

farmari- ja kaappimallisen henkilöauton, josta on maksettu täysi autovero tai josta vero on kuoleentunut, voidaan muuttaa pakettiautoksi ilman veroseuraamusta.

Huom! Pakettiautoksi muutettavalla henkilöautolla tulee olla rinnakkainen luokittelu pakettiautoksi ajoneuvolain (1090/2002) 3 §:n tarkoittaman valmistajan toimesta ja luokittelun tulee ilmetä joko ATJ:n tyyppihyväksyntätiedoista TYYT1stä tai AKEn internetsivuilla olevasta vastaavasta sisältävästä M1/N1-rinnakkaismalliluettelosta.

EY-tyyppihyväksyntädirektiivin mukaisten AC (station wagon eli farmari-autot)- korityyppiin tai AF (monikäyttöajoneuvo)- korityyppiin kuuluvien autojen osalta ei kuitenkaan ole tarpeen edellyttää erillistä luokittelumerkintää eikä rinnakkaisen pakettiautoluokittelun olemassaoloa. Myöskään muihin kuin AC- tai AF-korityyppiin kuuluvien autojen osalta ei ole tarpeen edellyttää erillistä luokittelumerkintää em. tiedostoissa, jos auto täyttää autoverolain vaatimuksen vähintään 3 m³ kokoisesta tavaratilasta tai avolavapakettiautojen tavaratilan mittavaatimukset taikka korityyppi on muuten em. korityyppiä vastaava eli esim. tila-auto, farmariauto tai maastohenkilöauto (ei kuitenkaan sedan, viistoperä, coupe, avoauto tai niitä vastaavan korityypin auto).

- ennen 3.5.1993 maahantuodun maastohenkilöauton on pakettiautona täytettävä Autoverol. 23 § vaatimukset
 - kokonaisuus ja omamassan erotus vähintään 525 kg.
 - yhtenäisen tavaratilan tilavuus vähintään 3 m³ ja sisäkorkeus vähintään 1.3 m

8.0 Alusta ja ohjaus

8.8 Kori, D10

Ajoneuvoluokat: kaikki

- yksinomaan tavarankuljetukseen tarkoitettu. Tavaratilassa ei saa olla istuimia.
- elleivät edellä mainitut vaatimukset täyty, maksettava täysi autovero vähennettynä jo maksetulla autoverolla
- muunlaisissa kuin edellä mainituissa muutoksissa katso AKE:n yhteenveto muutoksien vaikutuksesta verotuskohteluun.

Henkilöauton muuttamisesta pakettiautoksi, ks. AKE:n ohje nro 1972/208/2007 sekä AKE:n tekniikan tiedotteet nrot 1/2004 ja 4/2004. <http://www.ake.fi/kumppanit>

- lisäistuimet farmarimallisen henkilöauton tavaratilassa
 - jos lisäistuimet on asennettu 1.1.-31.12.2007 välisenä aikana, niiden käyttö on sallittu vuoden 2007 loppuun (ei koske koululaiskuljetuksia).
 - 1.3.2007 tai sen jälkeen ensimmäisen kerran käyttöön otetun auton takimmaisesta istuinrivin käyttö koulu- tai päivähoitokuljetuksiin on kuitenkin kielletty, jos istuimet on asennettu selkä menosuuntaan
 - istuinten tulee täyttää ARVA 61 § mitoitusvaatimukset istuimen leveyden ja hartiatilan sekä selkänöjan korkeuden ja vapaan korkeuden osalta
 - kuormattaessa ei valmistajan sallimaa kokonaismassaa saa ylittää.
 - peräovi on voitava avata sisäpuolelta
 - turvavöitä ei vaadita
 - istuimen tulee olla tarkoituksenmukaisesti muotoiltu, turvallisesti kiinnitetty ja istuimen sekä selkänöjan pehmusteille ei ole mittavaatimuksia. Jalkatilaa on oltava sen verran, että istuma-asento on kutakuinkin luonteva.
 - asennus edellyttää muutoskatsastusta. Katsastuksessa auton rekisteritietoihin tehdään AKE:n ohjeen mukaiset merkinnät.

Huom. lisäistuinten käyttö tavallisessa sekä koululaiskuljetuksissa ks AKE:n tekniikan tiedote 6/2006 <http://www.ake.fi/kumppanit>

8.9 VETOLAITTEET, D11

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.12.1957 tuli voimaan moottoriajoneuvoasetus 4.10.1957/330 ja KulkMp moottoriajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 29.11.1957/392.

oli voimassa säädös, jonka mukaan

- kuorma-autossa, jonka akselipaino on yli 5.6 tonnia, tuli olla takana runkoon kiinnitetty hinaukseen soveltuva vetokoukku, MaA 12 §.
- perävaunun ja vetävän auton välisten kytkinlaitteiden tuli olla kestävä ja tarkoituksenmukaiset sekä katsastusmiehen hyväksymät, MaA 58 §.
- puoliperävaunun vetotapin kääntöpisteen tuli sijaita vetoauton taka-akselin tai telin keskipisteen etupuolella. Tuki- ja vetolaitteiden sijoittaminen kuormalavalle oli sallittu vain tilapäisluontoisissa, rakennusrautojen ja vastaavan pitkän tavarankuljetuksissa, MaA Tpp 41 §.
- traktorin perävaunun vetokoukun tuli olla siten sijoitettu, ettei perävaunusta tuleva pystykuormitus vaaranna traktorin vakavuutta ja ohjattavuutta. MaA 59 § ja MaA Tpp 35 §.
- kaksipyöräiseen moottoripyörään kytkettävien perävaunujen kytkinlaitteisiin sovellettiin auton vastaavista laitteista annettuja säännöksiä, MaA 61 §.

01.07.1969 tuli voimaan KulkMp linja-autojen rakenteesta ja varusteista 4.9.1968/550, joka koski ko. päivänä tai jälkeen rakennekatsastettuja linja-autoja ja jonka mukaan

- linja-auton edessä ja takana tuli olla 40 mm vetosilmukkaan sopivat koukut tai kytkimet.

01.07.1975 tai sen jälkeen käyttöön otettavien kuorma-autojen ja niiden perävaunujen vetolaitteiden tuli olla ARK:n tyyppikatsastustoimiston hyväksymiä ja sen määräämillä merkinnöillä varustettuja, LM:n kirjeet 4568/770 - 75/ 26.06.75 ja 18.03.76, 5444/770 - 75/ 27.08.75 ja 6458/770 - 75/ 09.10.11975.

23.11.1977 annettiin LiikMp henkilö- ja pakettiautojen perävaunuista ja niiden kytkennästä 23.11.1977/ 861, jonka mukaan

- vetokytkimenä oli käytettävä kuulakytkintä ja sen mitoituksen oli vastattava ISO 1103 standardissa annettuja määräyksiä.

01.04.1979 tuli voimaan LMp 6887/770 - 1977 koskien kuorma-autojen ja perävaunujen vetolaitteita, jonka mukaan

- siirryttiin staattisesta dynaamiseen koestukseen. Vetolaitteen hyväksyminen oli haettava kirjallisesti ARK:sta. Vetolaitteessa tai valmistekilvessä hyväksymisnumero, nimellisvoima tai sallittu perävaunun kokonaispaino.
- milloin vetolaite oli hyväksytty ja asianmukaisesti merkitty ISO-standardin tai ECE-ohjeen mukaisesti, ARK:n hyväksymisnumeroa ei annettu erikseen.

01.04.1982 tuli voimaan Ajoneuvoasetus 26.3.1982/233, ja jonka mukaan

8.0 Alusta ja ohjaus
8.9 Vetolaitteet, D11

Ajoneuvoluokat: kaikki

- kuorma-autossa, jonka akselipaino on suurempi kuin 6.0 tonnia tuli takana olla vetokoukku tai vetokytkin, ANA 18 §.
- traktorin vetokoukku tai -kytkin tuli pakolliseksi, ANA 21 §. Ei vaadittu nivelohjatussa traktorissa

01.03.1983 tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.2.1983/150, jonka mukaan

- linja-autossa vetokoukku tai -kytkin sai sijaita muuallakin kuin auton keskiviivalla, milloin sitä käytettiin ainoastaan ko. auton hinaamiseen. ANA Tpp 50 §.
- puoliperävaunun vetopöydän kääntöpisteen tulee sijaita vetoauton pituusakselilla, taka-akselin tai telin kuormituspisteen etupuolella, ANA Tpp 156 §.
- vetoaisa sai olla lukittavissa kahteen pituuteen, mikäli perävaunu ei ollut pituudeltaan säädettävä, ANA Tpp 156 §.
- varsinaisen perävaunun vetokytkimen etäisyys korin takapäädystä oli määritetty (60/ 130 cm) ANA Tpp 156 §.

22.05.1989 tuli voimaan ARK:n päätös Ha 557/74/ - 89 raskaiden autojen vetolaitteista, joka muutettu ohjeeksi kirjeellä Ha 2719/05 - 90.

01.01.1993 tuli voimaan A ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4.12.1992/1256

tai sen jälkeen Suomessa käyttöön otetussa

- autossa tulee edessä olla hinauslaite tai kiinnityskohta hinaustankoa tai -köyttä varten, M1-luokan autossa myös takana, ellei auto ole kuorman vetämiseen sopimaton.
- N3-luokan autossa, jota ei ole varustettu perävaunun vetokytkimellä tai -pöydällä, tulee olla takana vetopalkki vetokoukun kiinnittämistä varten. Palkissa tulee olla ISO 3584 mukainen rei'itys. Palkkia ei vaadita autossa, jossa on takalaitanosturi tai vetokoukun asentamisen estävä laite.

Huom! vetokoukku ei enää ole pakollinen.

- autossa puoliperävaunun vetopöydän kääntöpisteen tulee sijaita auton pituusakselilla, taka-akselin tai telin kuormituspisteessä tai sen etupuolella. Pitkän tavaran tilapäisissä paikalliskuljetuksissa kuormituspiste saa olla taka-akseliston takapuolella.
- autossa, O3- ja O4-luokan perävaunun vetoon tarkoitetun vetokytkimen / pöydän mitoitus/ lujuus vastattava E 55 vaatimuksia tai ministeriön erikseen antamia määräyksiä.

ARVA 43 §.

- perävaunussa vetoaisan tulee olla kaikissa käyttöasennoissa hyväksytyt siihen kohdistuville kuormille. Vetoaisa saa olla pituudeltaan säädettävä.
- O3- ja O4-luokan perävaunussa vetosilmukan ja tapin mitoituksen ja lujuuden tulee vastata E 55 vaatimuksia tai ministeriön erikseen antamia ohjeita.

8.0 Alusta ja ohjaus

8.9 Vetolaitteet, D11

Ajoneuvoluokat: kaikki

ARVA 219 §.

- traktorissa tulee olla edessä 79/533/ETY vastaava vetolaite tai kiinnityskohta hinaustankoa tai -köyttä varten.
- traktorissa jos on takana kytkentälaite hinattavan ajoneuvon kytkemiseksi, laitteen tulee vastata 89/173/ETY vaatimuksia.

ARVA 157 §.

01.01.1995 tai sen jälkeen käyttöön otetun O3- ja O4-luokan perävaunun ja niiden vetoauton vetolaitteiden tulee vastata 94/20/ETY tai E 55 vaatimuksia, ARVA 43 ja 219 §,

ARVA 43 b 1256/92 + 1122/94

01.04.2000 tai sen jälkeen käyttöön otettuun autoon asennettavan vetolaitteen tulee vastata 94/20/ETY tai E-55 vaatimuksia (EY-tyyppihyväksytyyn M1-luokan autoon asennettavan vetolaitteen tulee olla em. normien mukaan hyväksytty)

ARVA 43 b 1256/92 + 754/99

01.01.2003 tuli voimaan säädös AArv liite 1, I osa, kohta 50. 1248/2002, perävaunun vetoon tarkoitetut kytkentälaitteet tulee vastata 94/20/EY tai E-säännön 55 vaatimuksia. M1-luokan asennettavan vetolaitteen ei siis vaadittu olevan tyyppihyväksytty.

01.01.2005 Alkaen henkilöauton perävaunun vetokytkimen tulee olla EY-hyväksytty.

01.01.2007 tai sen jälkeen uuteen tyyppiin hyväksytyn sekä käyttöön otetun perävaunun vetoaisan tulee vastata 94/20/ETY tai E-säännön 55 vaatimuksia. Ks. AKEn ohje 1946/208/2007

AArv liite 1, I osa, kohta 50, ks. AKEn ohje vetoaisan määrittelystä.

OHJEET

Tarkastetaan vetolaitteessa olevasta kilvestä tai meistetystä merkinnästä, että vetolaite on hyväksyttyä mallia ja täyttää voimassa olevat määräykset.

Käytetystä vetolaitteesta tyyppikilpi on voinut irrota, jolloin vetolaite tunnistetaan kokemuseräisesti tai hyväksymistodistuksia apuna käyttäen. Ellei vetolaitetta voida tunnistaa, on se vaihdettava.

Vetolaitteen rakenteen muuttaminen, reiittäminen ja hitsaaminen on kielletty. Vaurioitunut vetolaitteen osa on korvattava uudella tai milloin se ei ole mahdollista, vetolaite kokonaisuudessaan vaihdettava. Tarvittaessa saa vetolaitetta korjata valmistajan toimesta noudattaen laitteen piirustuksissa esitettyjä työtapoja ja käyttäen piirustusten mukaisia osia sekä raaka-aineita.

Keskiakseliperävaunun vetokytkin tulee olla erikseen hyväksytty ko. perävaunutyyppin vetoon. (pystykuormaa sietävä)

Tarkastetaan, että vetolaitteiden mitoitus ja sijoitus, paineilmajarruliittimien rakenne ja sijoitus sekä sähköjohtojen kytkentä täyttävät standardien SFS 3544, ISO 1102, SFS 3545, ISO 337, ISO 1726, ISO 1103, SFS 3546, ISO 1728, SFS 3745, SFS 3547, ISO 1185 TAI ISO 1724 vaatimukset.

Huom! elleivät edellä luetellut vaatimukset täyty, on ajoneuvoyhdistelmä esitettävä kytkentäkatsastukseen
AKA 26 §, 1702/92

Omavalmisteiset vetolaitteet (O1- ja O2-luokan vetoon käytettävät)

- mikäli auton valmistaja ei ole ilmoittanut vetokytkimen kiinnityspisteitä tai niitä ei muusta perustellusta syystä voida käyttää, saadaan asennus tehdä tukeviksi osoitettuihin kantaviin rakenneosiin. Tällöin asennuksessa on käytettävä riittäviä jäykisteitä ja noudatettava ARK:n mitoitusohjetta Ha 3963/74 17.02.1986.
- **Huom!** 1.1.2005 tai sen jälkeen EY-tyyppihyväksytyyn M1-luokan autoon asennettavan vetolaitteen tulee olla em. normien mukaan hyväksytty.
- työn laatuun kiinnitettävä erityistä huomiota. Voidaan edellyttää valmistajan vakuutus ja vetolaitteeseen kiinnitetty valmistajan kilpi, josta ilmenee suurin sallittu perävaunupaino.

O1- ja O2 –luokan perävaunujen vetolaitteista on annettu AKEn ohje nro 1946/208/2007

Erikoiskuljetuksissa veto- ja kytkinlaitteiden tulee olla em. tavalla hyväksytyjä. Tarvittaessa vetolaitteita suuremmille massoille kuin jo hyväksytyt, on valmistettava uusi vetolaite tarpeen mukaan. Tiellä yleisesti sallitut massa-arvot ylittäviin kuljetuksiin rakennetun erikoiskuljetusperävaunun vetolaitteet saadaan hyväksyä perävaunun tai vetolaitteen valmistajan antaman rakennetodistuksen perusteella.

9.0 KOEAJO

9.1 HALLINTALAITTEET, E1

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

Tässä kohdassa käsitellään mm. seuraavia hallintalaitteita

- polkimet
- kouluautojen lisäpolkimet
- vaihteen valitsin
- kytkimet, katkaisimet, vivut
- säätimet
- dieselmoottorin lämpömittari

01.01.1923 alkaen käsivivut ja muut laitteet automobiiliin käyntiinpanoa, ohjausta ja jarrutusta sekä merkinantoa varten pitää olla niin asetetut, ettei niitä voida vaihtaa toisiinsa ja että automobiiliin kuljettaja niihin helposti ulottuu tarvitsematta siirtyä paikaltaan tai kääntää huomiotaan tiestä. Asetus automobiililiikenteestä 14.10.1922.

01.12.1957 oli voimassa Tieliikennelaki 29.3.1957/143, Moottoriajoneuvoasetus 4.10.1957/330 ja KulkMp moottoriajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 29.11.1957/392, joiden mukaan

- tieliikenteessä käytettävän ajoneuvon ja laitteen on oltava rakenteeltaan, kunnoltaan, ja varusteiltaan turvallinen ja muutoin tarkoitukseensa sopiva. TLL 4 § ja MaA 12 §.
- suunnanmuutosta osoittavan laitteen valitsijan tulee sijaita siten, että kuljettaja kumartumatta helposti ulottuu siihen, MaA Tpp 13 §.

01.05.1960 tai sen jälkeen ensikatsastettavassa dieselmoottorikäyttöisessä autossa tulee olla ohjaamossa moottorin lämpötilan osoittava lämpömittari, KulkMp 198/20.4.1960.

01.04.1982 tuli voimaan Ajoneuvoasetus 26.3.1982/233, jonka mukaan

- ajoneuvon hallintalaitteiden on oltava siten rakennetut ja sijoitetut, että niiden käyttö ajon aikana on helppoa ja turvallista, ANA 14 §.
- kävellen ohjattavaksi tarkoitettussa traktorissa tai moottorityökoneessa tulee olla laite, joka pysäyttää ajoneuvon kuljettajan menettäessä otteensa sen hallintalaitteista, ANA 21 §.

01.03.1983 tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.2.1983/150.

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan moottoripyörän

- jalkavalintaisen vaihteiston valintavivun tulee olla vasemmalla ja jarrupolkimen oikealla puolella. Polkimissa tulee olla tarkoituksenmukainen karhennus tai muu vastaava pinta.
- kytkinvivun tulee olla vasemmalla ja jarruvivun oikealla kädellä käytettävä.
- kytkimen ollessa jalkakäyttöinen, sen on oltava vasemmalla jalalla käytettävä.

9.0 Koeajo

9.1 Hallintalaitteet, E1

Ajoneuvoluokat: kaikki

ANA Tpp 66 §.

01.01.1993 tuli voimaan A ajoneuvojen rakenteista ja varusteista 4.12.1992/1256, jonka mukaan

- M1-luokan auton hallintalaitteiden sijoittelun tulee vastata 74/60/ETY + 78/632/ETY tai E 21/01 taikka FMVSS 201 vaatimuksia, ARVA 67 §.

14.06.1995 tai sen jälkeen tyyppikatsastuksessa hyväksytyssä

- L2- ja L5-luokan (nykyisin L3e-L5e-luokat) ajoneuvossa hallintalaitteiden ilmaisimien ja osoittimien tunnusten tulee vastata 93/29/ETY tai E 60 vaatimuksia,
 - ARVA 127a §, 1256/92 + 773/94, MpA liite 1, kohta 46.
 - L1e- ja L3e-luokan ajoneuvon
 - seisontatuen tulee olla hyväksytty direktiivin 93/31/ETY mukaan
 - matkustajan kädensijojen tulee olla hyväksytty direktiivin 93/32/ETY mukaan.
- MpA liite 1, kohdat 40 ja 43

01.01.1996 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun M1-luokan ajoneuvon hallintalaitteiden ilmaisimien ja osoittimien kuvatunnusten tulee vastata 78/316/ETY + 93/91/ETY, ARVA 95a § ja 280 §, AArv osa 1, liite 1, kohta 33.

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun M1-luokan ajoneuvon hallintalaitteiden ilmaisimien ja osoittimien kuvatunnusten tulee vastata 78/316/ETY + 93/91/ETY, ARVA 95a ja 280 §, AArv osa 1, liite 1, kohta 33.

01.01.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetun L3e-L5e-luokan ajoneuvon hallintalaitteiden ilmaisimien ja osoittimien tunnusten tulee vastata direktiiviä 93/29/EY, tai E-sääntöä n:o 60.
MpA liite 1, kohta 46.

14.6.1999 tai sen jälkeen käyttöönotetun

L-luokan ajoneuvon ja kevyen nelipyörän hallintalaitteiden ilmaisimien ja osoittimien tunnusten tulee olla hyväksytty direktiivin 93/29/ETY tai E-säännön 60 mukaisesti
ARVA 127a §, 1256/92 + 773/94, MpA liite 1, kohta 46.

- L1e- ja L3e-luokan ajoneuvojen seisontatuen tulee olla hyväksytty direktiivin 93/31/ETY mukaisesti
MpA liite 1, kohta 40
- L1e- ja L3e-luokan ajoneuvojen matkustajan kädensijojen tulee olla hyväksytty direktiivin 93/32/ETY mukaisesti
MpA liite 1, kohta 43

01.07.2002 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn

- L1e-L7e-luokan ajoneuvon hallintalaitteiden ilmaisimien ja osoittimien tunnusten tulee olla hyväksytty direktiivin 93/29/EY + 2000/74/EY, tai E-säännön n:o 60 direktiiviä vastaavan version mukaisesti.
MpA liite 1, kohta 46.
- L1e- ja L3e-luokan ajoneuvon
 - seisontatuen tulee olla hyväksytty direktiivin 93/31/ETY+2000/72/EY mukaan.

9.0 Koeajo

9.1 Hallintalaitteet, E1

Ajoneuvoluokat: kaikki

- matkustajan kädensijojen tulee olla hyväksytty direktiivin 93/32/ETY+1999/24/EY mukaan.

MpA liite 1, kohdat 40 ja 43.

Kouluajoneuvon hallintalaitteet

Kouluautossa on oltava opettajaa varten erilliset kytkin- ja jarrupolkimet pl. linja-autot ja ajoneuvoyhdistelmät. Lmp ajokorttiasetuksen soveltamisesta 6 §. 846/90

Apuhallintalaitteet invalidin käyttöä varten

Tarkastetaan, että laitteet ovat invalidin vamman haitta-astetta vastaavat. Laitteiden on oltava rakenteeltaan sellaiset, etteivät ne kohtuuttomasti haittaa ajoneuvon alkuperäisten hallintalaitteiden käyttöä. Merkitään laitteet rekisteritietoihin yksilöitynä ja kenen käyttöön ne on hyväksytty (sosiaaliturvatunnuksen loppuosaa ei merkitä).

9.2 PEILIT, E2

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

- 24.10.1930** alkaen tuli autossa, jonka kokonaispaino ylitti 3500 kg olla peruutuspeili (56/30).
- 01.02.1938** ja sen jälkeen valmistuneessa ajoneuvossa peruutuspeili (pantava toimeen 1.8.1938 mennessä) (491/37).
- 01.06.1948** ja sen jälkeen valmistuneessa muussa kuin henkilöautossa tulee peruutuspeilin olla vasemmalla korin ulkopuolella, oikean puoleisella ohjauksella varustetussa autossa peilit kummallakin puolella.
- 01.12.1957** oli voimassa KulkMp moottoriajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 29.11.1957/392, jonka mukaan
- henkilöauton ohjaamossa tuli olla sisäpuolinen taustapeili ja sen lisäksi ulkopuolella, vasemmalla vähintään 70 cm² peili, MaA Tpp 15 §.
 - muussa autossa oltava peili molemmilla sivuilla, MaA Tpp 15 §
 - puolet peilistä oltava näkyvissä kuormasta riippumatta autoa takaa katsottaessa. MaA Tpp 15 §.
 - traktorissa ja moottorityökoneessa vasemmalla puolella vähintään 70 cm² taustapeili, MaA Tpp 35 §.
 - moottoripyörässä tuli olla vasemmalla puolella vähintään 50 cm² taustapeili, MaA Tpp 34 §.
 - linja-autossa tuli olla lisäksi peili, jonka avulla kuljettaja voi nähdä auton koko sisustan, linja-auton rakennepäätös 230/50, joka tuli voimaan 30.8.1950. Lisäksi vasemmalla, korin ulkopuolella vähintään 12 x 20 sentin suuruinen peruutuspeili.
- 01.07.1967** tuli voimaan säädös 233/67, jonka mukaan moottoripyörän taustapeili tuli vapaaehtoiseksi, MaA Tpp 34 §.
- 01.07.1969** tai sen jälkeen rakennekatsastetussa linja-autossa peilien pinta-ala vähintään 300 cm² ja joista ainakin oikean puoleisen peilin tuli olla kupera, LaRp 550/68
- 01.01.1981** tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa tuli olla
- korin kummallakin sivulla asennoltaan säädettävä taustapeili.
 - henkilöauton ohjaamossa asennoltaan säädettävä taustapeili.
 - näkyvyyskulmat ja -alueet tarkoin määritetty.
 - tarvittaessa asennettava lisäpeilit näkyvyyden varmistamiseksi.
 - peilien asennuksen ja ominaisuuksien em. vaatimusten lisäksi vastattava SFS 4418 vaatimuksia.
 - peilien katsottiin täyttävän vaatimukset, jos ne oli E- tai e-hyväksytyt tai täyttivät FMVSS 111 vaatimukset. ANA Tpp 36 §.

01.03.1983 tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.2.1983/150,
tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- traktorissa ja moottorityökoneessa tuli olla asennoitua säädettävä taustapeili. Umpiohjaamolla varustetussa ajoneuvossa sen tuli olla näkyvässä pyyhkimen puhdistaman tuulilasin osan tai sivuikkunan kautta. Näkyvyys varmistettava tarvittaessa lisäpeileillä ANA Tpp 125 §.

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevassa moottoripyörässä

- tuli olla pinta-alaltaan vähintään 70 cm² taustapeili ja
- milloin peilejä oli vain yksi, sen tuli olla vasemmalla puolella ja
- milloin peilejä oli useampi, niiden pienennyssuhteen tuli olla suunnilleen saman suuruinen.

ANA Tpp 86 §.

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetussa kuorma-autossa, jonka kokonaispaino on suurempi kuin 7500 kg, tulee olla aiemmin mainittujen peilien lisäksi

- ohjaamon oikealla puolella E 46/01 tai 71/127/EEC + 88/321/EEC mukainen luokan IV laajakulmapeili (ei ppv-vetoauto N3-luokka) ja luokan V lähietäisyyspeili.
ANA Tpp 36 §, 707/90

01.01.1993 tuli voimaan A ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4.12.1992/1256

tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- muussa kuin M1- ja N1-luokan autossa taustapeili pakollinen korin molemmin puolin
- M1- ja N1-luokan autossa taustapeili vasemmalla ja jos takaikkunasta ei näkyvyyttä, molemmilla puolilla.
- M1- ja N1-luokan autossa taustapeili vasemmalla ja ohjaamon sisällä, jos näkyvyys takaikkunasta

- autossa taustapeilien määrän, asennuksen ja rakenteen tuli vastata 71/127/ETY + 88/321/ETY tai E 46/01 taikka FMVSS 111 vaatimuksia
- em. direktiivin ja E-näkyvyysvaatimukset eivät koske perävaunun vetoon tarkoitettua M1- ja N1-luokan auton lisätaustapeilejä eivätkä kouluautossa opettajan peilejä.
 - autossa näkyvyys varmistettava tarvittaessa lisäpeilein

ARVA 97 §.

- moottoripyörässä ja L5-luokan ajoneuvossa tulee olla vasemmalla puolella taustapeili. Jos moottoripyörän rakenteellinen nopeus yli 100 km/h taustapeili myös oikealla puolella.
- moottoripyörän taustapeilien asennuksen ja rakenteen tulee vastata 80/780/ETY + 80/1272/ETY, 71/127/ETY + 88/321/ETY tai E 81 taikka E 46/01 vaatimuksia.

ARVA 129 §.

- yli 500 kg omamassaisessa traktorissa ja moottorityökoneessa tulee olla taustapeili, jonka asennuksen ja rakenteen tulee vastata 74/346/ETY vaatimuksia. ARVA 181 §.

01.01.1996 tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyssä tai tyyppikatsastetussa autossa taustapeilien määrän, asennuksen ja rakenteen tulee vastata 71/127/ETY * 88/321/ETY tai E 46/01 vaatimuksia. ARVA 97 §, 1256/92 + 849/95, AArv osa 1, liite 1 kohta 8.

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton taustapeilien määrän, asennuksen ja rakenteen tulee vastata 71/127/ETY * 88/321/ETY tai E 46/01 vaatimuksia. ARVA 97 §, 1256/92 + 849/95, AArv osa 1, liite 1 kohta 8.

01.01.2003 tai sen jälkeen käyttöön otetun M1-luokan auton taustapeilien määrän, asennuksen ja rakenteen tulee olla hyväksytty direktiivin 71/127/ETY * 88/321/ETY tai E 46/01 mukaan. AArv osa 1, liite 1 kohta 8.

26.01.2006 tai sen jälkeen tyyppihyväksyttävän M- ja N-luokan ajoneuvon (uusi tyyppi) taustapeilien määrän, asennuksen ja rakenteen tulee olla hyväksytty direktiivin 2003/97/EY mukaan. Luokan VI etupeilien osalta vaatimus koskee kuitenkin vasta 26.1.2007 alkaen. AArv osa 1, liite 1, kohta 8

26.01.2007 tai sen jälkeen käyttöönotettavien M2-, M3-, N2- ja N3-luokan autojen taustapeilien määrän, asennuksen ja rakenteen tulee olla hyväksytty direktiivin 2003/97/EY mukaan. AArv osa 1, liite 1, kohta 8

31.03.2009 N2- ja N3-luokan ajoneuvot, jotka on otettu ensikertaa käyttöön 1.1.2000 tai sen jälkeen eivätkä ole EY-tyyppihyväksytty direktiivin 2003/97/EY mukaisesti tai eivät vastaa kyseisen direktiivin vaatimuksia, on varustettava direktiivin 2007/38/EY mukaisesti epäsuoran näkemisen vaatimukset täyttävillä matkustajanpuoleisella luokan IV laajakulmapeilillä ja luokan V lähietäisyyspeilillä viimeistään 31.3.2009.

26.01.2010 tai sen jälkeen käyttöönotettavien M1- ja N1-luokan autojen taustapeilien määrän, asennuksen ja rakenteen tulee olla hyväksytty direktiivin 2003/97/EY mukaan. AArv osa 1, liite 1, kohta 8

OHJEET

Tarkastetaan peilien hyväksyttävyyttä niiden runko-osaan tehdyistä merkinnöistä.

- milloin ajoneuvo on EY-tyyppihyväksytty tai FMVSS-hyväksytty ei merkittäviä peilejä tarvitse vaatia. Hyväksyminen ilmenee ajoneuvon kiinnitetystä tarrasta tai kilvestä tahi määräysten mukaisuustodistuksesta.

Peilien luokittelu

Luokka I	:	sisäpuoliset taustapeilit
Luokka II	:	M2, M3, N2, N3 luokkien autojen ulkopeilit
Luokka III	:	M1 ja N1 luokkien autojen ulkopeilit
Luokka IV	:	laajakulmapeilit, ulkopuoliset
Luokka V	:	lähietäisyyspeilit, ulkopuoliset
Luokka VI	:	etupeili

Huom! Peilien säätäminen:

- direktiivin 71/127/ETY mukaan kuljettajan on ajoasennostaan kyettävä säätämään sisäpuolista taustapeiliä. Kuljettajanpuoleinen ulkopuolinen taustapeili on oltava säädettävissä ajoneuvon sisäpuolelta oven ollessa kiinni. Peili voi olla lukittavissa asentoonsa ulkopuolelta. Em. vaatimukset eivät koske ulkopuolisia taustapeilejä, jotka voidaan kääntämisen jälkeen palauttaa alkuperäiseen asentoonsa ilman säätöä.

9.3 KORIN SISUSTUS, E3

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

- 01.12.1957** oli voimassa määräys, jonka mukaan auton tuli olla rakenteeltaan ja varusteiltaan (siis myös sisustuksen osalta) täysin turvallinen ja muutoinkin tarkoitukseensa sopiva MaA 12 §.
- 01.01.1981** tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan henkilöauton
- ohjaamossa tai matkustajatilassa istuimen pinnan korkeimman kohdan kautta kulkevan vaakatason yläpuolella ei saanut olla siten esiintyntyviä tai teräviä osia, että ne voivat aiheuttaa vammautumisen autossa olevalle.
 - sisustuksen katsottiin ilman eri tarkastusta täyttävän vaatimukset, jos auto on hyväksytty E 21 tai 74/60/EEC mukaisesti tahi täyttää FMVSS 201 vaatimukset.
- ANA Tpp 61 §, 150/83
- 01.01.1984** tai sen jälkeen kaikkien henkilöautojen
- tuli täyttää em. vaatimukset, ANA Tpp 61 ja 236 §.
- 01.01.1993** tai sen jälkeen käyttöön otetun
- M1-luokan auton korin sisustuksen tuli vastata 74/60/ETY + 78/632/ETY tai E 21/01 taikka FMVSS 201 vaatimuksia, ARVA 67 §.
 - poikkeuksina : invataksi, pelastus-, sairas-, matkailu-, ruumis- ja huoltoauto, joihin ei sovellettu sisustuksen turvallisuutta koskevia vaatimuksia, ARVA 103 §
- 01.01.1995** tai sen jälkeen käyttöön otettavaan
- invataksiin, pelastus-, sairas-, matkailu- jne. takimmaisesta istuimen selkänojan takana olevaan alueeseen ei sovelleta edellisessä kohdassa mainittuja vaatimuksia, ARVA 103 §, 1256/92 + 1122/94
 - M1-luokan panssaroituun autoon ei sovelleta 67 § sisustuksen turvallisuutta koskevaa vaatimusta, jos auton erityistarkoitus edellyttää vähäistä poikkeamista vaatimuksista, ARVA 103 §, 1256/92 + 1122/94
- 01.01.1996** tai sen jälkeen EY-tyyppihyväksyttävän (uusi tyyppi) M1-luokan auton ohjaamon ja matkustajatilan laitteiden sijoituksen sekä hallintalaitteiden, katkaisimien ja muiden sisustusosien pyöristysten ja pehmusteiden tulee olla hyväksytyt direktiivin 74/60/ETY + 78/632/ETY tai E-säännön n:o 21 em. direktiivejä vaatimustasoltaan vastaavan version mukaisesti. ARVA 67 §, AArv osa 1, liite 1, kohta 12
- 01.01.1998** tai sen jälkeen käyttöön otettavan M1-luokan auton ohjaamon ja matkustajatilan laitteiden sijoituksen sekä hallintalaitteiden, katkaisimien ja muiden sisustusosien pyöristysten ja pehmusteiden tulee olla hyväksytyt direktiivin 74/60/ETY + 78/632/ETY tai E-säännön n:o 21 em. direktiivejä vaatimustasoltaan vastaavan version mukaisesti. ARVA 67 §. AArv osa 1, liite 1, kohta 12

9.0 Koeajo

9.3 Korin sisustus, E3

Ajoneuvoluokat: kaikki

08.04.2002 tai sen jälkeen EY-tyyppihyväksyttävän tai uuteen ajoneuvotyyppiin kuuluvana käyttöön otettavan M1-luokan ajoneuvon sähkökäyttöisten ikkunoiden sekä kattopaneeli- ja väliseinäjärjestelmien tulee olla hyväksytyt direktiivin 74/60/ETY + 2000/4/EY mukaisesti

08.04.2003 tai sen jälkeen käyttöön otettavan M1-luokan ajoneuvon sähkökäyttöisten ikkunoiden sekä kattopaneeli- ja väliseinäjärjestelmien tulee olla hyväksytyt direktiivin 74/60/ETY + 2000/4/EY mukaisesti

9.4 TUULILASI, E4

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.12.1957 tulivat voimaan moottoriajoneuvoasetus 4.10.1957/330 ja KulkMp moottoriajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 29.11.1957/392.

- oli voimassa määräys, jonka mukaan autossa tuli olla tuulilasi.
MaA 12 §.

01.01.1968 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton tuulilasin tuli olla varmuuslasia
- linja-auton tuulilasin tuli olla kerroslasia

MaA Tpp 17 §, 233/67

01.01.1969 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton tuulilasin tuli olla varmuuslasia tms. että kuljettaja voi sen vioittuessa nähdä riittävästi sen lävitse. MaA Tpp 17 §.

01.01.1970 tai sen jälkeen käyttöön otettujen

- kaikkien autojen tuulilasin tuli täyttää em. vaatimukset.

Huom! ei sovellettu autoihin, jotka on maassa valmistettu tai maahan tuotu ennen vuoden 1968 loppua ja otettu käyttöön ennen 1.1.1970.

MaA Tpp 17 §, 754/68 ja 131/69

01.01.1981 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton tuulilasin tuli olla kerroslasia
- auton tuulilasin hyväksyttiin (varmuuslasi) E 43 tai SFS 2728 tahi vaatimustasoltaan sitä vastaavan kansainvälisen taikka ulkomaisen kansallisen standardin vaatimukset täyttävä ja asianmukaisesti merkitty varmuuslasi.
- mekaaniselle, optiselle ja kemialliselle rasitukselle asetettu vaatimuksia.

ANA Tpp 38 §

01.03.1983 tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.2.1983/150 jonka mukaan

- traktorin ja moottorityökoneen tuulilasin oli oltava varmuuslasia tai muuta sellaista ainetta, että se on turvallinen lasin särkyessä.
- mekaaniselle, optiselle ja kemialliselle rasitukselle asetettu vaatimuksia.

9.0 Koeajo

9.4 Tuulilasi, E4

Ajoneuvoluokat: kaikki

- varmuuslasina hyväksyttiin E 43 tai SFS 2728 tahi vastaavan kansainvälisen taikka ulkomaisen kansallisen standardin vaatimukset täyttävä ja asianmukaisesti merkitty varmuuslasi tai ARK:n hyväksymä muu aine.

ANA Tpp 127 §.

01.01.1990 tai sen jälkeen käyttöön otetun auton tuulilasin

- tuli olla, milloin autoa ei ollut valmistajatehtaalta saatavana E43 tai SFS 2728 (tai vastaava) mukaisilla lasilla, USA standardin ANSI Z.26.01-1983 tai myöhemmän mukainen ja asianmukaisesti merkitty varmuuslasi.

ANA Tpp 38 §, 875/89

01.01.1993 tuli voimaan A ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4.12.1992/1256

tai sen jälkeen Suomessa käyttöön otetun

- auton tuulilasin hyväksytään em. lisäksi 92/22/ETY vaatimuksia vastaava varmuuslasi. ARVA 68 §, 1256/92, AArv 1248/02 liite 1 kohta 45
- traktorin tuulilasin tulee vastata
 - 89/173/ETY tai
 - E 43 tai
 - SFS 2728 vaatimuksia

ARVA 163 §.

17.06.1999 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun tai tyyppihyväksytyyn L2e-, L5e-, L6e- tai L7e -luokan ajoneuvon tuulilasin oltava hyväksytty 97/24/EY mukaisesti, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 42

01.10.2002 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyyn tai tyyppikatsastetun M-, N- tai O-luokan ajoneuvon tuulilasin on oltava hyväksytty direktiivin 2001/92/EY mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohta 45

01.01.2003 tai sen jälkeen käyttöön otettavan M1-luokan auton lasien tulee olla hyväksytty direktiivin 92/22/ETY tai E-säännön 43 mukaan

17.06.2003 tai sen jälkeen käyttöön otetun L2e-, L5e-, L6e- tai L7e -luokan ajoneuvon tuulilasin oltava hyväksytty 97/24/EY mukaisesti, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 42

01.07.2003 tai sen jälkeen käyttöön otettavan M-, N- tai O-luokan ajoneuvon tuulilasin on oltava hyväksytty direktiivin 2001/92/EY mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohta 45

OHJEET

Tarkastetaan, että tuulilasissa on vaatimusten edellyttämät merkinnät pysyvinä.

- tarramerkinnot eivät ole hyväksyttäviä.

Tuulilasin valonläpäisykyvyn on oltava vähintään 75 % (AS 1)

- kalvojen tai muiden pinnoitteiden käyttö ei ole sallittu

9.0 Koeajo

9.4 Tuulilasi, E4

Ajoneuvoluokat: kaikki

Tuulilasin vähäisen vaurion saa korjata siihen tarkoitukseen kehitettyjä menetelmiä käyttäen. LM:n kirje 2701/70/89 13.2.1989.

Korimuutoksissa, joissa koria madalletaan, huomioitava standardin SFS 2728 vaatimukset katsomisalueesta.

Huom! Moottorityökoneen tuulilasin tulee olla moottoriajoneuvokäyttöön tarkoitettu. Varsinaisia määräyksiä ei ARVA:ssa ole.

Poikkeukset

- panssaroidun M1-luokan auton tuulilasin ei tarvitse täyttää direktiivin, E-säännön tai standardien vaatimuksia. Myös lasin tummennus saa olla suurempi kuitenkin siten, että valonläpäisykyky on vähintään 60 % ja A-pilarin näkyvyyttä rajoittava kulma enintään 10 astetta. Aarv 1248/2002 liite 3.

9.5 TUULILASIN LAITTEET, E5

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.01.1938 tai sen jälkeen autossa tuli olla tuulilasin läpinäkyvänä pitävä laite.
A Moottoriajoneuvoliikenteestä 491/37

30.08.1950 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- linja-autossa tuli olla kaksi koneellista tuulilasin pyyhintä, lehtien pituus vähintään 25 cm ja huurteenpoistopuhallin tai muu vastaava laite, joka pitää lasin läpinäkyvänä ja estää ulkopuolisen jäätyksen.
KulkMp 9.5.1950/230

01.06.1955 autossa tuli olla koneellisesti toimivat lasinpyyhkimet ja huurteenpoistolaite.

01.12.1957 tuli voimaan KulkMp moottoriajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 29.11.1957/392, jonka mukaan

- autossa tuli olla
 - vähintään yksi koneellisesti toimiva tuulilasin pyyhin, lehden pituus vähintään 18 cm
 - tuulilasin pesulaite, taannehtivasti myös vanhoihin
 - huurteenpoistolaitteet.

MaA 12 § ja MaA Tpp 17 §

- traktorissa ja moottorityökoneessa tuulilasin pyyhin, jos lasi ulottuu kuljettajan silmänkorkeutta ylemmäksi. MaA Tpp 35 §.
- umpinaisella korilla varustetun kolmipyöräisen moottoripyörän ja muun moottoripyörän silmänkorkeutta ylemmäksi ulottuvassa tuulilasissa tuli olla MaA Tpp 17 § mukaiset laitteet, MaA Tpp 34 §.

01.07.1969 tuli voimaan määräys, jonka mukaan linja-autossa pyyhkimien lehtien pituus tuli olla vähintään 30 cm, KulkMp 4.9.1968/550

01.01.1981 tuli voimaan määräys, jonka mukaan

- autossa tuli olla
 - vähintään yksi koneellisesti, vähintään kahdella nopeudella toimiva tuulilasin pyyhin. Henkilöauton pyyhkimen toiminnan, suorituskyvyn ja pyyhintäalueen oli täytettävä SFS 4420 vaatimukset tai oltava hyväksytty 78/318/EEC mukaisesti.
 - koneellisesti toimiva lasinpesulaite. Henkilöautossa pesulaitteen täytettävä SFS 4420 tai oltava hyväksytty 78/317/EEC mukaisesti.

tai sen jälkeen tyyppikatsastettavaa mallia olevan auton

9.0 Koeajo

9.5 Tuulilasin laitteet, E5

Ajoneuvoluokat: kaikki

- huurteenpoistolaitteen oltava kuljettajan säädeltävissä. Henkilöautossa sen oli täytettävä SFS 4419 vaatimukset tai oltava hyväksytyt 78/317/EEC (- 18 C astetta) mukaisesti.

ANA Tpp 39 §, 150/83

01.03.1983

tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.2.1983/150

tai sen jälkeen käyttöön otetun traktorin ja moottorityökoneen

- tuulilasin pyyhkimen puhdistettava märkää lasia vähintään 45 iskua/min.
- tuulilasin pesulaitteen säiliön tilavuus vähintään yksi litra.
- huurteenpoistolaitteen oltava kuljettajan säädeltävissä.

ANA Tpp 128 §.

01.01.1984

tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton huurteenpoistolaitteen tuli täyttää kohdassa 1.1.1981 ko. laitetta koskevat vaatimukset, ANA Tpp 39 ja 236 §.

tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan

- umpinuisella korilla varustetun moottoripyörän tuulilasin laitteiden tuli täyttää henkilöauton vastaavia laitteita koskevat vaatimukset. ANA Tpp 88 § ja 236 §.

01.01.1993

tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton tulee olla varustettu laitteistolla huurteen poistamiseksi tuulilasin ulko- ja sumun poistamiseksi sen sisäpinnalta.
- M1-luokan auton huurteen- ja sumunpoistolaitteiston tuli vastata 78/317/ETY vaatimuksia testattuna - 18 +- 3 C asteen lämpötilassa tai SFS 4419 taikka FMVSS 103 tai FMVSS 111 vaatimuksia.

ARVA 69 §, 1256/92, AArv 1248/02 liite 1 kohta 34

- umpinaisen L5-luokan ajoneuvon tulee olla varustettu tuulilasilla, sekä huurteen- ja sumunpoistolaitteistolla, sekä pyyhkimellä ja pesimellä. ARVA 116 ja 116a §.
- traktorin ja moottorityökoneen (umpinainen ohjaamo) tulee olla varustettuna laitteistolla huurteen ja sumun poistamiseksi. Laitteiston tulee olla kuljettajan säädettävissä.
- traktorin ja moottorityökoneen (umpinainen ohjaamo) tulee olla varustettu koneellisella tuulilasin pyyhin- ja pesujärjestelmällä.
 - traktorin pyyhinjärjestelmän tulee vastata 74/347/ETY tai SFS 4420 vaatimuksia.
 - pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään yksi litra.

ARVA 164 ja 165 §

9.0 Koeajo

9.5 Tuulilasin laitteet, E5

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.01.1996 tai sen jälkeen tyyppikatsastettavassa M1-luokan ajoneuvossa tulee olla lämmityslaite, joka vastaa 78/548/ETY vaatimuksia, ARVA 68a, 773/94, AArv 1248/02 liite 1 kohta 36

tai sen jälkeen EY - tyyppihyväksytyssä tai tyyppikatsastetussa

- M1 - luokan autossa huurteen- ja sumunpoistolaitteen tulee olla testattu 18 +- 3 C asteen lämpötilassa ja hyväksytty 78/317/ETY mukaisesti. ARVA 69 §, 1256/92 + 849/95, AArv 1248/02 liite 1 kohta 34
- M1 - luokan autossa tuulilasin pyyhkimen ja pesulaitteen tulee olla hyväksytty 78/318/ETY + 94/68/EY mukaisesti. ARVA 70 §, 1256/92 + 849/95, AArv 1248/02 liite 1 kohta 35

01.01.1998 tai sen jälkeen käyttöön otettavassa M1-luokan ajoneuvossa tulee olla lämmityslaite, joka vastaa 78/548/ETY vaatimuksia ARVA 68a §, 773/94, AArv 1248/02 liite 1 kohta 36

M1 - luokan auton huurteen- ja sumunpoistolaitteen tulee olla testattu - 18 +- 3 C asteen lämpötilassa ja hyväksytty 78/317/ETY mukaisesti sekä tuulilasin pyyhkimen ja pesulaitteen tulee olla hyväksytty 78/318/ETY + 94/68/EY mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohdat 34 ja 35

17.06.1999 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun tai tyyppihyväksytyyn L2e-, L5e-, L6e- tai L7e -luokan ajoneuvon lämmityslaitteen, huurteen- ja sumunpoistolaitteen, tuulilasin pyyhkimen tai pesimen oltava hyväksytty 97/24/EY mukaisesti, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 42

17.06.2003 tai sen jälkeen käyttöön otetun L2e-, L5e-, L6e- tai L7e -luokan ajoneuvon lämmityslaitteen, huurteen- ja sumunpoistolaitteen, tuulilasin pyyhkimen tai pesimen oltava hyväksytty 97/24/EY mukaisesti, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 42

09.05.2004 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyyn tai tyyppikatsastetun M-,N-,O-luokan ajoneuvon lämmityslaitteen on oltava hyväksytty direktiivin 2001/56/EY mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohta 36

09.05.2005 tai sen jälkeen käyttöön otettavan M-,N-,O-luokan ajoneuvon lämmityslaitteen on oltava hyväksytty direktiivin 2001/56/EY mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohta 36

OHJEET

Tarkastetaan olemassaolo ja toiminta

- muuttoajoneuvoissa tarvittaessa valmistajan tai riippumattoman tutkimuslaitoksen antama todistus.
- maahantuotavissa ajoneuvoissa tarvittaessa valmistajan tai riippumattoman tutkimuslaitoksen tahi muu luotettava selvitys.
- laitteiden hyväksyttävyyden ilmenee usein ajoneuvon valmistajan ajoneuvoon kiinnittämisen tarran (FMVSS) perusteella tai kantakortin ja siihen liittyvän avaimen perusteella.

Poikkeukset

- katso AArv 1248/2002 liite 3.

9.6 MUUT IKKUNAT, E6

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

30.08.1950 oli voimassa määräys, jonka mukaan

- linja-auton etuosassa olevat ikkunat vähintään kuljettajan etureunan kohdalle saakka tuli olla huurtumattomat tai varustettu huurteenpoistolaitteilla. KulkMp 230/50 9.5.1950.

01.12.1957 oli voimassa määräys, jonka mukaan

- auton ohjaamon sivulasien tuli olla kunnoltaan ja rakenteeltaan sellaisia, että niistä oli esteetön näkyvyys. MaA Tpp 22 §, 392/57

01.07.1969 tuli voimaan määräys, jonka mukaan po. päivämäärän jälkeen rakennekatsastetun

- linja-auton kaikkien ikkunoiden tuli olla varmuuslasia tai muuta sellaista tarkoitukseen sopivaa ainetta, KulkMp 550/68

01.01.1981 tuli voimaan määräys, jonka mukaan

- auton ikkunoiden tulee olla varmuuslasia, vaatimustasoltaan E 43 tai SFS 2728 tai vastaava kansainvälinen tahi ulkomainen kansallinen standardi ja asianmukaisesti merkitty. ANA Tpp 38 §, 150/832

01.03.1983 tai sen jälkeen käyttöön otetun traktorin ja moottorityökoneen ikkunoiden

- tulee olla kohdassa 1.1.1981 mainittujen vaatimusten mukaista varmuuslasia tai ARK:n hyväksymää muuta ainetta, ANA Tpp 127 §

01.01.1990 tuli voimaan määräys, jonka mukaan

- autossa, jota ei ole valmistajatehtaalta saatavissa kohdan 01.01.1981 mukaisilla laseilla, hyväksytään USA ANSI Z.26.1 - 1983 tai myöhemmän mukainen ja asianmukaisesti merkitty varmuuslasi, ANA Tpp 38 §.

01.01.1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton ikkunoiden oltava varmuuslasia ja vastattava 92/22/ETY, E 43 tai SFS 2728 vaatimuksia. Autossa, jota valmistajatehtaalta ei ole saatavissa tällaisilla laseilla, hyväksytään USA ANSI Z.26.1 - 1983 tai myöhemmän vastaavan mukainen ja asianmukaisesti merkitty lasi. ARVA 68 §, AArv 1248/02 liite 1 kohta 45
- matkailuauton muiden kuin ohjaamon ikkunoiden tulee olla 2-kertaiset, varmuuslasia tai muovista valmistetut. Ne saavat olla varmuuslasivaatimuksista poikkeavia muovi-ikkunoita, jos ne täyttävät jonkin ajoneuvoissa käytettäviä ikkunoita koskevan standardin vaatimukset ja ovat sen mukaisesti merkityt, LM 1639/92.12.23
- traktorin ikkunoiden tulee vastata 89/173/ETY, E 43 tai SFS 2728 vaatimuksia, ARVA 163 §.

17.06.1999 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun tai tyyppihyväksytyyn L2e-, L5e-, L6e- tai L7e -luokan ajoneuvon ikkunoiden oltava hyväksytty 97/24/EY mukaisesti, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 42

9.0 Koeajo

9.6 Muut ikkunat, E6

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.10.2002 tai sen jälkeen tyyppihyväksytyn tai tyyppikatsastetun (uusi tyyppi) M-, N- tai O-luokan ajoneuvon turvalasien on oltava hyväksytty direktiivin 2001/92/EY mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohta 45

01.01.2003 tai sen jälkeen käyttöön otettavan M1-luokan auton lasien tulee olla hyväksytty direktiivin 92/22/ETY tai E-säännön 43 mukaan

17.06.2003 tai sen jälkeen käyttöön otetun L2e-, L5e-, L6e- tai L7e -luokan ajoneuvon ikkunoiden oltava hyväksytty 97/24/EY mukaisesti, LVMa 1250/02 liite 1 kohta 42

01.07.2003 tai sen jälkeen käyttöön otettavan M-, N- tai O-luokan ajoneuvon turvalasien on oltava hyväksytty direktiivin 2001/92/EY mukaisesti, AArv 1248/02 liite 1 kohta 45

OHJEET

Tarkastetaan, että ikkunoissa on vaatimusten edellyttämät merkinnät pysyvinä.

- tarramerkinnot eivät ole hyväksyttäviä.

Lasien tummentaminen

- takasivulasit saa pimentää täysin
- takalasin saa pimentää täysin, jos oikealla puolella on näkyvyysvaatimuksen täyttävä peili.
- etusivulaseja ei saa tummentaa kalvoilla tai muilla läpinäkyvyyttä heikentävillä menetelmillä.
- muitakaan laseja ei saa tummentaa / peittää peilaavalla kalvolla

Huom! yllä olevat muutokset eivät vaadi muutokatsastusta.

LM:n päätös 779/98

Poikkeukset

- panssaroidun M1-luokan auton ikkunoita saa tummentaa siten, että valonläpäisykyky on kuitenkin vähintään 60 %, ARVA 103 a §, 703/98, AArv, II osa, liite 3, kohta 32.
- edellä mainitun auton ikkunoiden ei tarvitse vastata direktiivin, E-säännön tai standardien vaatimuksia, ARVA 103 a §, 703/98, AArv, II osa, liite 3, kohta 45.

Huom! moottorityökoneen ikkunoiden tulee olla moottoriajoneuvokäyttöön tarkoitettuja. Varsinaisia määräyksiä ei ARVA:ssa ole.

9.7 MERKINANTOLAITTEET, E7

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

01.01.1923 tai sen jälkeen automobiilissa tuli olla sopiva äänen-merkinantolaite.
A Automobiililiikenteestä 237/22

tai sen jälkeen moottoripyörässä tuli olla äänen-merkinantolaite.
A Automobiililiikenteestä 237/22

01.12.1957 oli voimassa säännös, jonka mukaan

- moottoriajoneuvossa tuli olla sopiva äänimerkinantolaite
- hälytysajoneuvossa tuli olla pakokaasuvihellin, hälytyskello tai sireeni tahi muu räikeä-ääninen merkinantolaite.

MaA Tpp 16 §, 34 § ja 35 §, 392/57

01.01.1971 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun automallin

- äänimerkinantolaitteen tuli olla äänenvoimakkuudeltaan vähintään 93 dB ja enintään 104 dB, MaA Tpp 16 §, 438/70

01.03.1983 tuli voimaan LiikMp ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta 8.2.1983/150

tai sen jälkeen käyttöön otetun auton, traktorin ja moottorityökoneen merkinantolaitteen

- äänenvoimakkuus 93 - 104 dB
- äänen tulee olla yhtäjaksoista ja äänenkorkeudeltaan tasaista.
- katsottin ilman eri tarkastusta täyttävän vaatimukset, jos ajoneuvo on hyväksytty E 28 tai 70/388/EEC mukaisesti.

ANA Tpp 37 § ja 126 §.

01.01.1984 tai sen jälkeen tyyppikatsastettua mallia olevan moottoripyörän merkinantolaitteen

- äänen voimakkuuden tuli olla 89 - 104 dB. Jos moottoripyörä ilman akkua, alaraja 76 dB. ANA Tpp 82 ja 236 §.

01.09.1990 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- auton äänimerkinantolaitteen äänenvoimakkuuden oli oltava 93 - 112 dB(A) jonka katsottiin ilman eri tarkastusta täyttävän vaatimukset, jos auto on hyväksytty E 28/01 tai 70/388/EEC mukaisesti ANA Tpp 37 §, 707/90

01.01.1991 tuli voimaan säädös, jonka mukaan

- paketti-, linja-, kuorma- ja erikoisautossa sekä traktorissa ja moottorityökoneessa sai olla peruutushälytyn, maksimi 75 dB(A). ANA Tpp 37 ja 126 § 1208/90

9.0 Koeajo

9.7 Merkinantolaitteet, E7

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.01.1992 tai sen jälkeen käyttöön otetun moottoripyörän merkinantolaitteen

- äänen voimakkuuden tuli olla 83 - 112 dB(A)
- hyväksytty ilman eri tarkastusta, jos moottoripyörä on hyväksytty E 28/01 tai 70/388/EEC mukaisesti.

ANA Tpp 82 §, 707/90

01.01.1993 tuli voimaan A ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 4.12.1992/1256

tai sen jälkeen käyttöön otetussa

- autossa äänimerkin tulee vastata direktiivin 70/388/ETY tai E-säännön 28/01 vaatimuksia. ARVA 96 §
- muussa kuin M1-luokan autossa saa olla peruutushälytin. ARVA 96 §
- moottoripyörässä ja L5-luokan ajoneuvossa tulee olla äänimerkinantolaitte. Moottoripyörän ja L5-luokan ajoneuvon tai siihen asennetun merkinantolaitteen tulee vastata 70/388/ETY tai E 28/01 vaatimuksia. ARVA 128 §.
- mopossa ja L2-luokan ajoneuvossa tulee olla äänimerkinantolaitteena soittokello tai sopiva sähkötoiminen laite

01.01.1995 tuli voimaan Valtioneuvoston päätös nro 847 työssä käytettävien ajoneuvojen peruutushälyttimestä, 22.09.1994, jonka mukaan ajoneuvoon tulee asentaa peruutushälytin

- 1) käytettäessä maansiirtoautoa tai muuta kuorma-autoa taikka liikennetraktoria louheen, maaineksen tai asfaltin kuljetukseen;
 - 2) jätteiden kuljetukseen kuorman pakkaus- ja tiivistyslaitteilla tai vaihtolavalaitteilla varustetulla kuorma-autolla;
 - 3) jakelu- ja vastaaviin kuljetuksiin umpinaisella kuormakorilla varustetulla kuorma-autolla;
 - 4) käytettäessä moottorityökonetta tai liikennetraktoria louheen tai maaineksen kuormausajoneuvona;
 - 5) tehtäessä tiivistys- tai tasoitustöitä yli 7 000 kg painavalla jyrällä; ja
 - 6) käytettäessä trukkia tai muuta moottorityökonetta perävaunun hinausajoneuvona aluksen lastaukseen tai purkaukseen satama-alueella tai muulla terminaali-alueella
- peruutushälyttimen yhteyteen voidaan asentaa laitteen toiminnan ilmaisevalla merkkivalolla varustettu katkaisin jolla hälytin voidaan kytkeä pois päältä
 - hälytin voidaan korvata laitteella, joka pysäyttää ajoneuvon turvalliselle etäisyydelle esteestä tai kuljettajan näkökentässä olevalla vastaanottimella, jossa peruutussuunta näkyy.

14.06.1995 tai sen jälkeen tyyppikatsastetun (UUSI TYYPPI) mopon, L2-luokan ajoneuvon, moottoripyörän ja L5-luokan ajoneuvon

- äänimerkinantolaitteen tulee vastata EY-direktiivin 93/30/ETY tai E-säännön nro 28/01 vaatimuksia. ARVA 128 §, 149 § 773/94, MpA liite 1 kohta 34

ARVA 126b §, 128 §, 149 § 773/94, 290/98, MpA liite 1 kohta 34

9.0 Koeajo

9.7 Merkinantolaitteet, E7

Ajoneuvoluokat: kaikki

14.06.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetun L-luokan ajoneuvon ja kevyen nelipyörän äänimerkinantolaitteen tulee olla hyväksytty direktiivin 93/30/ETY tai E-säännön 28 mukaisesti

OHJEET

Tarkastetaan olemassaolo ja toiminta. Epäilyttävissä tapauksissa äänenvoimakkuus voidaan mitata.

Poikkeukset

- panssaroituun M1 - luokan autoon ei sovelleta (ARVA 96 §, AutoA liitteen 1) vaatimusta, että äänimerkinantolaitteen tulee vastata direktiivin tai E - säännön vaatimusta, jos auton käyttötarkoitus edellyttää vähäistä poikkeamista vaatimuksista. ARVA 103 a §, 703/98, AutoA liite 3

Kaksi erillistä merkinantojärjestelmää hyväksytään ehdolla, että ne toimivat vain erikseen tai vain samanaikaisesti.

9.0 Koeajo

9.8 Voimansiirto, E8

Ajoneuvoluokat: kaikki

9.8 VOIMANSIIRTO, E8

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

OHJEET

Tarkastetaan, että voimansiirto vastaa asiapapereita ja/tai tyyppitietoja. Käytetyn ajoneuvon voimansiirron tekninen kunto tarkastetaan vuosikatsastusohjeiden mukaan.

Voimansiirron muuttaminen mallisarjan puitteissa sallittu, jos muutos suoritetaan valmistajan ohjeita noudattaen, LM 779/98 ja LM kirje 3380/73/84 5.4.1984.

9.0 Koeajo

9.9 Ohjattavuus, E9

Ajoneuvoluokat: kaikki

9.9 OHJATTAVUUS, E9

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

OHJEET

Tarkastetaan, että runko-ohjatun traktorin ja moottorityökoneen varaohjausjärjestelmä toimii, TRa 21 § ja liite 1 5. kohta

Käytetyn ja rakenteeltaan muutetun ajoneuvon ohjattavuus tarkastetaan määräaikaikatsastusohjeita noudattaen.

9.10 LUKKOLAITE, E10

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

- 01.01.1968** tai sen jälkeen käyttöön otetussa henkilö- ja pakettiautossa sekä moottoripyörässä tuli olla erikseen hyväksytty lukkolaite ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi, MaA 12 §, 330/57 + 405/66
- vaatimukset ja hyväksyntä MaA Tpp 21 §, 392/57 + 233/67
- 01.03.1983** tai sen jälkeen käyttöön otetun
- auton lukkolaitteen tuli olla ARK:n hyväksymää mallia tai tyyppikatsastuksessa hyväksytty. Lukon katsottiin ilman eri tarkastusta täyttävän vaatimukset, jos auto on hyväksytty E 18 tai 74/61/EEC mukaisesti. ANA Tpp 49 §.
 - moottoripyörässä luvattoman käytön estävän laitteen tuli lukita ohjaus vähintään 20 astetta sivulle käännettyyn asentoon. Laitteen tuli olla tyyppikatsastuksessa hyväksytty, ANA Tpp 49 §.
- 01.01.1985** tai sen jälkeen käyttöön otetussa autossa
- tulee olla luvattoman käytön estävä laite, ANA 18 ja 72 §, 233/82 ANA Tpp 49 §, 150/83
- 01.01.1990** tai sen jälkeen käyttöön otetun moottoripyörän
- luvattoman käytön estävän lukon tuli olla E 18/01 tai 74/61/EEC tai myöhemmän vastaavan mukaisesti hyväksytty tahi oltava ARK:n erikseen hyväksymä. ANA Tpp 70 §, 875/89
- 01.09.1990** tai sen jälkeen käyttöön otetun moottoripyörän
- luvattoman käytön estävän lukon tuli vastata 74/61/EY tai E 62 tai oltava ARK:n erikseen hyväksymä. ANA Tpp 70 §, 707/90
- 01.01.1991** tai sen jälkeen käyttöön otetun auton
- luvattoman käytön estämiseksi vaadittavan lukon tuli olla E 18/01 tai 74/61/EEC tai myöhemmän vastaavan mukaisesti hyväksytty tahi täytettävä FMVSS 114 vaatimukset, ANA Tpp 49 §, 875/89 + 1286/89
- 01.01.1993** tai sen jälkeen käyttöön otetussa
- autossa ohjauslukon tai muun laitteen luvattoman käytön estämiseksi tuli vastata 74/61/ETY, E 18/01 tai FMVSS 114 vaatimuksia. ARVA 40 §, 1256/92
 - moottoripyörässä ja L5 - luokan ajoneuvossa lukkolaitteen tuli vastata 74/61/ETY tai E18/01 tai E 62 vaatimuksia tai olla ANH:n yksikön erikseen hyväksymä, ARVA 108 §, 1256/92
- 01.01.1998** tai sen jälkeen käyttöön otetun auton lukkolaitteen tulee vastata 74/61/ETY tai E säännön 18/01 vaatimuksia. ARVA 40 §, 1256/92 + 849/95
- 15.06.1998** lähtien lukkolaite on pakollinen vain henkilö- ja pakettiautossa sekä moottoripyörässä

9.0 Koeajo

9.10 Lukkolaite, E10

Ajoneuvoluokat: kaikki

01.10.1998 tai sen jälkeen käyttöön otetun

- auton oltava EY- hyväksytty 74/61/ETY + 95/56 tai E 18/02 mukaisesti
- M1-luokan autossa oltava lisäksi 74/61/ETY + 95/56 tai E 97 mukaisesti hyväksytty ajonestolaite
- jos autossa on hälytyslaite, sen on oltava 74/61/ETY + 95/56 tai E 97 mukaisesti hyväksytty

14.06.1999 tai sen jälkeen käyttöön otetun moottoripyörän lukkolaitteen oltava hyväksytty 93/33/EY tai E-62 mukaisesti hyväksytty

myös mopoon ja kevyeen nelipyörään mahdollisesti asennetun lukkolaitteen on oltava hyväksytty

OHJEET

Tarkastetaan laitteen olemassaolo, toiminta ja hyväksyttävyyys

Muutto - ja maahantuontiajoneuvot

- jos ajoneuvo on EY - tyyppihyväksyttyä mallia tai FMVSS - hyväksytty (ajoneuvossa oleva tarra) katsotaan luvattoman käytön estävän laitteen täyttävän vaatimukset. Muuttotavarana tuodussa autossa lukkolaite hyväksytään tuontimaan määräyksien mukaisena.
- mikäli ajoneuvo ei ole edellä kuvatunlainen, ohjauslukko ja yleensä myös vaihdelukko hyväksytään katsastuksessa, mikäli se täyttää toiminnalliset vaatimukset.
- muunlaista kuin edellä tarkoitettua luvattoman käytön estolaitetta ei tule katsastuksessa hyväksyä.
- Moottoripyörän lukkolaitteen vaatimustenmukaisuuden tarkastamisesta on annettu AKEn ohje nro 156/208/2004 14.1.2004

Huom! Ministeriön erivapaudella on hyväksytty ns. panssaripuola luvattoman käytön estolaitteeksi joihinkin automalleihin. Panssaripuola on rakenne, jossa sytytyspuolan toiminta katkaistaan/kytketään panssaroidun kaapelin avulla, joka on kytketty virta-avaimeen.

Huom! Joihinkin automalleihin on hyväksytty ministeriön erivapaudella lukkolaite, joka ei täytä vaatimuksia. Esim. Citroen.

10.0 RAKENNEMUUTOKSET

AJONEUVOLUOKAT: KAIKKI

Huom! Tämä osio ei ole täydellinen rakennemuutoksia käsittelevä ohjeistus. mm nykyistä LMp auton rakenteen muuttamisesta (779/1998) ei ole käyty läpi, vain muutama siihen tehty muutos on huomioitu.

10.1 LASIT

01.02.1978 Annetussa LM:n kirjeessä sallittiin tuulilasin ja etummaisten sivuikkunoiden vaihtaminen sävytetyiksi sillä ehdolla, että sävytys on niin lievä, ettei se haittaa näkyvyyttä kuljettajan paikalta eteen tai sivuille päin. Sävytys ei myöskään väriltään saa olla sellainen, että se voi aiheuttaa liikennemerkkeissä tai -opastimissa käytettyjen värien väärää tulkintaa.

Mikäli muihin ikkunoihin asennetaan sellaiset lasit, että näkyvyys takaviistoon tai taaksepäin saattaa huonontua, on auto varustettava molemmille puolille asennetuin ulkopuolisin taustapeilein.

LM:n kirje 6285/770 1977; 1.2.1978

21.11.1990 Hyväksyttiin kaikkien ajoneuvon lasien pinnoittaminen Special-T –merkkistä ainetta käyttäen. ARK:n kirje Ha 2322/72-90; 21.11.1990

01.01.1991 Tuulilasin valonläpäisykyvyn on oltava vähintään 75 %. Etusivuikkunoiden ja henkilöauton takaikkunan valonläpäisykyvyn on oltava vähintään 70 %. Edellä mainituissa laseissa ei saa käyttää jälkeinpäin asennettavia kalvoja. Muissakaan laseissa ei saa käyttää sellaisia kalvoja, jotka voivat aiheuttaa haitallisia heijastuksia.

Mikäli näkyvyys taaksepäin korimuutosten takia heikkenee, on autoon asennettava riittävän näkyvyyden taaksepäin antava oikeanpuoleinen taustapeili.

LMp 1714/1992, LMp 779/1998

31.10.1998 jälkeen tehtyjä tuulilasin ja etusivulasin tummennuksia Special-T pinnoitteella ei hyväksytä katsastuksessa. Tätä aikaisemmin tehtyjen ao. lasien pinnoituksista on katsastuksessa tarkastettava pinnoitusyrittäjän antama todistus ja tummennuksen asianmukaisuus. LM:n kirje 5016/70/97; 19.8.1998

01.11.1998 M1-, M1G-, N1tai N1G-luokan ajoneuvon takaikkunaan saa asentaa tummennuskalvon, vaikka takaikkunan valonläpäisykyky tummennuskalvolla varustettuna on alle 70 %. Jos M1-, M1G-, N1- tai N1G-luokan ajoneuvon takaikkunaan asennetaan tummennuskalvo, autoon on asennettava riittävän näkyvyyden taaksepäin antava oikeanpuoleinen taustapeili. Jos auton takaikkunaan on asennettu autossa pakollisena varusteena vaadittu keskijarruvalaisin, ei sitä saa tummennuskalvolla peittää.

LMp 779/1998

10.2 ALUSTA

01.02.1978 Annetussa LM:n kirjeessä:

- Sallittiin auton **raidevälin** muuttaminen käyttämällä autorekisterikeskuksen k.o. automallia varten hyväksymiä, syvyydeltään alkuperäisestä poikkeavia pyöriä. Välirenkaiden tai niitä vastaavien osien avulla raideväliä ei saanut muuttaa.

- **Etujousituksen** muuttaminen on sallittua siten, että korin korkeus akselin keskipisteestä muuttuu enintään +/- 50 mm alkuperäiseen mittaan nähden.

Muutos voidaan tehdä jouset vaihtamalla, käyttämällä alkuperäiseen jousitukseen soveltuvia lisäjousia tai muuttamalla alkuperäisten jousien kiinnitystä tarkoituksenmukaisten välikappaleitten avulla.

Kierteiden väliin ei kuitenkaan saa asentaa kumipaloja tai vastaavia, eikä niiden liikettä estää siteiden avulla.

- **Takajousituksen** muuttaminen on sallittua siten, että korin korkeus akselin keskipisteestä muuttuu enintään +75 mm tai -50 mm alkuperäiseen nähden.

Muutos voidaan tehdä jouset vaihtamalla, käyttämällä alkuperäiseen jousitukseen soveltuvia lisäjousia tai muuttamalla alkuperäisten jousien kiinnitystä tai lehtijousien kaarevuutta muuttamalla.

Taka-akselin jousituksen korkeutta saa muuttaa asentamalla jousen ja akselin kotelon tai jousen ja tukivarren väliin tarkoituksenmukaisen välikappaleen. Kierteiden väliin ei kuitenkaan saa asentaa kumipaloja tai vastaavia, eikä niiden liikettä estää siteiden avulla. Lehtijousen riipuketta ei saa korvata pidemmällä riipukkeella.

- **Iskunvaimentimien** vaihtaminen asennusmitoiltaan toisenlaisiin on sallittua.

19.12.2002

Sallittiin auton pyörännavan ja vanteen väliin asennettavat auton tai vanteen valmistajan vanteen ja kyseisen automallin yhteydessä käytettäväksi tarkoittamat sovituskappaleet.
LMp 779/1998 + LVMa 1256/2002

19.12.2002

Jousitustyyppin muuttaminen tuli sallituksi
LMp 779/1998 + LVMa 1256/2002

10.3 OHJAUSJÄRJESTELMÄ

01.02.1978 Annetussa LM:n kirjeessä:

- Sallittiin **ohjauspyörän** vaihtaminen toisen kokoiseen tai malliseen tehdasvalmisteiseen alkuperäisestä läpimitaltaan korkeintaan 15 % pienempään, vähintään 280 mm halkaisijaiseen ohjauspyörään.
- **Ohjausakselin asentoa** saa muuttaa edellyttäen, että se on varustettu murrosnivelellä tai muulla laitteella, joka mahdollistaa asennon muutoksen.
- **Ohjausakselin pituutta** saa muuttaa edellyttäen, että joko alkuperäinen ohjausakseli lyhennetään tarkoituksenmukaisesti tai käytetään toisesta automallista peräisin olevaa tai erikseen valmistettua, lujuudeltaan vähintään alkuperäisen vahvuista akselia, jonka kiinnitys on samanlainen kuin alkuperäisen akselin kiinnitys.

Alkuperäistä kokoonpainuvaa ohjausakselia ei saa korvata jäykällä akselilla.

- Autoon saa asentaa k.o. automalliin tarkoitetun tehdasvalmisteisen **ohjausvaimentimen**.

10.4 KORIMUUTOKSET

01.02.1978 Annetussa LM:n kirjeessä:

- Sallittiin **auton koria** ilman lupaa vähäisesti muutettavaksi siten, että rekisteriin merkittävät tiedot eivät muutu.
- Auton **puskurit** saa poistaa ehdolla, että tunnuskilpien sijoitus poistamisen jälkeen täyttää siitä annetut määräykset ja että koriin ei jää sellaisia ulokkeita tai puskurien kiinnitysosia, jotka voivat aiheuttaa vaaraa. Suojapuskuria (=turvapuskuri) ei saa poistaa autosta.
- Autoon saa pysyvästi asentaa tarkoituksenmukaisen **suojakaaren** (=turvakaaren) ehdolla, että kaari ja sen asennus täyttävät ministeriön kirjeessä n:o 592/770-1977 asetetut ehdot.

10.5 MOOTTORIN MUUTOKSET

01.02.1978 Annetussa LM:n kirjeessä:

- Sallittiin **moottorin vaihtaminen** 10 % painavampaan, 20 % tehokkaampaan ja iskutilavuudeltaan 20 % suurempaan moottoriin, joka voidaan sovittaa autoon ilman, että kantavissa rakenteissa oleviin moottorin kiinnittimiin on tarpeen tehdä muutoksia. Tästä poiketen valmistajan samaan mallisarjaan tarkoittaman moottorin vaihtaminen on sallittua, jos samalla muutetaan myös alustarakenteet vastaamaan suurempitehoista tai suurempi kokoisella moottorilla varustettua versiota.
- Sallittiin moottorin vaihtaminen 20 % alkuperäistä tehottomampaan moottoriin, jonka käyntinopeusalue on suunnilleen sama kuin alkuperäisen moottorin. Tästä poiketen valmistajan samaan mallisarjaan tarkoittaman tehottomamman moottorin vaihtaminen on sallittua, jos samalla tarvittaessa muutetaan myös voimansiirtojärjestelmää.
- Sallittiin alkuperäisen **moottorin tehon lisääminen** säätötoimenpitein, muuttamalla moottorin rakenneosien muotoa ja asentamalla siihen alkuperäisestä poikkeavia osia ja varusteita. Sylinteriryhmän vaihtaminen malliltaan alkuperäisestä poikkeavaksi katsottiin kuitenkin moottorin vaihdoksi.
- Sallittiin iskutilavuuden suurentaminen yhteensä enintään 10 % , suurentamalla sylinterin läpimittaa tai vaihtamalla moottoriin samaan mallisarjaan kuuluva toinen kampiakseli ja moottorin puristussuhteen muuttaminen vaihtamalla männät tai muuttamalla puristustilan mittoja.
- Sallittiin isompien venttiilien, muutetun nokka-akselin sekä uuden imu- ja pakosarjan asentaminen. Kaasuttimien tyyppin ja lukumäärän muuttaminen ja niiden korvaaminen polttoaineen suihkutussuhteella.
- Sallittiin **moottorin ahtaminen** moottorityypille tarkoitettulla tehdasvalmisteisella ahtimella.
- Sallittiin pakoputkiston ja äänenvaimentimien tyyppin ja lukumäärän muuttaminen edellyttäen, että moottorin suurin äänenvoimakkuus ei muutoksen jälkeen ylitä suurinta sallittua arvoa. Pakoputken pään tuli ulottua vähintään takaroisikesuojan aukkoon saakka.

11.0 POIKKEUKSET MÄÄRÄYKSISTÄ

MENETTELYOHJE

Yleiset poikkeukset

Määrättyjä ajoneuvoryhmiä koskevia poikkeuksia autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen liitteen 1 vaatimuksista on säädetty mm. 18 §:ssä ja asetuksen liitteissä 2, 3, 4, 5 ja 6.

Em. pykäliin perustuen tehtyjä poikkeuksia vaatimustasosta tms. ei ole tarpeen erikseen merkitä kyseisten ajoneuvojen erikoisehtoihin

Poikkeukset ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen

Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää poikkeuksia ko. asetuksen pykälistä, asetuksen 52 ja 53§:ien määritelmien mukaisesti mm. talvirenkaiden käytöstä ja ajoneuvon mitoista ja massoista tiellä.

AJONEUVOKOHTAISET POIKKEUKSET

Ajoneuvokohtaisten poikkeuksien myöntäjinä ovat voineet olla:

- Liikenneministeriö
- Autorekisterikeskus
- Lääninkatsastuskonttorit
- Ajoneuvohallinto, ANHK, Ajoneuvohallintokeskus, AKE

Näille poikkeusluville yhteistä on, että niistä on tullut tehdä merkintä ajoneuvon erikoisehtoihin.

14.12.2000 annetulla rakenne- ja varusteasetuksen muutoksella 1063/2000 on Liikenne ja viestintäministeriön toimivalta teknisten poikkeuslupien myöntäjänä kumottu 18.12.2000 alkaen.

18.12.2000- 31.12.2002 Ajoneuvojen rakenne- ja varusteasetuksen perusteella mahdolliset poikkeukset on lueteltu em. asetusmuutoksen pykälissä 268-275 ja tekniset poikkeuslupa-asiat käsittelee Ajoneuvohallintokeskus.

01.01.2003 alkaen Autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen perusteella mahdolliset poikkeukset on lueteltu em. asetuksen pykälissä 35, 36 ja 37. Tekniset poikkeuslupa-asiat käsittelee Ajoneuvohallintokeskus.

Vammaisen kuljettajan tai matkustajan ajoneuvo

Ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa voidaan hyväksyä poikkeuksia vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon erikoislaitteille ehdolla, etteivät poikkeukset merkittävästi vaaranna turvallisuutta. AutoA 34 §

Kyseiseen pykälään perustuen tehdyt poikkeukset tulee merkitä ajoneuvon erikoisehtoihin ja ajoneuvon ne paikat, joiden turvallisuuteen poikkeukset ovat vaikuttaneet tulee yksilöidä vain vammaisen henkilön käyttöön. **Huom: Sosiaaliturvatunnuksen loppuosaa ei saa merkitä erikoisehtoihin.**